

REACCIONES

Ángeles Muñoz
Alcaldesa de
Marbella

«Es una alegría enorme que se haya atendido a lo que veníamos reclamando. Es un paso imprescindible para que el tren acabe llegando»



Juan José González
Presidente del
CIT Marbella

«Es una noticia fantástica porque el Cercanías es fundamental para vertebrar la Costa del Sol. Aunque lo que la ciudad necesita es que llegue el AVE»



Javier González de Lara
Presidente de CEM

«El Cercanías a Marbella es un balsamo en medio de un desierto de inversiones. Prolongar el Cercanías es una petición de hace más de 40 años».



José Alba
Ingeniero

«Llevar el Cercanías a Marbella debe ser la prioridad, y así lo ha entendido Fomento al incluirlo en los Presupuestos».



un desierto de inversiones»: «Prolongar el Cercanías es una petición de hace más de 40 años, sobre las carencias de movilidad y el olvido de la conexión ferroviaria a Marbella, que es la única ciudad de su tamaño que no tiene tren». A su juicio, es destacable por la voluntad del Gobierno más que por su presupuesto, y como alternativa al tren litoral. En cambio, se mostró muy crítico con las inversiones previstas: «Son unos Presupuestos duros de asumir, menos de lo que Málaga precisa y del retorno fiscal que aporta».

La alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, no tiene dudas: se trata de una gran alegría para la ciudad porque finalmente los Presupuestos han recogido lo que Marbella venía reclamando. La primera edil aseguró que la inclusión del estudio en las cuentas del Gobierno central supone «un paso indispensable» para que Marbella deje de ser la única ciudad española con más de 100.000 habitantes al margen de la red ferroviaria.

Por su parte, el presidente de la patronal CIT Marbella, Juan José González, consideró que se trata de una noticia fantástica para la ciudad, y subrayó que la llegada del tren no solamente es fundamental para Marbella, sino también para la vertebración de toda la Costa del Sol. Aún valorando como muy positiva la prolongación del Cercanías, González resaltó que lo que Marbella realmente necesita es la llegada del AVE.

Información elaborada con la colaboración de: **Héctor Barbotta.**

Los Presupuestos incluyen partidas para el puerto de San Andrés y para el aeropuerto

Se destinarán diez millones para los últimos flecos del aeródromo y más de ocho millones para el entorno del Auditorio

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Por encima de las grandes cifras de las inversiones y los proyectos más novedosos, que se desglosaron ayer, las cuentas públicas del Estado para Málaga, que se hicieron públicas el Martes Santo, aún guardan algunas claves dignas de atención, y que tienen su epicentro en dos infraestructuras fundamentales para el desarrollo de la capital.

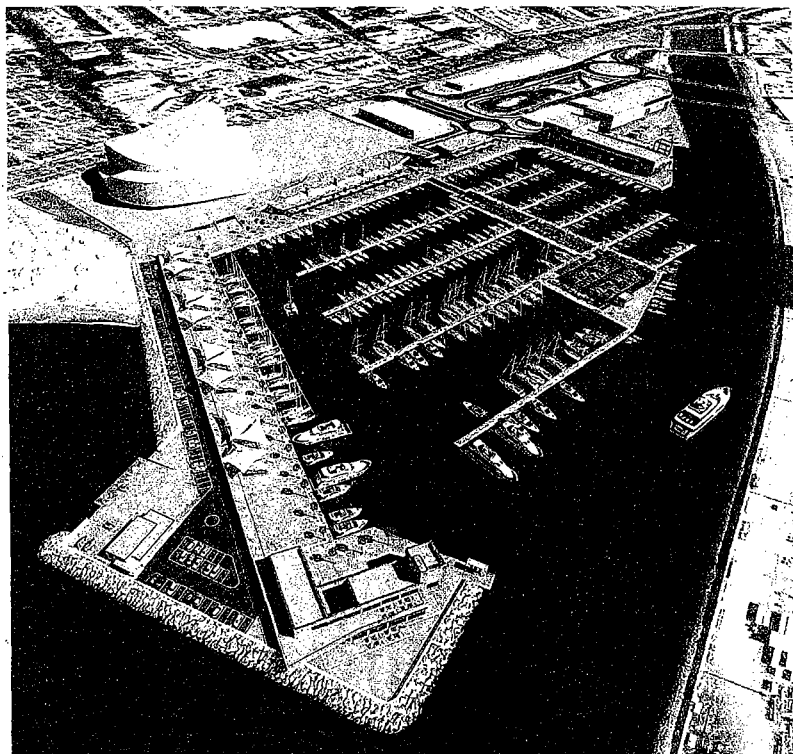
La primera es el aeropuerto, donde Aena ha previsto una inversión de 8,7 millones para la central eléctrica Sur. Además, contará con 1,1 millones para la integración paisajística y medioambiental del entorno de la segunda pista y la terminal T-3, para restablecer los valores naturales de los terrenos que se vieron afectados por la construcción de estas potentes infraestructuras.

