

Sábado 25.05.13
SUR

MÁLAGA | 3



hora y 25 minutos. :: SALVADOR SALAS

da, puesto que volvió a rechazar tajantemente la solución en superficie - hasta la plaza de la Marina. Esta es la opción preferida para De la Torre, quien aseguró que su equipo va a trabajar en esa dirección, puesto que beneficia a la explotación comercial de este medio de transporte y permite dejar preparado el paso en el futuro al Cercanías. De hecho, llegó a valorarla como la solución más probable, dentro del proceso de diálogo que se abre ahora. «Con los datos que manejo y la voluntad de los concesionarios no descarto poder llegar hasta la Marina, sin crearle problemas económicos a la Junta».

Destino incierto

La tercera vía, altamente improbable dado el escenario económico actual -y que motivó, precisamente, el proyecto de Fomento para llevarlo a cota de calle- es poder acometer de una vez la prolongación en subterráneo hasta La Malaguetta, tal y como estaba pactado inicialmente.

Presidencia toma protagonismo en las negociaciones

Entre los cambios más importantes que se produjeron ayer, al menos en la esfera institucional, está la entrada en escena de la Consejería de Presidencia, que se ha ofrecido a estar «presente o atenta», en palabras del alcalde, al proceso negociador que se abre ahora, y que tendrá como actores principales al Ayuntamiento de la capital y a la Consejería de Fomento, aunque se pretende

El presidente no descarta ninguna opción, aunque el alcalde solo negociará un posible trazado bajo tierra

El portavoz del Gobierno andaluz, Miguel Ángel Vázquez, fue menos contundente a la hora de exponer las conclusiones del máximo responsable del Gobierno andaluz sobre el encuentro. A su juicio, el presidente «no está cerrado» a ninguna opción en relación con el trazado, por lo que sigue contemplando como una posibilidad la propuesta de la consejería de Fomento.

Si corroboró que, a partir de ahora, se abre un espacio de diálogo, de encuentro y de cooperación entre las dos administraciones en torno a un proyecto que calificó de vital para Málaga. «Se trata de empezar a de-

conceder un peso específico también a la sociedad concesionaria, Metro Málaga.

Esta decisión, que se puso de manifiesto ayer mismo, con la intervención directa en el conflicto del presidente de la Junta, José Antonio Griñán, permitirá recuperar protagonismo en el debate ciudadano (del que se habían autoexcluido) a los dirigentes socialistas del Gobierno andaluz, que se erigen en supervisores y garantes del proceso, en el que hasta ahora solo sonaban con fuerza las voces de los líderes de IU, por la parte autonómica; y del PP, por la municipal.

LA CHINCHETA

PRIMER AVANCE

No se ha decidido nada en concreto, pero sin embargo se ha avanzado. La reunión del presidente de la Junta y el alcalde de Málaga ha servido para que ambas partes se pongan un calendario razonable para llegar a una solución de consenso. Es destacable que no saltaran chispas durante el encuentro, como ha ocurrido en numerosas ocasiones. Y también lo es que las dos administraciones salieran de la cita con la mente abierta y sin posturas irreconciliables. Llama la atención que Griñán haya metido la cuña de Presidencia en las negociaciones para no dejar todo el protagonismo en manos de Fomento, que dirige IU. Quizá sea para facilitar un acercamiento con el Ayuntamiento que antes se antojaba imposible. El problema del tramo del centro del metro parece encarrilado.

sarrollar ya un trabajo conjunto», indicó, que, a su juicio, pasa por que el Ayuntamiento se incorpore a la mesa técnica; presente un plan de movilidad sostenible y se integre como socio de la entidad concesionaria, algo a lo que el equipo de gobierno se sigue oponiendo. En última instancia, se llevará a cabo un análisis financiero conjunto de las distintas alternativas económicas que están sobre la mesa, aunque, reiteró, sin descartar ninguna.

Consultado sobre las tres opciones que plantea el alcalde, Vázquez dijo que Griñán remite la decisión final a este nuevo trabajo conjunto que se va a llevar a cabo entre las dos instituciones. «Sin prejuzgar ni condicionar ninguna salida técnica». «El presidente no ha cerrado ninguna opción y está abierto a avanzar en una solución técnica que sea rentable, que dé una solución al problema de la movilidad a la ciudad y que no suponga un esfuerzo financiero insostenible para las arcas de la Junta», puntualizó, en un claro guiño a los planteamientos expuestos por Elena Cortés.

