



Francisco de la Torre y José Antonio Griñán se reunirán mañana en Sevilla. GREGORIO TORRES

Vecinos, comerciantes y empresarios exigen un acuerdo por el metro a Griñán y De la Torre

► Esperan que el encuentro previsto mañana en Sevilla desbloquee la ejecución del último tramo, aunque muestran sus dudas de que puedan llegar al consenso ► Todos coinciden en que se deben aparcar las luchas partidistas y encontrar una solución que no obligue a parar la obra

MIGUEL FERRARY MALAGA
► @miguelferrary

■ Muchas esperanzas están puestas en la reunión que mantendrán mañana el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre. Sobre la mesa está un tema espinoso y que amenaza con bloquear la construcción del metro: el diseño del último tramo, entre el Guadalmedina y La Malagueta.

Vecinos, comerciantes y empresarios coinciden en exigir un acuerdo a ambas administraciones, apelando al sentido común y a la necesidad de que se dé una solución definitiva a este problema. «El presidente de la Junta de Andalucía parece que ha estado en los últimos tiempos como árbitro, pero se tienen que poner criterios sobre la mesa, discutirlos y dar razones», insistió el presidente de la federación de asociaciones de vecinos Unidad, Ramón Carlos Morales.

Este fue además muy crítico por el cambio de criterio de la Consejería de Fomento, que ahora apuesta por un trazado en superficie por la Alameda y el Parque. Así, Morales recordó que esta entidad «siempre ha defendido que vaya soterrado, espe-

cialmente por el Centro. El tejido asociativo no ve claro el metro en superficie». Pero más allá de este debate, el presidente de Unidad reclamó a las dos partes «un esfuerzo para que haya entendimiento» y pueda continuar la obra del metro. Eso sí, mostró sus dudas de que esto sea posible.

También en la línea de apoyar el metro soterrado se sitúa el presidente de la federación de vecinos Civiles, Antonio Fuentes, quien recordó que quedarse a medias (con la última parada en la avenida de Andalucía) «no sería rentable para la compañía ni útil para los ciudadanos». Para Fuentes cualquier acuerdo debe pasar por llegar soterrado a La Malagueta o «como mínimo» hasta la plaza de la Marina, para asegurar cierta rentabilidad. «Siempre hay dinero, pero hay que establecer prioridades», insistió.

Sobre la reunión, Fuentes se mostró poco esperanzado, ya que consideró que «Griñán está en manos de IU», pero reclamó que se respete el criterio del Ayuntamiento de Málaga, «que es el responsable del urbanismo y el alcalde representa a los ciudadanos».

Los comerciantes del Centro Histórico también se situaron a favor del metro soterrado, solución

que su presidente, Juan Pablo Maqueda, considera como «la más sensata» y la única opción que debe acordarse en la reunión del viernes entre De la Torre y Griñán.

«Nos sentimos estafados y ninguneados. No estamos de acuerdo con el tranvía y menos por la Alameda y el Parque», recaló Maqueda, quien afirmó: «No entendemos que ahora nos quieran vender este chumbo».

Dudas y estudios

El presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), Javier González de Lara, aseguró que sus expectativas ante el encuentro previsto mañana «son de esperanza y confianza en que haya una interlocución estable, leal y sensata».

No obstante, el presidente de la CEM echa en falta la existencia de «parámetros objetivos que permitan aparcar los argumentos políticos y de otra índole». Así, González de Lara reclamó la realización de un estudio de viabilidad económica, de la rentabilidad en la explotación y de la capacidad de transporte de uno y otro modelo. «Esperamos que ambas administraciones alcancen un punto de equilibrio para que no venza ninguna administración, sino que gane Málaga», insistió.



El llamamiento al diálogo también fue realizado por el presidente de la federación vecinal Solidaridad, Francisco Santos, quien insistió en que «lo normal, lo lógico y lo sensato» sería que se llegara a un acuerdo. Aquí mostró su convencimiento de que el metro ya podría estar terminado y en servicio «si el alcalde no hubiese retrasado el inicio del proyecto con su empecinamiento».

