

«El 60% de los pasajeros de Andalucía entra por Málaga, y eso que estamos a la mitad de la capacidad»



«Nuestras cuentas son buenas. Tenemos una amortización grande que hacer, pero asumible»

«Esta infraestructura está preparada para ser un componente esencial en el despegue económico durante muchos años»

cerlo con una más una. Es algo completamente nuevo. La inauguración, pues para cuando se decida, pero para julio ya estamos perfectamente en condiciones de asumir mayor capacidad de funcionamiento.

-¿Eso quiere decir que estará operativa en julio?

-Si hay aviones, claro. Es decir, estará operativa en julio, pero funcionará a demanda. Con la actividad que hay ahora mismo no es necesaria, pero en el verano esperamos que se haga preciso su uso. La idea es que funcione de manera lo más eficientemente posible, lo que supone que la segunda pista esté operativa cuando sea necesario porque supone un despliegue y un mayor gasto.

-¿A la luz de la evolución de pasajeros y de la crisis económica global, ¿no se corre el riesgo de que pase con la segunda pista como con otros aeropuertos en los que no hay actividad?

No tiene nada que ver. En este caso la actividad vendrá determinada por la demanda y aquí existe. Además, hay que estar preparados para cuando sea despegue la economía dar la respuesta necesaria.

-¿Cuál es el ratio que determinará la apertura de la segunda pista?

-Será a partir de que se registren 37 movimientos de aviones por hora, que es la capacidad de un aeropuerto con una pista. También se puede funcionar en algunos picos de actividad con más vuelos sin problema. La segunda pista se abrirá para operaciones continuadas por encima de esta ratio.

-Lo que es posible que ocurra a lo largo del verano...

-Exacto. Ojalá.

-¿El personal que se está formando ha supuesto la creación de em-

plazos? El terminal y el campo de vuelo se dotó de personal suficiente en su momento. Quedará una pequeña parte, que es la de operativa bomberos, que está en función de cuando se vaya a abrir la pista. Si hablamos de contratar personal hay que decir que Aena tiene un convenio con otros centros y quizá lo que se puede producir es que venga personal de otros aeropuertos. Lo que es cierto es que tenemos ahora mismo un parque de bomberos, que está dotado suficientemente, y por supuesto cuando entre el segundo parque habrá personal para que atienda la ope-

importante de Málaga. Es una infraestructura de primer orden, moderna y que ahora mismo está a la mitad de su capacidad. Además ha pasado todos los filtros de calidad en las instalaciones, servicios y procedimientos. Por todo ello tiene que ser un elemento que facilite cualquier desarrollo de la provincia y que está preparado para durante muchos años ser un componente esencial en el despegue económico más allá de la provincia y en todo el área de influencia. Tenga en cuenta que somos el primer aeropuerto de Andalucía. Más del 60% de los pasajeros de los aeropuertos andaluces pasan por Málaga, y ya digo que está a la mitad de la capacidad que tiene.

-¿No cree que se haya sobredimensionado esta infraestructura?

-Las infraestructuras cuando hablamos en áreas de gran potencial, como es la Costa del Sol, en la que hay un turismo consolidado y un parque tecnológico, con un componente industrial apoyado en la tecnología, no pueden plantearse de forma cortoplacista porque estamos siempre con arreglos y añadidos. Este aeropuerto se hizo en un momento en que era posible asumir la inversión. Hay que tener presente que Aena corre con todas ellas y que nosotros no repercutimos el coste a los ciudadanos. Puede ocurrir que tengas que acudir a un endeudamiento, pero que en el caso de Málaga no tiene ningún problema porque está perfectamente cubierto con la actividad y dentro de un funcionamiento normal. El aeropuerto no tiene que tener problemas en gestionar esta infraestructura y en cubrir sus costes de funcionamiento. Se lo digo con total franqueza no hay que lamentar en modo alguno su ejecución. Es clave estar preparado para el despegue económico.

-Se habla mucho de la rentabilidad de los aeropuertos, de las deudas de los mismos...

-Nuestras cuentas son buenas. Tenemos una amortización que hacer grande, pero es perfectamente asumible. De hecho el beneficio bruto de explotación mejoró de 35 millones en 2010 a 53 millones durante el pasado año, aunque este dato es aún provisional. La situación no es digna de preocupación a pesar del endeudamiento.

-¿Cómo contribuirá esta infraestructura a aumentar la riqueza de la provincia?

-Este aeropuerto es la puerta de entrada de turistas internacionales más

press, que se estrenó por Málaga, Heliit y Volotea que han fijado rutas desde su inicio en la Costa.

-¿Sigue siendo un reto abrir este aeropuerto a mercados como Asia o América?

-Todas las compañías están muy a la expectativa de cómo evoluciona la situación económica. Es un momento de afrontar poco riesgo. Aún así, los vuelos con Rusia crecerán este año un 50% y Delta retomará en junio sus vuelos, además de que Turkish Airlines ha incrementado a cinco las frecuencias. Asia tendrá que esperar, pero Málaga tiene un aeropuerto al nivel de Champions.

-Una de las líneas estratégicas que tiene Aena es la de ser lo más eficiente posible. Estamos tomando una serie de actuaciones que van en esa línea, que tiene que ver con reducción de consumos o coordinación de actividades para rebajar el coste o, por ejemplo, en el caso de la TI lo que hemos hecho es dejarla fuera de servicio de forma temporal para que no consuma energía, ni mantenimiento y limpieza. Preparada para abrirla cuando sea preciso y cuando compense su apertura. Vamos a seguir progresando en esta línea en los próximos años, de forma que, sin bajar la calidad, tengamos menos gastos.

-¿Y pueden afectar al personal?

-El aeropuerto es una actividad

viva. Dentro de lo que es una actuación eficiente no nos planteamos reducir personal, pero hablamos de 6.000 personas que trabajan indirectamente en el aeropuerto. Aena cuenta aquí con 650 empleados.

-Sobre los temores del impacto en el turismo de la subida de las tasas aéreas, que se cifran en la pérdida de 146.000 viajeros en Málaga.

-¿Comparte estos datos?

-Aquí no va a afectar porque la subida en el conjunto de las tasas, tanto del aeropuerto como de navegación área, sería para 2012 del 0,81%. Eso no puede ser un elemento para condicionar viajar o no. En Madrid y Barcelona suben más, pero no es el caso de Málaga.

«Es pronto para aventurar si el año cerrará con subida»

MÁLAGA. El año no ha comenzado bien en cuanto a movimiento de pasajeros y de vuelos. El aeropuerto cerró 2011 con casi trece millones de viajeros y una subida del 6%. Ahora se acumula una pérdida de un 4%, pero Merino confía en mejorar este dato.

-¿Espera acabar el año con una nueva subida respecto a 2011?

-Ahora mismo no puedo aventurar una previsión de crecer por encima del año pasado, pero estoy convencido de que van a mejorar en relación al inicio del ejercicio.

-Pero, esta terminal sigue estando en el punto de mira de las aerolíneas...

-Claro, incluso de las compañías de nueva generación como Iberia Ex-