

De la Torre y Griñán afrontan hoy una reunión clave para el futuro de Málaga



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La decisión sobre dejar el metro en el Guadalmedina o seguir, en subterráneo o en superficie, marcarán el desarrollo del Centro en los próximos años

MÁLAGA. Ha llegado el día. A partir de las 9.30 horas, el palacio de San Telmo de Sevilla acogerá la reunión clave para determinar el futuro del metro de Málaga. Pero el alcance de esta cita va más allá de lo puramente formal, sobre si es mejor llevar los trenes bajo tierra o sobre la superficie. El encuentro que mantendrá el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, trasciende a las cuestiones de movilidad y se convierte en un factor determinante para definir el modelo de ciudad.

Sobre la mesa hay tres decisiones posibles, y cada una tendrá unas consecuencias. La primera es la de dejar como última parada del suburbano la que está actualmente en construcción frente a El Corte Inglés (estación Guadalmedina), hasta que la situación económica mejore. Esta opción supondría un desplazamiento y una ampliación de lo que se considera el Centro; con dos paradas (El Perchel y la ya comentada) que supondrían un relanzamiento del entorno de la estación María Zambrano y la avenida de Andalucía. Además, se evitaría entrar en un eje tan sensible como el de la Alameda, con problemas de tráfico y para la vida de la ciudad (en Santa Santa, por ejemplo).

En contra, una cuestión de sentido común (aparte de los aspectos que tienen que ver directamente con la planificación inicial del suburbano), y es que la mayoría de los malagueños consideran la plaza de la Marina y la calle Larios como los referentes de centralidad. Está por ver el grado de aceptación de un medio de transporte que no llegue a una parada que aportaría el 40% de los viajeros, según los cálculos de la concesionaria.

Bajo tierra

La segunda opción es seguir adelante con las obras tal y como estaba previsto, bajo tierra. Sobre esta hay una segunda variante, propuesta por el regidor, que plantea llegar, de momento, solo hasta La Marina (que es realmente el hito que aporta el grueso de los usuarios y garantiza el éxito de la intervención).

En este caso, lo peor se producirá a corto plazo, con unas obras que se prolongarán al menos durante tres



El presidente andaluz, José Antonio Griñán, y el alcalde, Francisco de la Torre, en uno de sus recientes encuentros. :: SALVADOR SALAS

años (siempre que no aparezcan restos arqueológicos al abrir la Alameda Principal) y que durante este tiempo obligarán a la reordenación del tráfico. En cambio, tan pronto como concluya la excavación la avenida de los ficus recuperará su fisonomía inicial, sin afectar al tráfico ni a elementos como las paradas de los autobuses. Incluso por el camino se habrán producido mejoras en el saneamiento, las acometidas y la gestión de los acuíferos que la cruzan.

A la vez, se cumple el cometido de alcanzar el destino deseado por la mayoría de los ciudadanos en sus desplazamientos urbanos; se refuerza el papel centralizador de este enclave (que se extendería también a otros enclaves, como el Puerto) y se consigue el equilibrio financiero de toda la actuación. Además, será posible crear un segundo nivel de túnel para que en el futuro pueda pasar el Cercanías.

En la cara 'B', al alto coste se suma

JUNTA

Posición que mantiene el presidente (PSOE)

Las obras deben continuar:

El presidente de la Junta, José Antonio Griñán, esgrime que el proyecto tiene que seguir adelante para cumplir los compromisos suscritos con la concesionaria y con el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Posición de la Consejería de Fomento (IU)

Deben continuar, pero en superficie: Para Elena Cortés, la única posibilidad viable económicamente es llegar hasta el Centro con un trazado a cota de calle.

AYUNTAMIENTO

Planteamiento que defiende el alcalde (PP)

Las obras deben seguir, pero solo en subterráneo:

El primer edil mantiene que desde el inicio esta fue la opción de consenso de todas las instituciones, y lo contrario causaría graves problemas sobre el tráfico y perjuicios a la ciudadanía. La alternativa de hacerlo por fases: De la Torre ha puesto sobre la mesa una opción más económica, que sería acometer primero la llegada soterrada hasta la plaza de la Marina; para continuar desde allí cuando la situación mejore.

la incertidumbre sobre el subsuelo de la Alameda (véase lo que ha ocurrido en Callejones del Perchel, donde se ha triplicado el plazo inicial) lo que podría provocar fuertes retrasos en la construcción, con lo que ello conllevaría para la vida de la ciudad. Además, hay que considerar qué ocurrirá con el 'parking' de la plaza de la Marina, que se verá inutilizado en su mayor parte. Está por ver si la opción del alcalde -de llegar solo hasta la Marina- contempla que la última estación sea compatible con este recinto.

En superficie

Y ello, al margen de otras consideraciones, como la posible semipeatonización del eje; algo sobre lo que la Consejería de Fomento ha hecho bandera (como contrapartida, a cambio del trazado a cota de calle) pero que en realidad es una opción factible en cualquiera de los tres casos.

Precisamente, el paso a cota de

El alcalde afirma que todos los socios de Metro Málaga apoyan compensar los retrasos

:: I. LILLO

MÁLAGA. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, anunció ayer que los restantes socios privados de la concesionaria Metro Málaga con los que le faltaba contactar (Azvi, Comsa y Vera) también están conformes en compensar el re-

traso en la llegada hasta La Malagueta, a cambio de más años de la concesión del suburbano. De esta forma, todos los integrantes de la sociedad habrían aceptado, siempre según el regidor, renunciar a exigir compensaciones por vía judicial ante el incumplimiento de

contrato que se producirá por no alcanzar la última estación en la fecha prevista, antes de finales del año 2015.

Hizo este anuncio a través de un mensaje escueto en las redes sociales, como ya ocurrió el pasado 16 de mayo, cuando aseguró que Caja-

mar y Sando también estaban dispuestos a aceptar esta fórmula, que habría sido pactada el día 8 con la entidad que es titular del mayor porcentaje del accionariado, la constructora FCC.

Este será uno de los principales avales que el regidor llevará a su reunión de hoy con el presidente de la Junta, José Antonio Griñán. Precisamente, evitar la vía judicial fue una de las dos condiciones que la consejera de Fomento, Elena Cortés, puso sobre la mesa para descartar el proyecto en superficie.