

EUROPA PRESS

Ferrmed cifra en unos 7.500 millones el coste del trazado del Corredor Mediterráneo por el litoral andaluz

El Ayuntamiento entrega a Fomento un estudio para resolver el paso del ferrocarril de largo recorrido a través del área metropolitana

MÁLAGA, 24 Abr.

Ferrmed ha insistido este martes en su apuesta por que el Corredor Ferroviario Mediterráneo pase por el litoral andaluz, teniendo a Málaga como centro tanto para mercancías como para pasajeros. El coste global de este trazado --Almería-Málaga-Algeciras (Cádiz)-- se estima en unos 7.500 millones de euros, según un estudio previo de esta asociación. Además, pone de relieve el alto impacto socioeconómico que tendría en la zona.

Precisamente, Ferrmed ha presentado en Málaga el estudio previo elaborado sobre el Corredor Ferroviario Mediterráneo en el trazado desde Alicante a Algeciras (Cádiz), que enlaza a su vez con el realizado para el tramo de Alicante hacia Cataluña. Este documento se mostrará próximamente al Ministerio de Fomento, con el objetivo de que lo haga llegar a la Comisión Europea, que es la que tiene que dar el visto bueno definitivo a la creación de esta infraestructura.

La presentación de este informe ha tenido lugar en una reunión técnica celebrada en el Ayuntamiento de Málaga, en la que se ha hecho una puesta en común del trabajo realizado por el equipo de Ferrmed y por técnicos municipales de distintos departamentos --Promálaga, Movilidad, Urbanismo, Seguridad y Relaciones Internacionales--.

En este encuentro han estado presentes el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el secretario general de Ferrmed, Joan Amorós, así como representantes de autoridades portuarias de Tarragona y Cartagena (Murcia), de la Patronal Ferroviaria de Cataluña y técnicos de la Región de Murcia y de las consultoras que han trabajado con la asociación.

La reunión de este martes se ha centrado principalmente en el eje del Corredor Ferroviario Mediterráneo que enlaza Almería-Málaga-Algeciras y que, como se indica en el informe, articula su trazado por la costa, al norte de los núcleos residenciales de los municipios costeros y con conexiones con éstos.

TREN LITORAL

Además, en relación con este eje el estudio previo contempla el tren litoral como de Alta Velocidad, incluyendo al menos paradas en Algeciras, Marbella (Málaga), Málaga, Motril (Granada) y Almería.

También presenta un trazado que contempla diferentes túneles y viaductos en las zonas donde es necesario teniendo en cuenta la orografía del territorio por el que discurre.

Por su parte, el alcalde de Málaga, que ha destacado la importancia del Corredor Ferroviario Mediterráneo para el desarrollo comercial entre Europa y Asia, ha incidido también en lo conveniente de esta infraestructura para Andalucía, de manera que "el tráfico que llegue en el futuro a los puertos del levante español también enriquezca al sur".

De la Torre ha señalado que, aunque son proyectos a largo plazo, "es muy importante que en las planificaciones de infraestructuras se trabaje con acierto y no se dejen de contemplar los aspectos que interesan al territorio".

Según ha trasladado el alcalde, para Ferrmed "es más inteligente el trazado para mercancías por la costa que el del interior, porque éste tiene unas rampas con mucha pendiente que impiden el paso de los grandes trenes".

Así, tal y como ha subrayado, "no interesa que se olviden" ni el tren de mercancías ni el de pasajeros en su tramo por el Mediterráneo andaluz, un espacio territorial "liderado por Málaga". En este punto, también ha advertido de que se trata de un espacio "tantas veces olvidado desde la Administración central", en referencia al Plan General de Carreteras 1984-1991.

El primer edil malagueño, aunque ha reconocido que se trata de "una obra compleja" y que, por ello, es necesario ver "el coste-beneficio y el programa de inversiones europeas", se ha preguntado que "si el Cantábrico se articula desde el punto de vista ferroviario, por qué no el mediterráneo andaluz".

PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO

En este punto, ha resaltado que "a Málaga le interesa tener una conexión de ferrocarril de largo recorrido". De hecho, hace en torno a una semana el Ayuntamiento trasladó al director general de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, una propuesta acerca de cómo resolver el paso del tren de largo recorrido a través del área metropolitana malagueña que "venga del oeste y vaya hacia el este".

Al respecto, De la Torre ha manifestado que se ofrecen "distintas alternativas", ya que "todo tiene solución técnica". No obstante, no las ha concretado.

El regidor del PP ha defendido que, mientras llega el tren de mercancías, "se puede ir trabajando en los componentes de articulación de un ferrocarril propio del Mediterráneo andaluz en materia de viajeros". "Es un tema apasionante y complejo, donde no debemos quedarnos parados por la dificultad", ha aseverado.

Ha opinado, por ello, que los estudios realizados, tanto por Fermed como por el propio Ayuntamiento, tienen que ser vistos en "los espacios de decisión de la Administración central y de la autonómica" con "objetividad", mostrándose seguro de que "tendrán su fruto".