Santos entiende que la situación actual de falta de financiación aconseje un cambio de proyecto, pero reclama más información para conocer «cómo quedaría en superficie y qué impacto tendría en la ciudad, porque nadie lo ha explicado bien».

Las mismas dudas asaltan también a la asociación de vecinos Centro Antiguo, donde su presidenta, María José Soria, explica que hay tres vertientes: los que apuestan porque vaya en superficie, los que quieren que sea soterrado y los que creen que no se hará el último tramo.

Soria insistió en que son las administraciones las que deben llegar a un consenso con «la mejor solución para Málaga» y que se alcance este acuerdo «lo antes posible» para que no perjudique más a la ciudad ante el riesgo de que la obra se estanque.

LAS CLAVES

SOTERRADO

Una inversión que superaría los 160 millones y 45 meses de obra

► Es el proyecto original para el tramo Guadalmedina-Malagueta. El presupuesto superaría los 160 millones de euros y tendría un plazo de ejecución de unos 45 meses, siempre que no hubiese imprevistos.

EN SUPERFICIE

La inversión se quedaría en 41,5 millones de euros y 18 meses

► La nueva propuesta de la Consejería de Fomento es llevar el metro en superficie hasta La Malagueta con un proyecto de 41,5 millones de euros, incluyendo la peatonalización de la Alameda Principal y con un plazo de ejecución de 18 meses.

LA CIFRA

20 MILLONES

Viajeros previsto al año

► La red de metro con llegada hasta La Malagueta transportaría alrededor de 20 millones de viajeros al año, cifra que se quedaría en 12 millones si sólo entra en servicio hasta el Guadalmedina.

REACCIONES

JAVIER GONZÁLEZ DE LARA
PRESIDENTE DE LA CEM

«Hay que hacer un estudio de viabilidad y de rentabilidad»



El presidente de la CEM insiste en la necesidad de buscar argumentos objetivos que desplacen a los políticos, reclamando un estudio de viabilidad y de rentabilidad antes de tomar una decisión sobre los modelos de metro.

JUAN PABLO MAQUEDA
PTE. DE LOS COMERCIANTES DEL CENTRO

«Espero un acuerdo sensato y que el metro sea soterrado»



El representante de los comerciantes defiende la opción soterrada y afirma que con el tranvía «nos sentimos estafados y ninguneados», por lo que espera un acuerdo «sensato» y que sólo concibe con el metro soterrado.

RAMÓN CARLOS MORALES
PTE. FEDERACIÓN AAVV UNIDAD

«Me temo que será difícil un acuerdo, aunque lo espero»



El presidente de la federación vecinal Unidad espera que el alcalde y el presidente de la Junta lleguen a un consenso sobre el metro, aunque reconoce que es difícil. Además, critica el cambio de criterio de la Junta con el metro.

FRANCISCO SANTOS
PTE. FEDERACIÓN AAVV SOLIDARIDAD

«Lo normal, lo lógico, lo sensato es que haya acuerdo»



El presidente de la federación vecinal Solidaridad afirma que el desarrollo normal de la reunión debería acabar en acuerdo. Además, recuerda que el metro podría estar en marcha si el alcalde no hubiese retrasado la obra.

ANTONIO FUENTES
PTE. FEDERACIÓN AAVV CIVILIS

«Hay que llegar como mínimo a la plaza de la Marina»



El presidente de la federación Civilis defiende la seriedad del proyecto del metro que contemplaba el paso soterrado por el Centro y asegura que dejar el metro en la avenida de Andalucía «no es rentable ni para la compañía ni para la ciudad», por lo que exige que llegue «como mínimo a la Marina».