A este respecto, preguntado sobre la posibilidad de que surjan problemas con los socios de gobierno de IU, que gestionan este departamento, el portavoz fue tajante al afirmar que el Gobierno andaluz habla por una única voz y el resultado final será la opinión manifestada por todo el Ejecutivo autonómico. Este periódico intentó ayer sin éxito recabar la opinión de los responsables de la Consejería de Fomento.

Tras el encuentro de ayer, la ciudadanía malagueña ha conseguido un horizonte temporal cierto, y exigible, para lograr una propuesta institucional de consenso que ponga fin a una confrontación política que se prolonga ya desde octubre del pasado año.

Griñán da por resuelto el problema de La Cónsula

El presidente afirma que la Consejería de Educación va a dar respuesta a la falta de liquidez de la escuela de hostelería

:: I. LILLO

MÁLAGA. Aunque la situación del metro se lo llevó casi todo, aún tuvieron tiempo el alcalde de Málaga y el presidente de la Junta de abordar la situación de la escuela de hostelería de La Cónsula, que estaba sufriendo graves problemas de financiación. A este respecto, De la Torre dijo que Griñán le había trasladado su convencimiento de que el caso estaba resuelto, tras una declaración de la Consejería de Educación en la que afirmaba que iba a dar respuesta a esta situación. «Por tanto, podemos hablar de pasado», dijo el regidor.

Los profesores y el personal de este centro, que es un referente en formación hostelería de reconocido prestigio a nivel internacional, llegaron a plantear movilizaciones, incluso el cierre de su restaurante, ante la falta de liquidez, que dejó hasta dos mensualidades sin pagar, y el incumplimiento del plazo (de un mes) inicialmente dado para solventar la situación.

Ante estas críticas, el pasado lunes Educación lanzó un mensaje de tranquilidad, en el que reiteró su apuesta por las escuelas de formación y aseguró que no se planteaba en ningún caso el cierre de La Cónsula, un centro que consideró referente en la formación profesional en el ámbito de la hostelería. Desde la Consejería manifestaron que dicho compromiso está reflejado en su presupuesto para este año, con más de 20 millones de euros destinados a sus actividades formativas.

Sobre los escollos que han surgido, aclaró que desde que se aprobó el traspaso de competencias, el pasado 2 de abril, Educación está trabajando para actualizar todos los aspectos pendientes, tanto en lo que respecta a los pagos como a la adjudicación de los proyectos de formación para desempleados del presente curso, al tiempo que prepara la convocatoria de proyectos para el próximo curso escolar.

Por ello, la Secretaría General de Formación Profesional de la Consejería de Educación ha abierto una línea de trabajo directa con los responsables de los Consorcios Escuelas, con los que mantendrá encuentros periódicos para impulsar su actividad y hacer frente a todas las cuestiones necesarias para su funcionamiento.

De la Torre reclama a la Junta que no abandone el plan de las tecnocasas

:: I. LILLO

MÁLAGA. Sobre el tercer palo que se abordó ayer, el enfrentamiento surgido tras el abandono por parte de la Consejería de Fomento del programa de las tecnocasas (viviendas de VPO donde los jóvenes podrían residir y trabajar, ubicadas en zonas degradadas del Centro), el alcalde pidió al presidente de la Junta su ayuda para buscar una solución «no radical», que pasaría, según De la Torre, por «modular la ambición del programa y que éste se adapte a las posibilidades presupuestarias». En cambio, recordó que se trata de una iniciativa que está activa desde el año 2005, que estaba comprometido por el Gobierno andaluz y la que «no debería abandonarse de esa manera». Al tiempo, dijo que habían quedado en profundizar sobre aspectos técnicos, tales como si algún suelo residencial se había cambiado a dotacional.

Esta petición llegó después de que Fomento hiciera oficial, a prin-

cipios de este mes, su intención de dar carpetazo al proyecto, al considerar que los solares adquiridos no cumplían los requisitos mínimos para construir VPO. En este sentido, ya se ha presentado en la Gerencia Municipal de Urbanismo un escrito del gerente de la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA) para solicitar la nulidad de los acuerdos adoptados por el Consistorio para avalar las expropiaciones de los suelos que se delimitaron para la construcción de estas viviendas protegidas.

Ocho años después del acuerdo entre la Junta y el Ayuntamiento que trazó el plan, la Consejería de Fomento, ahora en manos de IU, ha cambiado radicalmente de postura respecto a esta iniciativa urbana, hasta el punto de rechazar los pagos pendientes por las expropiaciones de los terrenos, y que, según Urbanismo, suman hasta ahora 7,2 millones de euros, sin contar intereses.