



El presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, debatieron ayer en el palacio de San Telmo sobre la llegada del metro al Centro durante una

Junta y Ayuntamiento contemplan ya dejar el metro en El Corte Inglés

Griñán y De la Torre se dan de plazo hasta septiembre para estudiar las posibles soluciones a la llegada hasta el Centro



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

MÁLAGA. En el debate abierto sobre la prolongación del metro hasta el Centro, al fin hay coincidencia en algo entre el Ayuntamiento de la capital y la Junta de Andalucía. Y es que ambas instituciones, protagonistas del debate sobre la solución más adecuada para llegar hasta la plaza de la Marina y La Malagueta (en subterráneo o en superficie) plantearon ayer por primera vez la posibilidad de que esta infraestructura se quede, de momento, en la última parada que está actualmente en construcción, en la avenida de Andalucía frente a El Corte Inglés (estación Guadalmedina);

aunque preparada para que pueda continuar en subterráneo cuando las circunstancias financieras mejoren.

Es la conclusión que se desprendió de la reunión bilateral que mantuvieron ayer el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, en el palacio de San Telmo de Sevilla, con el proyecto del suburbano como punto casi exclusivo. «El presidente contempla como posible terminar donde está, dejándolo previsto para continuar. Y para mí es tranquilizador, es una postura más flexible respecto a la manifestada por la conse-

jera de Fomento (Elena Cortés)», manifestó el regidor.

Sin embargo, esta es solo una de las tres fórmulas que ambas partes –en coordinación con la sociedad concesionaria, Metro Málaga– van a negociar, sin un calendario fijo aunque con un plazo que se prolongará desde ahora hasta septiembre. Para ese mes se espera obtener una decisión de consenso sobre la mejor solución a corto plazo para la continuidad (o no) de esta infraestructura.

La segunda alternativa, según el esquema expuesto por el primer edil, es llegar –siempre de forma soterra-



1 SE QUEDA EN EL CORTE INGLÉS

- **Proyecto:** Es el último tramo en ejecución y tiene la financiación garantizada. Abrirá a finales del año que viene.
- **Costes:** El presupuesto de la obra no se verá superado respecto al previsto, de unos 650 millones. A partir de 2015 se encarecerá la explotación en 10 millones.
- **Consecuencias:** El número de viajeros se estancará en torno a 12 millones. Está por ver la reacción de la concesionaria, Metro Málaga, y del Banco Europeo de Inversiones.

LAS TRES FÓRMULAS QUE SE VAN A NEGOCIAR

2 LLEGA HASTA LA MARINA

- **Proyecto:** Se trata de prolongar el túnel en unos 700 metros, atravesando la avenida de Andalucía, el río Guadalmedina por debajo y la Alameda Principal.
- **Costes:** Tiene un presupuesto de unos 100 millones y un plazo de ejecución de dos años (en cálculos aproximados, pendientes de concretar).
- **Consecuencias:** Esta parada aporta el 40% de todos los viajeros previstos (se alcanzaría el horizonte de los 18 millones) lo que garantiza el equilibrio financiero y el éxito de la infraestructura. Se evitan conflictos con la concesionaria y con el BEI.

3 LLEGA HASTA LA MALAGUETA

- **En subterráneo:** Es altamente improbable a medio plazo, ya que la dificultad de acometerlo fue lo que motivó la solución en superficie que propuso la Consejería de Fomento. Tendría un coste de 200 millones y un plazo de 40 meses, como mínimo. Supondría completar el proyecto tal y como estaba previsto inicialmente.
- **En superficie:** Es una alternativa innegociable para el Ayuntamiento. Según la propuesta de la Junta, permitiría alcanzar La Malagueta ya en 2015, con un coste levemente superior a los 40 millones de euros. Supone una fuerte afección al tráfico en el Centro, aunque permite completar la infraestructura con menor plazo y coste.

