malagahoy.es

El Plan de Movilidad continúa parado dos años después de ser presentado

El documento, que diseña la planificación del tráfico de la urbe para los próximos 15 años, sigue sin ser aprobado de forma definitiva por el equipo de gobierno del PP

S. Sánchez málaga | Actualizado **14.01.2013** - 01:00

Si el valor que se otorga a una idea se demuestra con los hechos, el Ayuntamiento de Málaga debe tener en baja estima el plan diseñado para transformar por completo la movilidad de la capital de la Costa del Sol. El Plan Municipal de Movilidad Sostenible, el más ambicioso de cuantos se haya elaborado en la historia de la urbe, se mantiene guardado en el cajón a la espera de que sea aprobado de forma definitiva por el equipo de gobierno del PP.

Y ello a pesar de que transcurren ya casi dos años desde la presentación del trabajo, elaborado por la firma Contorno, y año y medio desde que se cerró el periodo de información pública abierto para que la ciudadanía y los organismos se pronunciasen sobre las propuestas. Un proceso que concluyó con sólo dos sugerencias de la Sociedad Municipal de Aparcamientos (Smassa) y la extinta Fundación Deportiva.

Este es el escenario administrativo en el que se mueve la planificación en materia de movilidad de la ciudad cara a los próximos quince años, periplo en el que, entre otras acciones de envergadura sustancial, se dibuja una urbe en la que los ahora aparcamientos de rotación en el centro histórico pasarían a convertirse en plazas de residentes; en el que las acciones a desarrollar deben permitir una reducción del tráfico rodado de entorno al 25%; en los que se generaría una gran malla de carriles bus y bici para poder desplazarse a través de los mismos a todos los distritos...

Y un largo etcétera de intervenciones que hoy está estancado. Preguntado por el citado plan, el concejal de Movilidad, Raúl López, admitió que el documento sigue sin tener la aprobación definitiva. "La encargué en su momento y debe estar en proceso", comentó el edil del PP, que dice ignorar qué ha ocurrido desde que la presentación de las dos alegaciones a mediados de agosto.

El análisis de la cuestión parece adecuado en un momento en que uno de los instrumentos estandarte de la nueva apuesta por la movilidad sostenible, el Metro, es objeto de análisis y discusión. Aunque el foco de la cuestión se asienta sobre si el ferrocarril urbano debe atravesar la Alameda Principal y el Paseo del Parque en superficie o bajo tierra, el debate abierto en los últimos meses genera ciertas dudas sobre la posición que adopta en esta materia el equipo de gobierno del PP sobre la apuesta de la Administración regional por peatonalizar la Alameda.

Desde la Casona del Parque, el alcalde, Francisco de la Torre, y el concejal de Movilidad, insisten en que el paso en superficie de los trenes y el cierre de la Alameda generaría un conflicto para el tráfico de la ciudad. Sin embargo, esta intervención no sólo fue contemplada años atrás por el propio regidor a modo de proyecto estrella, sino que además es una de las propuestas más ambiciosas de cuantas se postulan en el Plan de Movilidad Sostenible.

Los técnicos encargados del proyecto, los mismos que ahora han redactado por encargo de la Consejería de Fomento el estudio que avala la propuesta del tranvía a ras de calle y la peatonalización de la Alameda, eran contundentes al respecto en el documento. En el mismo se apuesta por reconvertir el eje de la Alameda y el Paseo del Parque en una calle "reservada al transporte público colectivo (bus, tranvía...)", limitando su uso al tráfico motorizado para los residentes, operaciones de carga y descarga y servicios.

Bien es cierto, que la aplicación de esta medida se relacionaba directamente con la implantación de una serie de intercambiadores localizados en la periferia del casco antiguo, de tal manera que sirvan de frontera a no superar los el tráfico. Entre ellos destaca el previsto en la Plaza General Torrijos, con aparcamiento incluido.

Pero las medidas para obstaculizar el paso al vehículo privado no se limitan a este punto. El estudio extiende su análisis a Muelle Heredia y Paseo de los Curas. Otra medida dibujada para "el corto plazo" (en el documento se fija este espacio temporal entre 2012-2014) es la reconversión de los aparcamientos en rotación del centro por otros de residentes.

Pero ello forma parte de los argumentos que hasta el momento ha empleado desde el equipo de gobierno del PP para desdeñar la iniciativa de la Junta, que tampoco es concluyente respecto a los motivos por los que, con la llegada de IU al Gobierno andaluz, decide variar por completo el cómo ejecutar el tramo final.