

El tráfico de contenedores vivió el pasado año una recuperación en Málaga y creció un 59%. CARLOS CRIADO

El puerto de Málaga cierra 2011 con la mayor subida de actividad del país

► El recinto alcanza su récord histórico en tráfico de buques y crece un 128% en movimiento general

LUCAS MARTÍN MÁLAGA

El puerto de Málaga, remozado en los últimos doce meses, volvió a situarse el pasado año fuera de la zona caliente de la crisis con unos números de crecimiento sin paralelo, en muchos indicadores, a los del resto del país. La actividad, pese a la situación global económica, se multiplicó hasta alcanzar cifras de récord histórico en apartados como el tráfico de buques, que subió de 1.764 a 2.020, lo que significa un incremento del 14,51 por ciento y un hito, superior, incluso, al de los años que precedieron al desplome de las finanzas.

El balance, presentado ayer por el presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Linde, reconoce crecimientos extraordinariamente pronunciados en capítulos como el tráfico total, que se elevó un 128 por ciento, con 5.448.260 toneladas. En lo que respecta al movimiento de contenedores, que supuso el 21 por ciento del conjunto de ingresos del recinto, se asistió también a un despliegue calificado por Linde de «espectacular», con una subida del 59,9 por cien-

to respecto al año anterior. Un aumento alentado, en gran medida, por la captación de nuevos clientes y el beneficio indirecto de las revueltas del Magreb, que han desplazado la actividad tradicional del puerto de Tánger.

El tráfico de graneles, líquidos y sólidos, experimentó asimismo una subida del 15,95 por ciento. Con estos valores, el puerto deja atrás la tendencia manifestada, especialmente en la gestión de mercancías, durante los años 2007 y 2008.

Los únicos indicadores en negativo apuntan a la comunicación con Melilla, diversificada en los últimos meses con la apertura de nuevas conexiones con Andalucía, y al negocio de los cruceros, que disminuyó un 3 por ciento, a pesar del incremento del número total de navieras con escala en la provincia.

La bajada, detalló Linde, responde al descenso de la ocupación de los pasajes, que en temporadas anteriores nunca bajaba del cien por cien y ahora se detiene en cifras cercanas al 90 por ciento. Llegan, en definitiva, más cruceros, pero también con me-

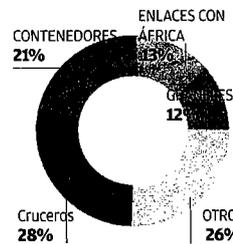
LA CIFRA

59% DE SUBIDA

Crecimiento en contenedores

► El tráfico de contenedores se recuperó íntegramente de los envites de la crisis, notorios en los años 2007 y 2008. El pasado ejercicio, el crecimiento fue del 59,85 por ciento. Se alcanzaron los 476.997 contenedores. La captación de nuevos clientes y la consolidación de navieras fue clave.

► INGRESOS POR ACTIVIDAD



nos personas. «El año 2010 fue de crecimiento y el pasado de consolidación», detalló.

La temporada, no obstante, dejó notas positivas en el turismo de cruceros, que aportó 638.845 viajeros, y mantuvo la prevalencia de Málaga como puerto base. Esto es, el número de pasajeros que embarcan o finalizan su viaje en el recinto ha pasado del 8 por ciento de 2008 al 35 del pasado año. La perspectiva, además, es benevolente. Según Linde, los cruceros romperán este año la barrera de los 700.000 pasajeros y crecerán un 8 por ciento.

La pujanza del sector, aclaró, resulta cada vez más interesante para el puerto de Málaga. Del total de la facturación del recinto, los cruceros abarcan ya el 28 por ciento, una cifra por encima del tráfico con África (13 por cien), la navegación recreativa (5) o el peaje de explotación, que sube hasta los 9 puntos tras los usos comerciales incorporados en los últimos meses.

LAS CLAVES

DESARROLLOS
La crisis frena el área de negocios del Muelle de Heredia

► El proyecto de transformación de la zona de Muelle de Heredia, que comporta la creación, entre otras iniciativas, de un área de negocios y aparcamientos, está pendiente de la incorporación de la iniciativa privada, que se ha visto frenada por el impacto de la crisis. El presupuesto es de 15 millones de euros.

EDIFICIO

El inmueble del muelle 1, a la espera del uso del Ayuntamiento

► El mapa del nuevo puerto de Málaga también espera la resolución del edificio situado en la esquina del muelle 1. El inmueble está perfilado y aguarda que el Ayuntamiento defina su proyecto.

PROGRESO

Una actividad pendiente de la captación de clientes

► La Autoridad Portuaria confía en que la tendencia se mantenga este año, aunque insiste en que depende de la capacidad para alcanzar acuerdos comerciales.

Los ingresos obtenidos por la Autoridad Portuaria ascendieron a los 18,1 millones en 2011, lo que dejó un beneficio de 1.474.500 euros. Se trata de una cifra que contradice la inercia generalizada de la crisis y pone de relieve la fortaleza del ejercicio en Málaga, donde no se alcanzaban números en



Beneficios en el año 2011:



positivo desde 2002, a excepción del balance de hace dos años, robustecido, insistió Linde, por una operación en concreto y no por la dinámica ordinaria del puerto.

Los buenos resultados coinciden además con un año que pasará a la historia por las transformaciones asumidas por el recinto, que inauguró gran parte de sus recursos para afrontar las próximas décadas, el palmeral, la ampliación de la terminal de cruceros o el aprovechamiento comercial del espacio del muelle 1.

1981-2011

30 aniversario del Estatuto de Autonomía para Andalucía

EXPOSICIÓN

Del 1 al 15 de febrero de 2012

Universidad de Málaga. Facultad de Derecho.
Campus de Teatinos. Bulevar Louis Pasteur, 26. MÁLAGA

Más información en www.centrodeestudiosandaluces.es