

## Nacional

## El mapa de los aeropuertos españoles

PASAJEROS DE ENERO A DICIEMBRE DE 2011

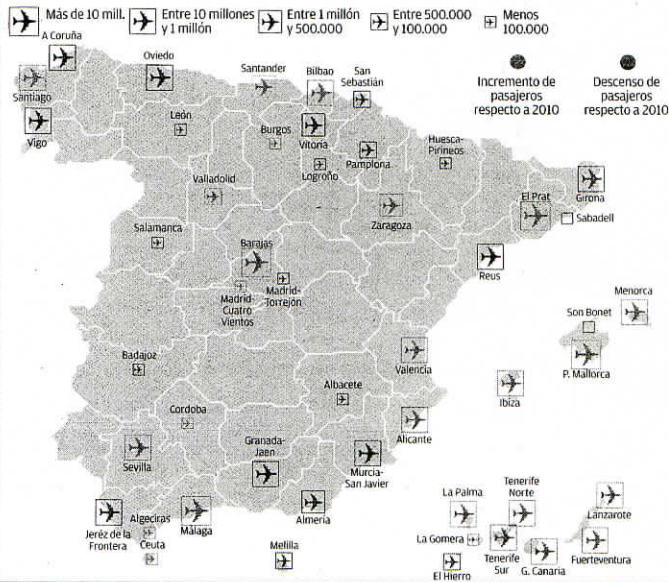
AEROPUERTOS	TOTAL (*)	% SOBRE 2010
Alicante	9.913.764	5,7
Barcelona	34.399.180	17,8
Gran Canaria	10.538.811	11,1
Madrid-Barajas	49.662.512	-0,4
<b>Málaga-Costa del Sol</b>	<b>12.823.125</b>	<b>6,3</b>
Palma de Mallorca	22.726.459	7,6
Tenerife Sur	8.656.480	17,6
Bilbao	4.045.613	4
Fuerteventura	4.498.018	18,6
Girona-Costa Brava	3.007.649	-38,6
Ibiza	5.643.152	11,9
Lanzarote	5.545.803	12,3
Menorca	2.576.209	2,6
Santiago	2.464.431	13,4
Sevilla	4.959.365	17,4
Tenerife Norte	4.095.103	1,1
Valencia	4.979.629	0,9
La Coruña	1.012.800	-8
Albacete	8.415	-25,5
Algeciras (heliuerto)	24.940	126,7
Almería	780.860	-0,8
Asturias	1.339.010	-1,2
Badajoz	56.119	-8,3
Burgos	35.447	5,5
Ceuta (heliuerto)	46.754	56,8
Córdoba	8.442	7,5

AEROPUERTOS	TOTAL (*)	% SOBRE 2010
El Hierro	170.225	-0,4
Granada-Jaén	872.762	-10,8
Huesca	2.781	-52,9
Jerez	1.029.598	-1,3
La Gomera	32.660	0,5
La Palma	1.067.431	7,6
León	85.357	-8,6
Logroño	17.877	-27,1
Madrid-Cuatro Vientos	427	44,7
Madrid-Torrejón	26.335	-12,5
Melilla	286.761	-2
Murcia-San Javier	1.262.541	-6,4
Pamplona	238.380	-18,2
Reus	1.362.472	-4
Sabadell	-	-
Salamanca	37.249	-13,7
San Sebastián	248.054	-13,3
Santander	1.116.398	21,4
Son Bonet	-	-
Valladolid	462.477	17,8
Vigo	976.152	-10,7
Vitoria	28.164	-33,1
Zaragoza	751.097	24
<b>TOTAL</b>	<b>204.373.288</b>	<b>6</b>

(\*) Contabiliza sólo los tránsitos en llegadas

Fuente: Aena

## REPARTO DE LA CUOTA DE MERCADO



INFOGRAFÍA | LA OPINIÓN

# Aeropuertos, de cierre en cierre

- Vuelve a cuestionarse la viabilidad de un sector muy atomizado donde los más pequeños agonizan por falta de rentabilidad
- La compañías de aviación ultiman sus rutas para la próxima temporada de verano, donde habrá serias restricciones

JOSÉ LUÍS ZARAGOZÁ MÁLAGA

Desde el cuartel general de Air Nostrum, en la antigua base aérea de Manises, el consejero delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, vaticinaba que en España «algún aeropuerto más tendrá que cerrar» sus instalaciones en los próximos meses. Entonces anunció un nuevo plan de ajustes en la compañía tras al ya programado hace tres años que le llevará a paralizar quince aeronaves, suprimir rutas deficitarias y reducir la jornada de trabajo a sus 1.800 trabajadores.

Sin duda, las perspectivas del principal ejecutivo de la filial del grupo Nefinsa, buen conocedor del sector tras poner en marcha hace década y media la firma de aviación regional, resultan muy poco halagüeñas y dejan en el aire el futuro de algunos aeródromos en España. ¿Cuál será el próximo en cerrar? Bertomeu no apuntó hacia ninguna dirección ya que el recorte de rutas todavía no ha sido del todo concretada.

Mientras tanto, la semana pasada se producía también el cese de operaciones del aeropuerto de Badajoz al suprimir sus vuelos Air Nostrum, un cierre que se suma al de Ciudad Real, Huesca y Reus, este último hasta temporada de verano. De este modo, vuelve a cuestionarse la viabilidad de un sector muy atomizado donde los más pequeños agonizan por falta de rentabilidad.