En total, el aeródromo malagueño contará con 44,6 millones, destinados al remate del llamado Plan Málaga, que permitió, a lo largo de la última década, la ampliación de estas instalaciones y garantizar su desarrollo futuro. Cabe recordar, como ya se expuso ayer, que entre estas partidas se incluyen 15,4 millones para rematar el Acceso Sur (el vial directo, casi terminado, que conectará la MA-20, desde el entorno de Guadalmar, directamente hasta las terminales). Las obras, ya acometidas, de la nueva estación de Cercanías también obtienen 1,6 millones.

Puerto deportivo

El segundo grupo de inversiones tiene que ver con el desarrollo urbanístico del entorno del futuro auditorio de la ciudad. La partida denominada «desarrollo pesquero y deportivo» del muelle de San Andrés viene a incentivar las obras que ya se están acometiendo en la zona, y que permitirán dejar listas todas las estructuras portuarias necesarias, en forma de diques, escolleras y accesos, para que se pueda construir la futura marina de San Andrés. Se han reservado 8,2 millones para estos trabajos. En global, el puerto de Málaga recibirá 12,7 millones, y parte de este dinero se destinará a afrontar las mejoras en la terminal de cruceros (900.000 euros) y para el Plan Especial del Puerto (600.000 euros).

Aunque son cuantías que normalmente pasan desapercibidas, conviene reseñar que durante este año se invertirán 12,8 millo-



El puerto deportivo de San Andrés recibirá este año un empujón económico. :: SUR

OTRAS INVERSIONES



Terminal T-3. :: SUR

► **Aeropuerto de Málaga:** 8,7 millones para la central eléctrica Sur; 1,1 millones para la integración paisajística y medioambiental del entorno de la segunda pista y la terminal T-3; 15,4 millones para rematar el Acceso Sur; 1,6 millones para la nueva estación de Cercanías. En total, el aeródromo malagueño contará con 44,6 millones, destinados al remate del llamado Plan Málaga.

► **Puerto deportivo de San Andrés:** Partida denominada «desarrollo pesquero y deportivo» del muelle de San Andrés. Estructuras portuarias y accesos a la futura marina. 8,2 millones para estos trabajos. En global, el puerto de Málaga recibirá 12,7 millones, y parte de este dinero se destinará a afrontar las mejoras en la

terminal de cruceros (900.000 euros) y para el Plan Especial del Puerto (600.000 euros).

► **Conservación de carreteras:** 12,8 millones para el mantenimiento de la red principal de la provincia.

► **Agua:** Las infraestructuras hidráulicas obtendrán 9,7 millones, especialmente para la reutilización de aguas residuales mediante tratamiento terciario, de manera que se puedan usar para el riego (cinco millones). Y otros 4,5 millones para avanzar en la construcción de la tubería que mejorará el transporte del agua desde el azud de Aljaima (Cártama) hasta la desalobradoradora de El Atabal, en Málaga.



Atraca de cruceros. :: SUR

nes para la conservación de las carreteras de la red principal, dependiente del Ministerio de Fomento (A-7, MA-20 y A-45, principalmente):

Fondos para el agua

Las infraestructuras hidráulicas obtendrán 9,7 millones, especialmente para la reutilización de aguas residuales mediante tratamiento terciario, de manera que se puedan usar para el riego (cinco millones). Y otros 4,5 millones para avanzar en la construcción de la tubería que mejorará el transporte del agua desde el azud de Aljaima (Cártama) hasta la desalobradoradora de El Atabal, en Málaga.

Las principales iniciativas incluidas en los PGE de 2012 en la provincia tienen que ver con el sector ferroviario, el único que ha escapado a los recortes. De hecho, la partida más abultada se destina al AVE entre Málaga y Granada (94 millones); mientras que el anillo ferroviario de ensayos y experimentación proyectado en la Vega de Antequera contará con 12,5 millones. Además de los 682.000 euros para el estudio informativo del Cercanías desde Fuengirola hasta Marbella.