De la Torre a Valderas: «Confronta quien cambia un proyecto de forma unilateral»

El alcalde contesta a las críticas del vicepresidente de la Junta mientras confía en zanjar el viernes con Griñán la polémica sobre el metro soterrado

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Francisco de la Torre reaccionó ayer con «incomprensión» a las acusaciones que un día antes le dirigía el vicepresidente de la Junta de Andalucía, Diego Valderas, al lamentar que el alcalde «prefiera la confrontación» en vez de «mirar hacia los intereses de los malagueños» en relación a la polémica sobre si el metro debe llegar al Centro soterrado o en superficie, como ahora plantea la Consejería de Fomento desde que está en manos de IU. En vísperas de la reunión que el viernes mantendrá con el presidente andaluz José Antonio Griñán, De la Torre reiteró que «lo que está manteniendo el Ayuntamiento es lo que hasta ahora ha defendido y consensuado la Junta con Málaga». Por ello, negó rotundamente las palabras de Valderas. «No sé cómo pronuncia esa frase. ¿Cómo puede extrañarse de que queramos mantener algo que está pactado desde hace años? Nosotros no confrontamos por defender la propuesta soterrada; confronta quien cambia un proyecto de forma unilateral, sin consenso y sin preguntar a nadie», afirmó De la Torre, quien añadió: «¡Ya quisiera yo no tener que dedicar tiempo y energía a esta materia!». En este sentido, quiso dejar claro que el Consistorio «está con el diálogo, tanto con la concesionaria como con la Junta», remarcando que fue él quien pidió al PP aparcar las movilizaciones planteadas contra el anuncio de Fomento de sacar a concurso las obras del tramo Guadalmedina-Malagueta en superficie con o sin autorización municipal.

En lo que sí que coinciden el dirigente de IU y De la Torre es en confiar en que pueda alcanzarse un acuerdo definitivo en el encuentro que el alcalde y Griñán mantendrán el viernes en Sevilla. «Soy optimista porque se da el marco perfecto para que haya acuerdo y que la Junta sea coherente con lo pactado», aseguró el regidor municipal, quien acudirá a la cita con su predisposición a que, si el motivo para plantear que el metro discurra por la Alameda Principal y el Paseo del Parque a cota de calle es económico, las obras se ejecuten hasta la plaza de la Marina y, cuando haya recursos, continuar hasta la Malagueta, siempre bajo tierra.

El regidor intentará hablar esta semana con el resto de socios privados de la concesionaria para saber si no pedirán indemnización

Al encuentro también espera asistir De la Torre con la garantía de que la empresa concesionaria Metro Málaga, encargada de la construcción y posterior explotación del suburbano, no acudirá a los tribunales para pedir una indemnización por los retrasos que conllevaría la opción soterrada, condición que pone Fomento para aceptar el trazado subterráneo. Después de que responsables de FCC, Sando y Cajamar le hayan transmitido su predisposición a aceptar más años de concesión como compensación por la demora, el alcalde tiene intención de consultarlo con el resto de socios privados Vera, Comsa y Azvi (la Junta posee un 25% del accionariado). «He querido respetar el fin de semana. Tampoco es absolutamente necesario, pero sí una cortesía obligada por mi parte hablar con todas. En cualquier caso, lo que he podido constatar es que desde la Junta no ha habido diálogo sobre esta materia, y sorprende realmente porque plantean una preocupación sobre un tema que hablando queda despejada», precisó.