Juande Mellado
Director de La Opinión de Málaga
@juandemellado

La tumbona

El desgobierno del metro

La eterna confrontación entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga recibirá mañana viernes un impulso infinito que alcanzará su cima en la antesala de las elecciones municipales de 2015. Si no se obra un milagro, la reunión entre el presidente andaluz, José Antonio Griñán, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, certificará que el proyecto del metro de Málaga quedará empantanado en la estación del Guadalmedina; Fomento sacará a concurso la construcción del tranvía hasta La Malagueta sin acuerdo con el Ayuntamiento; De la Torre recurrirá a los tribunales para frenar la obra al entender que invade competencias municipales; las empresas concesionarias solicitarán las millonarias compensaciones por el incumplimiento del contrato y de los plazos y la ciudad entera asistirá al descomunal fracaso de la política con un proyecto que ahora muchos consideran innecesario para mejorar la movilidad de Málaga. Ellos solos han conseguido que el metro que tanto ilusionó a una ciudad que quería ser grande (no es lo mismo que una gran ciudad) sea ahora un espectáculo danresco que suma rechazos a medida que se conocen datos sobre el coste de su explotación para las arcas públicas. Además, como guinda, los últimos estudios conocidos apuntan que el metro absorberá sólo el 3% del transporte público a pesar de una inversión que ya roza los 700 millones de euros, un porcentaje ridículo cuando Málaga ya cuenta con un sistema moderno y eficaz de transporte público como es la EMT, que mueve a unos 47 millones de pasajeros frente a los 20 millones que transportará el metro en el mejor de los escenarios posibles.

Pero el roto ya está hecho. Para bien o para mal. Estos y otros datos se han conocido en este último año gracias a que IU ha puesto encima de la mesa toda una serie de cifras desconocidas, mientras que a la ciudad se le entretenía con el edificante juego de las tuneladoras y muros pantalla. La realidad la conocemos ahora.

El debate debe ser cómo articular la mejor solución para este sistema de transporte a medio construir. La Consejería de Fomento quiere rectificar un proyecto de cifras insostenibles en la actual coyuntura económica, con un tranvía cuya obra a su paso por el Centro sólo requiere una inversión de unos 40 millones de euros para ponerlo en servicios a finales de 2015. El Ayuntamiento de Málaga sabe que el proyecto que plantea ahora mismo es insostenible, unos 160 millones de euros para hacer esos 1,5 kilómetros bajo tierra a su paso por el Centro y que no estaría listo hasta 2020. Como alternativa plantea parar las obras en la estación del Guadalmedina y esperar a un escenario económico más favorable para terminar un proyecto bajo tierra que no afecte al uso de una de las principales arterias de la ciudad.

Y en medio de este debate está el presidente andaluz, que debe mediar y, llegado el caso, decidir por una solución pues gobernar significa adoptar decisiones. Pero no lo tiene fácil. Mientras que la Consejería de Fomento ha ganado la batalla económica, el Ayuntamiento cuenta con más respaldo entre la ciudadanía. Además, Griñán sabe que el alcalde es el único que saldrá victorioso de este lance. Si apoya su proyecto le concede la razón y si lo rechaza abona el viejo argumento de que «una vez más la Junta de Andalucía le da la espalda a Málaga».

Mañana es la cita y todo indica que ninguna de las partes cederá, pero lo que será insostenible es que el metro descarrile después de una inversión de 700 millones de euros. La demagogia está servida.



Junta y Ayuntamiento abordarán la solución para el paso del metro por la Alameda. C.C.

TERMINA LA PLATAFORMA DE VÍA Y SE AVANZA EN LA CATENARIA

La línea 1 afronta la fase final de la obra

► Metro de Málaga ha completado la construcción de la plataforma de vía de la línea 1, entre la Ciudad de la Justicia y el intercambiador con la estación de Renfe. Las obras terminadas consisten en la instalación del suelo del túnel, incluyendo las rampas de acceso, lo que supone dar por concluidos estos trabajos en toda la infraestructura que se pondrá en servicio a finales de año.

La realización de la contrabóveda es la última fase de la infraestructura y paso previo a la instalación de las vías. De hecho, esta actuación se ha realizado de forma simultánea a la instalación de la plataforma. Eso ha permitido que estos últimos trabajos se encuentren realizados al 94,5% del total, por lo que se estima que finalicen a lo largo de las próximas semanas la colocación de las vías. También hay que sumar el avance en la colocación de la catenaria, que ya está instalada en gran parte del trazado.

