

MÁLAGA

La obra que acabará con la suciedad del Guadalmedina empezará en verano

● Emasa sacará a concurso la ejecución del proyecto a finales de mes y costará unos 400.000 euros financiados por el Consistorio

R. Garrido MÁLAGA

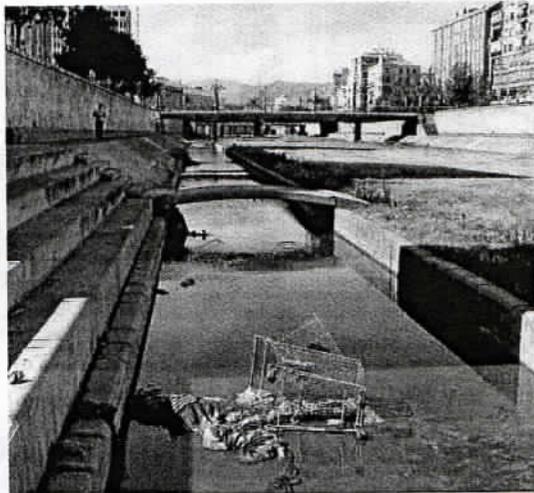
La obra que acabará con los malos olores y la suciedad del tramo final del río Guadalmedina, tras muchos años de quejas vecinales, comenzará en agosto o septiembre con la intención de que sea antes de que comience la temporada de lluvias. La Empresa Municipal de Aguas de Málaga (Emasa) sacará a concurso a finales de este mes la ejecución de esta actuación que rondará los 400.000 euros.

El proyecto consistiría en rellenar de tierra y prolongar la urbanización del actual cauce unos 200 metros hacia el mar, es decir, desde el Centro de Arte Contemporáneo (CAC) hasta la altura del llamado puente del Carmen. De esta forma, los lodos que en la actualidad se quedan estancados en la fosa que forma la escollera construida a esa altura del cauce queden bajo tierra y no haya que limpiar

continuamente la zona, donde además los vecinos se quejan de los malos olores que producen. La obra se llevaría a cabo en el tramo final del cauce del río que ha quedado totalmente encajonado por la prolongación que se ha realizado de los diques del Puerto y que impiden la renovación del agua en esa zona.

La reserva de los 414.000 euros en los que se estima el coste forma parte de las modificaciones de expedientes de créditos aprobados el pasado mes de abril por la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Málaga. El propio alcalde, Francisco de la Torre, aseguró entonces que los trabajos debían ejecutarse en verano, coordinando la obra con el sistema de funcionamiento de la presa de El Limonero, puesto que cualquier apertura de sus puertas para evacuar agua podría dificultar el avance del proyecto.

El regidor confió en que partici-



Basura acumulada en el cauce del río Guadalmedina.

pe en la obra la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente dependiente de la Junta de Andalucía, y el Puerto, ya que en principio el Consistorio malagueño su-

fragará en solitario la actuación.

Emasa ya intentó solucionar el problema en 2008. La eliminación de la escollera que limita la entrada de agua del mar y la nivelación

de la superficie mediante la construcción de una plataforma de cemento, que permitiera limpiar la zona con cierta frecuencia, era la solución que hace ya cuatro años planteó Emasa para evitar que se acumulen miles de toneladas de lodo en el tramo final del Guadalmedina.

Unos 5 millones de euros costaba ese proyecto para el que en su momento el Ayuntamiento de Málaga no encontró colaboración para su financiación ni de la Consejería de Medio Ambiente ni de la Autoridad Portuaria. También era necesario levantar una pequeña presa de tierra que impidiera la entrada de agua del mar mientras se retiraran los residuos que ya existen. Pero la falta de inversión ha obligado a buscar una solución más rápida y económica.

Toneladas de lodo se asientan habitualmente en el fondo de este tramo final del río, a lo que hay que sumar los carritos de la compra, bolsas de plástico, latas y todo tipo de materia orgánica que son arrojados de forma asidua sin que los servicios municipales de limpieza puedan acceder a retirarlos. La eliminación de este vertedero improvisado en pleno centro de la ciudad ha sido uno de los retos de Emasa que desde hace años tiene puesto en marcha un sistema que permite la entrada de agua fresca del mar con la ayuda de dos bombas que la transportan desde uno de los muelles del Puerto.

 AirEuropa

David Silva elige

 Gran Canaria

desde

82€

Precio por trayecto con equipaje ida y vuelta. Incluye tasas, suplementos y gastos de gestión contratando ida y vuelta en www.aireuropa.com. Salidas desde Málaga y Sevilla. Consultar suplementos para salidas desde otras ciudades. Descuento de residente no aplicado. Consultar condiciones. Plazas limitadas. Precios desde.

www.aireuropa.com

 AirEuropa

COMPAGNIA AEREA INTERNACIONAL DEL PRINCIPAL