El ente público Aena confirma un acusado descenso de vuelos y operaciones en gran parte de los aeródromos de menor tamaño, sostenidos en ocasiones por sub-

## Aena confirma un acusado descenso de los vuelos y operaciones en gran parte de aeropuertos de menor tamaño

venciones de las administraciones públicas a las compañías. Sin ir más lejos, la Xunta de Galicia acaba de reconocer haber pagado una media de 102,6 euros por viajero a las aerolíneas de bajo coste en 2011. Ahora tiene serios riesgos de quedarse sin apenas vuelos regulares en sus instalaciones.

El coste de lucir en los aviones la palmera que sirve de logo promocional del turismo en la Comunidad Valenciana ha pasado de volar por la estratosfera a vuelo rasante. La aérea de bajo coste Ryanair ganó el contrato que formalizó en su día con Air Nostrum. La firma irlandesa se adjudicó mediante procedimiento abierto por un importe de 1,77 millones, IVA incluido, y por el periodo 2010-2012, después de rebajar de forma espectacular el precio de licitación, que fue de 15,98 millones.

## Menos pasajeros y rentabilidad

La crisis económica arrecia y los recortes del sector público afectan de lleno a las subvenciones otorgadas a las aerolíneas. En los 47 aeropuertos españoles -casi tantos como provincias- se han invertido miles de millones de euros durante las últimas décadas, pero ofrecen resultados catastróficos e incompresibles para poder sostener una cuenta de explotación donde instalaciones como las de

BARAJAS Y EL PRAT

## El Gobierno frena las privatizaciones

► Las privatizaciones de Barajas y El Prat tendrán que esperar. La ministra de Fomento, Ana Pastor, dice ahora que los activos de AENA, en relación a la privatización del 49% del gestor aeroportuario y la licitación de sus dos principales aeropuertos Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, no deben venderse «en el peor momento» de la economía española, que es «lo que ha estado a punto de pasar». Pastor indicó que ya tiene «todos los estudios sobre la mesa para analizar los procesos necesarios en el futuro y para no vender los activos en el peor momento».

La titular de Fomento incidió en que el transporte aéreo es un «sector estratégico» y de empleo, con una «potencia impresionante» para el turismo. La entrada del capital privado en AENA, se realizará cuando los estudios pertinentes así lo aconsejen y dentro del nuevo modelo aeroportuario. El plazo para presentar las ofertas para las licitaciones de Barajas y El Prat (hay siete ofertas, entre éstas las de grandes constructoras españolas) finaliza el 31 de enero. El proceso de privatización del ente público AENA, según el nuevo Gobierno del PP, es un «caso distinto» en términos de impacto financiero que el de Loterías, por lo que podría volverse a estudiarse. En cualquier caso, no se recuperará la fórmula que planteó el anterior Ejecutivo socialista. J.L. ZARAGOZÁ MÁLAGA

## Aeródromos como los de León, Logroño o Albacete transportaron menos de 230 pasajeros de media día

## Air Nostrum asegura que la paralización de 15 aeronaves puede generar el cierre de algún aeropuerto más

Huesca-Pirineos recibe 2.781 pasajeros al año, es decir una media de siete cada día tras caer las cifras de ocupación un 53% durante el último año.

Otros aeropuertos como Albacete han descendido en pasajeros (tan sólo 23 por jornada) hasta un 25%, mientras que el de León pierde un 8,6% para transportar tan sólo 223 personas cada día. La situación no es mejor en Logroño-Agoncillo, con un desplome del 27% y 48 pasajeros; o la de Salamanca, con 102 y una disminución del 13,7%, según Aena.

Las compañías de aviación ultiman sus rutas para la próxima temporada de verano, donde habrá serias restricciones dada la previsible caída del consumo a lo largo de este año. Todo parece indicar que firmas de bajo coste como Ryanair, Vueling o Easy Jet serán claves para sostener las cifras durante 2012.

## Aviso a los gestores

El cierre de Badajoz, que piensa abrir de nuevo sus instalaciones en temporada de verano, según el Ejecutivo de Extremadura, es una aviso para los gestores de los pe-

queños aeropuertos, que año tras año ven pasar cada vez menos personas por su terminales. Otro recinto que tiembla es el de La Rioja. El presidente de esta comunidad autónoma, Pedro Sanz, teme que el centro de Logroño-Agoncillo pase a engrosar la lista de aeropuertos fantasmas de España y reclama al Gobierno que lo mantenga abierto. Sólo tiene un vuelo diario a Madrid, operado por Air Nostrum.

El aeródromo riojano que fue inaugurado en 2003 y su coste inicial ascendió a 18 millones de euros. Los casos de Badajoz, Ciudad Real, Huesca y, tal vez, La Rioja, no son aislados, ya que en los próximas semanas podrían anunciarse nuevas cancelaciones de vuelos, según fuentes de Aena.

Por su parte, la Junta de Extremadura asegura que la compañía Air Nostrum tenía contrato en vigor hasta el 31 de diciembre 2011 y que existía una posible prórroga en las mismas condiciones. La compañía, debido a la caída de la demanda y al incremento de costes derivados de la explotación, quería más dinero o prestar menos servicios, pero eso hacía inviable administrativamente renovar el convenio contrato de vuelos regulares para aeropuerto de Badajoz, según aquel gobierno autónomo.

En el conjunto de España, los aeropuertos de la red de Aena recibieron más de 204 millones de pasajeros en 2011, lo que supone un 6% más respecto al año anterior, la segunda cifra más alta de la historia después del récord de 210 millones alcanzado en 2007.