

El Puerto plantea abrir un acceso al Palmeral a la altura del Eduardo Ocón



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

El presidente de la Autoridad Portuaria anuncia que propondrá la idea al Ayuntamiento, que ya la recogió en el proyecto del tercer carril

MÁLAGA. La controvertida verja que separa el Palmeral de las Sorpresas y el paseo de los Curas perderá un nuevo tramo si prospera la idea del nuevo presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado, quien es partidario de abrir uno de los accesos planteados por el Ayuntamiento para conectar el paseo del Parque con el renovado muelle 2 mediante pasos de peatones. Sánchez Maldonado apuesta por establecer una entrada a la altura del auditorio Eduardo Ocón, haciéndola corresponder con un nuevo paso de cebra. Una idea que, según anunció, está dispuesto a poner sobre la mesa en las reuniones entre el Ayuntamiento y el Puerto.

«Creo que es algo que sería factible tanto técnica como económicamente», señaló Sánchez Maldonado a este periódico, si bien reconoció que la solución al asunto de la conexión peatonal entre el Centro y el puerto habría pasado por el soterramiento del paseo de los Curas «en los tiempos buenos», dijo.

Según el presidente portuario, la división entre los muelles portuarios abiertos al uso ciudadano y el casco antiguo no es solo la verja. «También es el paseo de los Curas, los jardines del Parque y la calzada central del paseo del Parque», comentó. No obstante, consideró que hacer un acceso central al Palmeral mediante un nuevo paso de peatones con semáforo en el paseo de los Curas podría mejorar la situación al sumar un nuevo punto de entrada a los muelles a los que ya existen por la plaza de la Marina y la zona de la Malagueta.

La entrada generaría un recorrido directo entre la Aduana y los edificios del muelle 2

La actuación requiere el visto bueno de la Empresa Pública de Suelo de Andalucía

«Estoy seguro de que por ahí no va a pasar mucha gente, porque no hay un flujo de personas en esa zona, pero sí se vería como más abierto y podría ser una solución», añadió el presidente portuario, quien confió en poder llegar a un acuerdo al respecto con los responsables de Urbanismo y Movilidad del Consistorio.

Esto no se antoja en principio complicado, puesto que el proyecto de tercer carril para el paseo de los Curas que ha acometido este año la Gerencia Municipal de Urbanismo incluía la realización de dos pasos de peatones entre el paseo del Parque y el Palmeral de las Sorpresas a la altura de los dos accesos que ya existen desde el paseo de los Curas al paseo de España, que bordea el Parque por el sur. Uno de esos accesos está situado junto al auditorio Eduardo Ocón, donde el Puerto propone un paso, y el otro está ubicado un poco más hacia la plaza de la Marina.

Romper un mito

«A ver si así rompemos el mito de tirar la verja, que se convirtió en algo parecido a tirar el muro de Berlín», reconoció Sánchez Maldonado, quien añadió que, mediante la nueva entrada al Palmeral, se generaría un recorrido peatonal directo entre la zona cultural de la Alcazaba, la Catedral, el Picasso y el Palacio de la Aduana -en obras para albergar el Museo de Bellas Artes- y la plataforma levantada en el muelle 2, en la que desde la semana pasada está abierto Alborania, el museo del Aula del Mar. «Es abrir una línea directa entre esa zona cultural y el Palmeral. Creo que quedaría muy bien», recaló el presidente.

En concreto, el recorrido desde la confluencia del Palacio de la Aduana con la calle Alcazabilla podría discurrir por la travesía Pintor Nogales -que separa la Aduana de la Alcazaba-, la calle Juan Luis Peralta, junto al Rectorado, el paseo de peatones que existe a esa altura y que cruza la calzada central del paseo del Parque, un camino que existe junto al auditorio Eduardo Ocón y la bajada con rampas y escaleras a la acera norte del paseo de los Curas, desde donde se establecería un paso de cebra con semáforo para cruzar a la acera del Palmeral.

Eso sí, para abrir la entrada a la plataforma de palmeras, que se encuentra elevada más de un metro sobre el paseo de los Curas, habría que ocupar parte de la superficie ajardinada para habilitar igualmente una rampa o escalera. En este punto parece clave el acuerdo con la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA), que es la promotora y responsable del uso del Palmeral. Sus anteriores responsables -ahora está en manos de IU- eran reticentes a crear este acceso.



El paseo de los Curas tiene un carril más de tráfico en la calzada sur desde el pasado mes de octubre. :: SUR

El soterramiento de la plaza de la Marina, la solución definitiva

:: J. H.

MÁLAGA. La conexión entre el paseo del Parque y el Palmeral de las Sorpresas mediante un paso de peatones semaforizado no es más que una 'tiritita' en la herida urbana que permanece aún abierta entre el Centro Histórico y un puerto cada vez más abierto al uso ciudadano. Diferentes estudios técnicos que han abordado esta cuestión en los últimos años han señalado que la solución definitiva vendrá de la mano

del soterramiento del tráfico en la plaza de la Marina para crear un recorrido peatonal sin interrupción entre la calle Larios y el puerto. Igualmente, han apostado por retomar la idea de hacer subterránea la circulación en el paseo de los Curas, como se planteó hace ya más de una década.

No obstante, ambas operaciones parecen en estos momentos cuestión de ciencia ficción a tenor de las estrecheces económicas por las que

atravesaban las administraciones que podrían estar implicadas en su desarrollo, es decir, el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía.

El soterramiento del tráfico en la plaza de la Marina se ligó al proyecto del metro, que aún se debate entre las opciones bajo tierra o en superficie para su último tramo, hasta la Malagueta. Por lo tanto, la incertidumbre se cierne sobre una actuación que, pese a ser la deseable, no avanzado en todos estos años.