

De la Torre gana apoyos de los socios del metro antes de su reunión con Griñán

El alcalde afirma que Sando y Cajamar se unen a FCC en aceptar más años de concesión por renunciar a la vía judicial para reclamar una indemnización por el retraso en la obra - FCC insiste en un correo en que no renuncia a ninguna medida

17.05.2013 | 05:00

MIGUEL FERRARY El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, sigue sumando apoyos de cara a la entrevista del próximo 24 de mayo con el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, para abordar el último tramo del metro. Tiene previsto reunirse con todos los socios de la concesionaria Metro Málaga y arrancarle un compromiso de que no reclamarán una indemnización por el retraso de la obra. Ya lo ha conseguido con Sando y Cajamar, como anunció ayer en Twitter, e insiste en que FCC también ha aceptado renunciar a la vía judicial.



Elena Cortés y Francisco de la Torre, en la reunión celebrada el pasado 30 de abril. **Arciniega**

Azvi, Comsa y Vera son los siguientes objetivos del regidor, que quiere seguir sumando apoyos en el consejo de administración de Metro Málaga para que se renuncie a la vía judicial para pedir una compensación si el metro no está inaugurado al completo a finales de 2015. A cambio, se darían más años de concesión, según la propuesta del alcalde.

En juego está la decisión de qué pasará con el tramo del metro en el Centro. La apuesta municipal por construirlo soterrado obliga a un acuerdo que asegure un margen de tiempo suficiente para ejecutarlo sin el miedo a una demanda de los concesionarios. La Consejería de Fomento, por su lado, juega con este arma para presionar al Ayuntamiento para que acepte el proyecto en superficie.

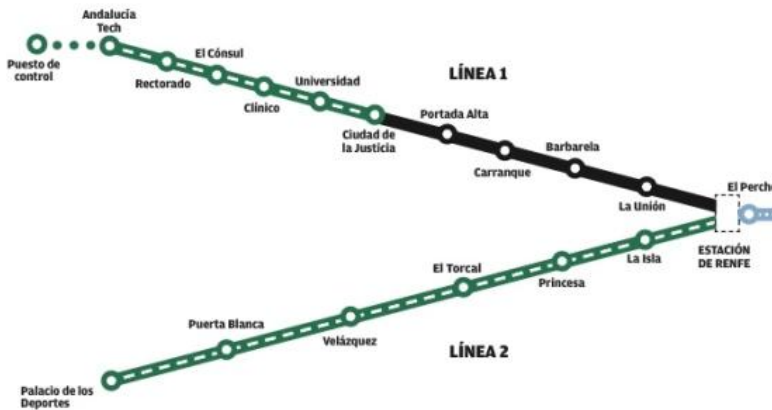
Con esta ronda de reuniones, De la Torre quiere ahondar así en la maniobra iniciada el pasado 7 de mayo cuando mantuvo en Madrid una reunión con la cúpula de FCC, socio de referencia de la concesionaria con el 25% de Metro Málaga.

En aquella ocasión mantuvo un almuerzo de trabajo con el presidente de FCC, Fernando Moreno García; el director de FCC Construcción, Miguel Jurado Fernández; y el nuevo presidente de Metro Málaga, Javier Pérez Fortea. Esta reunión estaba prevista en su agenda desde hacía tiempo, con varios temas sobre la mesa como Limasa y el servicio de mantenimiento de las zonas verdes. Sin embargo, Francisco de la Torre aprovechó para poner sobre la mesa el futuro del metro de la ciudad.

Un día después, en una improvisada rueda de prensa, el alcalde de Málaga anunció que FCC se comprometía a no reclamar una indemnización en los tribunales ante un posible retraso de la obra del metro, a cambio de recibir más años de concesión. De esta forma, De la Torre quería presionar a la Consejería de Fomento a que recuperase el proyecto del metro bajo tierra por la Alameda y el Parque, en vez de la opción en superficie, más rápida de ejecutar.