MIJAS GOLF SA

Por la presente se cita a los Sres. accionistas de esta Compañía a Junta General Ordinaria que se celebrará en primera convocatoria en el domicilio social, el próximo día 27 de Junio a las once de la mañana y en su caso y de ser necesario, en segunda convocatoria para el día 28 del mes indicado, en el mismo lugar y a la misma hora, para tratar del siguiente orden del día:
Primero.- Examen y aprobación de las Cuentas Anuales del ejercicio 2012 y la distribución del resultado del mismo.
Segundo.- Aprobación en su caso de la gestión del órgano de administración del ejercicio 2012.
Tercero.- La revelación del Auditor de cuentas de la sociedad.
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 272.2 de la Ley de Sociedades de Capital quedan a disposición de los socios que las soliciten todos los documentos que van a ser sometidos a aprobación, así como el Informe de gestión y el Informe del auditor de cuentas.
En Fuenfregiola a 10 de mayo de 2013. Fdo. El Secretario del Consejo de Administración, Don Lorenzo Pérez Cortés

PEÑA DE LOS ANDALUCES SA

Por la presente se cita a los Sres. accionistas de esta Compañía a Junta General Ordinaria que se celebrará en primera convocatoria en el domicilio social, el próximo día 27 de Junio a las once de la tarde y en su caso y de ser necesario, en segunda convocatoria para el día 28 del mes indicado, en el mismo lugar y a la misma hora, para tratar del siguiente orden del día:
Primero.- Examen y aprobación de las Cuentas Anuales del ejercicio 2012 y de la gestión del Órgano de administración. Informe económico.
Segundo.- Confirmación de junta directiva.
Tercero.- Ruegos y preguntas.
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 272.2 de la Ley de Sociedades de Capital quedan a disposición de los socios que las soliciten todos los documentos que van a ser sometidos a aprobación.
En Fuenfregiola a 14 de mayo de 2013. Fdo. Don Antonio Calzado Martín, Secretario del Consejo de Administración.

TAKEAWAY S.A.

Junta General Ordinaria de Accionistas.
Por acuerdo del Consejo de Administración de esta compañía, se convoca a Junta General Ordinaria de Accionistas a celebrar en su sede social, sito en Psoo Marítimo de Fuenfregiola, s/n, Conjunto Las Palmeras, local 2, Fuenfregiola, 29640 Málaga, a las 11:00 horas del próximo día 28 de junio de 2013 en primera convocatoria, y si no hubiere quórum suficiente, en segunda convocatoria, el siguiente día 27 de junio, en el mismo lugar y a la misma hora, con el siguiente ORDEN DEL DÍA.
Primero.- Examen y aprobación, en su caso, de las Cuentas Anuales de la sociedad mercantil de CV Oro. Cuentas de Pérdidas y Ganancias, Memoria y Estado de Cambios de Patrimonio Neto, todo ello correspondiente al ejercicio de la sociedad cerrado al 31 de diciembre de 2012, así como la gestión social.
Segundo.- Examen y aprobación, en su caso, de la propuesta de aplicación del resultado del ejercicio de la sociedad, cerrado al 31 de diciembre de 2012.
Tercero.- Ruegos, preguntas y sugerencias.
De conformidad con lo establecido en el artículo 272 de la Ley de Sociedades de Capital, a parte de la convocatoria de la Junta General, cualquier accionista podrá obtener de la sociedad, de forma inmediata y gratuita, los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.
Fuenfregiola, 14 de mayo de 2013
Presidente del Consejo de Administración,
D. Naim H. Alnajim



Mejoramos cualquier oferta

Nos dedicamos desde hace años a la compra-venta de oro y joyería en general. La larga trayectoria de CV Oro se caracteriza por la profesionalidad con la que desarrollamos nuestra labor con seriedad, transparencia y compromiso con el cliente.

Gracias por su confianza

Plaza San Francisco, nº 8. 29008 - Málaga
952 22 48 14