

La Junta estudia aceptar obras de movilidad como pago por el metro

► La Consejería y el Ayuntamiento establecen un plazo de dos meses para que los técnicos analicen la compatibilidad del suburbano y la EMT

LA OPINIÓN MÁLAGA
► @opiniondemalaga

■ A falta de que se entregue una documentación que justifique la procedencia de la financiación, la consejería de Fomento que dirige Elena Cortés estaría dispuesta a aceptar compensar con obras de movilidad sostenible 17,5 millones de euros de los 32,3 millones que reclama al Consistorio por la construcción del suburbano hasta 2012.

De los 12,5 millones para la construcción de carriles bici incluidos en el listado de obras de movilidad que aportó el Ayuntamiento -por un valor total de 26 millones-, nueve parecen estar financiados por Cernusa, por lo que se ha demandado la documentación en la que se justifique que es aportación municipal; además de la que permita clarificar la distribución del futuro bulevar sobre las vías soterradas. La Consejería no descarta que se compense la totalidad de esos 32,3 millones si el Consistorio aporta otras actuaciones realizadas entre 2010 y 2013 y siempre que sean obras de movilidad sostenible y estén financiadas exclusivamente por el Ayuntamiento. A lo que no renuncia es a la factura de los 37 millones restantes -31,31 millones por el res-

cate de tramos de obra y seis por reposición de infraestructuras-.

Y es que ni el Ayuntamiento de Málaga ni la Consejería están muy satisfechos después de la primera comisión técnica celebrada tras la reunión del pasado 24 de mayo entre el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y el alcalde, Francisco de la Torre.

«El acuerdo ha de ser global», dejaron claro tanto el director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, Antonio Tallón, como el delegado territorial de Fomento y Vivienda, Manuel García Peláez, lamentando este último que «el Ayuntamiento siga mirando la corrida desde los tendidos y no asuma sus responsabilidades». En general, reconoció que las posturas son «antagónicas» y tachó de «cerrazón» la actitud del Consistorio.

Así lo expresaron tras la reunión técnica, en la que se abordaron los temas que no pudieron tratarse en la prevista el pasado 7 de mayo y que precede a la comisión mixta de seguimiento que tendrá lugar hoy con la presencia del número dos de Fomento, José Antonio García Cebrián, y del Ayuntamiento, del edil de Movilidad, Raúl López. En el orden del día se encuentran temas como la propuesta de la Junta de incorporación del Consistorio en la



La consejera Cortés saluda al alcalde en un reunión sobre el metro. ARCINIEGA

sociedad concesionaria Metro Málaga, extremo que el Ayuntamiento rechaza.

Después de que la junta de gobierno local del Ayuntamiento diera el primer paso para llegar a los tribunales al aprobar un requerimiento, que registró el 17 de mayo, a la Consejería para que anule las tres liquidaciones de obras y suspenda el proceso de cobro por valor de esos 32,3 millones, la Administración autonómica tiene un mes para contestar o no hacerlo, lo que sería entendido como silencio negativo. En cualquier caso, la intención de la Consejería de Fomento es no aceptar la petición municipal y, directamente, podría retener esa cantidad de los ingresos del Estado, aunque, como han incidido, su deseo es intentar llegar a un acuerdo. De todos modos, a partir de esa negativa, el Ayunta-

miento tiene dos meses para recurrir a la vía contencioso-administrativa.

Plan de movilidad

Sobre el plan de movilidad, en la reunión de ayer se acordó dar un plazo de dos meses para que técnicos de ambas administraciones estudien la compatibilidad de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) y del metro, ante la puesta en servicio prevista a finales de año de las líneas 1 y 2 hasta la estación María Zambrano. El objetivo es que en un mes pueda haber un borrador, en el que se establezca la coordinación de los dos modos de transporte que existen en la ciudad, como dijeron desde Fomento. El concejal de Movilidad mostró su temor a que la Junta pretenda eliminar o modificar líneas y paradas de la EMT: «El metro

debe coexistir con el trazado del transporte en superficie». El edil del PP advirtió también de que la Consejería pretenda que sólo la línea 1 llegue hasta La Malagueta, mientras que la 2 se quedaría en el intercambiador de El Perchel-María Zambrano, no siendo posible, por tanto, que los viajeros de la zona de Carretera de Cádiz acabasen su trayecto en el centro sin hacer antes transbordo en Guadalmedina. Desde la Junta, dejaron claro que el trazado del metro en superficie no elimina ninguna alternativa y «todo dependerá del sistema de explotación final».

Por último, en cuanto al estado de ejecución de la obra, el delegado territorial de Fomento dijo que la obra civil de las líneas 1 y 2 se encuentra «prácticamente al 100%», lo que supone el 84% de la extensión total hasta La Malagueta.



Una Nueva Forma De Leer

La Opinión DE MÁLAGA



Ahora en

ORBYT.es