ESTADO DE LAS OBRAS

LA INVERSIÓN A DICIEMBRE DE 2012 ASCENDIÓ A 560 MILLONES DE € Y HABÍA OTROS 90 MILLONES PARA ESTE AÑO



LOS GRANDES NÚMEROS DEL METRO DE MÁLAGA

LÍNEA 1 Longitud exclusiva Línea 1: 6,9 km Longitud tramo compartido: 2,9 km Tramo soterrado: 3,8 km Tramo en superficie: 3,1 km Distancia entre estaciones: 780 metros Tiempo total recorrido: 18 minutos	LÍNEA 2 Longitud total: 6,7 km Longitud exclusiva Línea 2: 3,8 km Tramo soterrado: 3,8 km Tramo en superficie: 0 km Distancia entre estaciones: 680 metros Tiempo total recorrido: 12 minutos
---	--

La Consejería de Fomento propone que el último tramo vaya en superficie para inaugurarlos a finales de 2015



PROYECTO SOTERRADO (METRO)

160 millones de €

INVERSIÓN PARA CONSTRUIR LOS 2,1 KILÓMETROS DE TÚNEL ENTRE GUADALMEDINA Y LA MALAGUETA

- ➔ La Consejería de Fomento encargó en 2008 a Tyspa la elaboración del proyecto de túnel entre Guadalmedina y La Malagueta, que es el único que falta de las líneas 1 y 2 en obras. La inversión correría a cargo de la Junta de Andalucía y aseguraría la rentabilidad de la red.
- ➔ El plazo de ejecución rondaría los 45 meses, aunque estaría sujeto a posibles modificaciones en función del comportamiento del terreno.
- ➔ Incluye dos estaciones (Marina y La Malagueta), una vez construido no afectaría al tráfico. El Ayuntamiento propone que se haga por fases para disponer de fondos.

PROPUESTA EN SUPERFICIE (TRANVÍA)

41,5 millones de €

LA JUNTA ASEGURA QUE CON UNA INVERSIÓN SIMILAR HARÁ EL TRANVÍA HASTA EL PALO, UNOS 7 KILÓMETROS

- ➔ El nuevo equipo de la Consejería, ante la falta de recursos para acometer la obra y la premura por cumplir los plazos ha propuesto el último tramo en superficie. Esto permitiría ejecutarlo por cuatro veces menos presupuesto y que esté terminado a finales de 2015.
- ➔ El plazo de ejecución rondaría los 18 meses, incluyendo la peatonalización del carril central de la Alameda Principal.
- ➔ Incluye tres estaciones (suma otra en el Ayuntamiento), obliga reordenar el tráfico al reducir los carriles en Parque y Alameda, desviándolo a Muelle de Heredia.



Recreación del tranvía por la Alameda Principal. LA OPINIÓN

Sin embargo, no todo parece tan fácil como lo dibujó De la Torre. El presidente del consejo de administración de Metro Málaga, que además estuvo presente en la reunión con el alcalde, envió el 8 de mayo un correo electrónico a todos los miembros del consejo de administración matizando las afirmaciones del alcalde, como adelantó ayer El País. Fue una respuesta casi inmediata. Apenas unas horas antes De la Torre había asegurado que FCC renunciaba a una posible vía judicial. Pérez Fortea lo matizaba.

El correo del presidente del consejo de administración recordaba que se le aclaró al alcalde que FCC sólo es un socio y no podía tomar esa decisión sin contar con el resto de los concesionarios. Además, insiste en que no se renuncia a ninguna vía para buscar soluciones «sin salir perjudicada» y que se asegure el equilibrio financiero de Metro Málaga. Sin embargo, insiste en la total disposición al diálogo antes de llegar a la vía judicial.

El alcalde de Málaga, tras conocerse el contenido del mensaje del presidente del consejo de administración, insistió en que FCC «dejó muy clara su magnífica disposición» a no solicitar compensaciones económicas. Sobre el correo, reconoce que es coherente, porque FCC «hablaba por sí misma, no en nombre de los demás socios».