Aparcar la bici en un 'parking' del Centro cuesta un céntimo por minuto

IGNACIO LILLO
ililllo@diariosur.es

El garaje privado de Granados, junto a la plaza Uncibay, crea diez plazas reservadas con un sistema de tarificación ventajoso para ciclistas

MÁLAGA. Hacer una gestión de 30 minutos en el Centro en bici y con garantías de que no va a sufrir ningún daño cuesta 30 céntimos, ni más ni menos. Francisco Cuadra, copropietario y gerente del 'parking' Granados, junto a la plaza Uncibay, ha recogido el guante que le lanzó la asociación Ruedas Redondas y, en apenas un mes, ha instalado diez puntos reservados para el estacionamiento de bicicletas y un sistema de tarificación específico.

El empresario es un convencido de la bicicleta, con la que llega a recorrer hasta 50 kilómetros diarios. «Soy usuario y estoy totalmente concienciado, yo mismo vengo muchos días al trabajo en bicicleta y los fines de semana uso la de carretera o la de montaña. O en plan 'Verano Azul' con mis dos niñas, para que aprendan desde pequeñas», sonríe. De manera que, tras la propuesta del colectivo ciclista, encargó a un herrero unas piezas en forma de arco, conforme a un diseño que encontró en Internet: «Son unas 'U' largas, de 65 centímetros de alto y 6,5 de ancho interior, que hemos anclado al hormigón y que permite que entren todo tipo de ruedas de bicicleta. A la vez que la mantiene derecha se puede poner una cadena o un candado para agarrarla al chasis y que quede bien seguro», explica.

Cuadra coloca una bicicleta en la zona para estos vehículos en el garaje de Granados. :: ÁLVARO LÓPEZ

TARIFAS

- **Por minuto:** Un céntimo.
- **Máximo:** Se pagará como máximo cuatro horas de estancia, que son 2,40 euros, aunque esté todo el día aparcada.
- **Al mes:** El abono para los 30 ó 31 días cuesta 24 euros.

La oferta inicial servirá para calibrar la acogida que tienen, aunque asegura que si hace falta se habilitará un mayor espacio para ellas. «Las bicis son el futuro, y yo creo en él, porque veo que cada día tienen más acogida. En Málaga, a pesar del clima no estamos acostumbrados a usarlas pero se está viendo que cada día se usan más y voy a apostar por ello», sentencia. Y los usuarios no han tardado en responder: El primer día ya había cuatro aparcadas. «Una de ellas la dejaba un camarero por compromiso junto a la barandilla, y otro trabajador de un restaurante, al verlo el mismo día que los instalamos se ha animado a ir al trabajo en bici». Hay incluso una bici eléctrica, que comienzan a verse timidamente y están consideradas una de las claves de la movilidad urbana del futuro.

Máximo, 2,40 euros

La tarifa es, como se ha comentado, de un céntimo por minuto, «de manera que si alguien viene al Centro a algún banco o a una gestión y tarda 20 minutos, pues lo que va a pagar son 20 céntimos, que encima si es autónomo y se puede desgravar el IVA del 21% se le queda en algo ridículo». Además, cuando la estancia alcanza las cuatro horas –240 minutos– el establecimiento para el contador y ya cobra lo mismo que por las 24 horas: 2,40 euros. «Eso quiere decir que si una persona viene a aparcar y le cae una lluvia tremenda y se tiene que ir en autobús no le va a costar una fortuna dejarla el día entero». También se ha creado una tarifa por meses, que va a ser de 24 euros, IVA incluido.

Para llegar a este punto, además de la instalación de los aparcabicis ha sido necesario encargar un nuevo programa informático de tarificación específico, con un código de barras para registrar los minutos exactos, y con un tique –igual que el de los coches y las motos– que lleva el campo de la marca, «donde en vez de volkswagen pondrá BH, por ejemplo»; mientras que en el campo de matrícula, como las bicis aún no tienen se indica el color para tener alguna otra referencia.

Unas de las cuestiones que más preocupan a los usuarios es la de la seguridad. «Al ser un aparcamiento pequeño y con mucho personal es difícil que pueda ocurrir algo. Además, tenemos cámaras de videovigilancia para detectar cualquier cosa, aunque recomendamos a los clientes que las luces o cuentakilómetros, que en cualquier descuido se pueden quitar, se lo lleven consigo. Pero es casi imposible que desmonten una bici delante nuestra». Con este avance, ya no hay excusas para no bajar al Centro dando un agradable paseo a pedales.

Los operarios de Parques y Jardines emplearon grúas para deshacerse de las ramas. :: FRANCISCO GRIÑÁN

Talan dos eucaliptos dañados por las últimas lluvias

El Área de Parques y Jardines del Ayuntamiento llevó ayer a cabo la tala de dos eucaliptos de gran porte que sufrieron daños en las fuertes lluvias del pasado mes de noviembre. Uno de ellos estaba situado en la confluencia del paseo marítimo Pablo Ruiz Picasso con la calle Idris, a la altura del hospital Parque San Antonio, y el otro en el Camino Nuevo. Desde Parques y Jardines explicaron que suponían un riesgo para los viandantes por los problemas de estabilidad que presentaban.

De la Torre cree que Griñán fue «suficientemente explícito» sobre el futuro del metro

:: J. HINOJOSA

MÁLAGA. El alcalde, Francisco de la Torre, considera que el presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, fue «suficientemente explícito» en sus declaraciones sobre el futuro del metro de Málaga del pasado viernes durante su visita al Parque Tecnológico, unas afirmaciones en las que dejó claro que no hay problemas de financiación para esta infraestructura. «Creo que el planteamiento hecho por él es suficientemente explícito. Para mí lo es, y espero que lo sea también para la consejera de Fomento», declaró De la Torre, quien añadió que el mensaje de Griñán es que «desde el punto de vista económico no hay razones para alterar el proyecto», pese a que la Consejería de Fomento, en manos de IU, apuesta ahora por un trazado en superficie por el Centro.

Sobre el hecho de que el presidente andaluz eludiera pronunciarse sobre la solución propuesta por la consejería, es decir, que aclarara si prefiere un metro soterrado o en superficie por la Alameda y el Parque, el alcalde opinó que Griñán «sabe de sobra la cantidad de años que tiene de consenso este tema como para entender que ya está claro». «Puedo comprender que él públicamente dé una respuesta como la que dio, pero espero que internamente actúe para impulsar ese consenso que no es más que recuperar el consenso anterior», señaló De la Torre.

Emasa negocia con clientes de La Palmilla el cobro de 1,7 millones de euros pendientes

:: SUR

MÁLAGA. La empresa municipal de aguas de Málaga, Emasa, ha negociado el pago de 1.713.000 euros pendientes de cobro con 991 clientes de Palma-Palmilla, con quienes ha acordado el abono en plazos ajustados a su situación económica. Emasa cuenta en esta barriada con 9.667 clientes, de los que 1.796 –incluidos los 991 mencionados– con anterioridad son deudores, acumulando impagos por un total de 3.610.000 euros. Sólo en 287 casos se ha llegado al extremo de tener que resolver la deuda mediante una demanda, por una cantidad acumulada de 490.000 euros.

La concejala de Medio Ambiente, Ana Navarro, ha resaltado que el 81% de los consumidores en Palma-Palmilla está casi al día en el pago de sus recibos de agua.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW