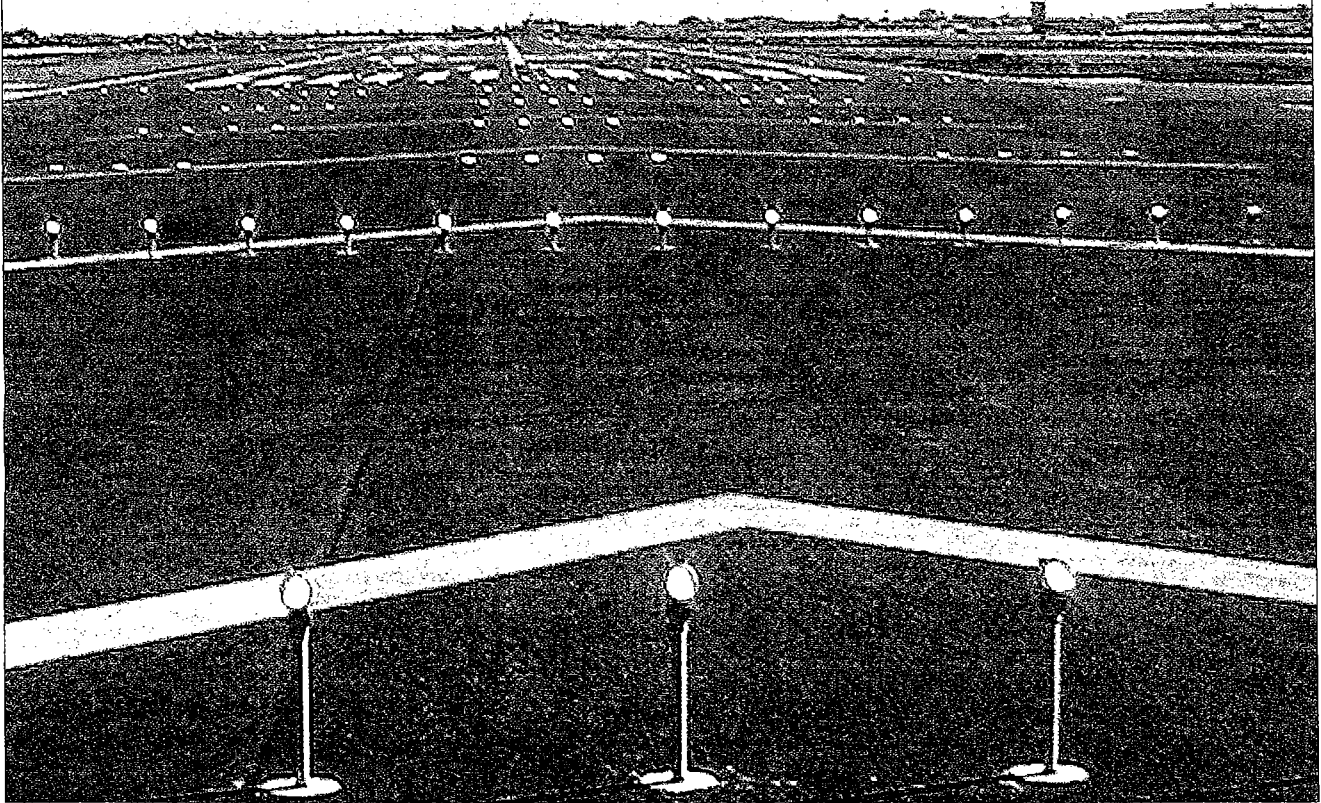


Especial Aeropuerto de Málaga

La Opinión

Despega la segunda pista



► La ministra de Fomento, Ana Pastor, inaugura hoy la segunda pista del Aeropuerto de Málaga, que pasa así a engrosar la lista de aeropuertos españoles con más de una pista de vuelo ► La segunda pista, ubicada entre las terminales y el cauce del río Guadalhorce, funcionará a demanda y permitirá atender el incremento de volumen de operaciones y movimientos en los meses de mayor tráfico

La segunda pista permitirá atender hasta 72 aviones cada hora

▶ El aeropuerto de Málaga se convertirá en el quinto de España en contar con dos o más pistas

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El aeropuerto de Málaga sigue creciendo. A la T3, que arrancó en 2010, se une hoy la segunda pista operativa, que le permitirá duplicar de forma efectiva su capacidad. La ministra de Fomento, Ana Pastor, será la encargada de inaugurar esta nueva infraestructura que comenzó a gestarse en 2007.

Cuando la pista esté a pleno rendimiento, hasta 72 aviones podrán aterrizar y despegar cada hora en la capital, casi el doble de los actuales. Esto permitirá movilizar hasta 9.500 viajeros cada hora (30 millones al año), lo que da un gran margen para el crecimiento tanto en número de destinos como de frecuencias y será clave para el desarrollo turístico de la Costa del Sol.

La entrada en servicio de la segunda pista permitirá diferenciar las operaciones de despegue y aterrizaje, de forma que, en función del viento, cada una se centre a un tipo de operaciones. Para ello, cuentan con calles para los aviones que conectan las actuales instalaciones con las nuevas.

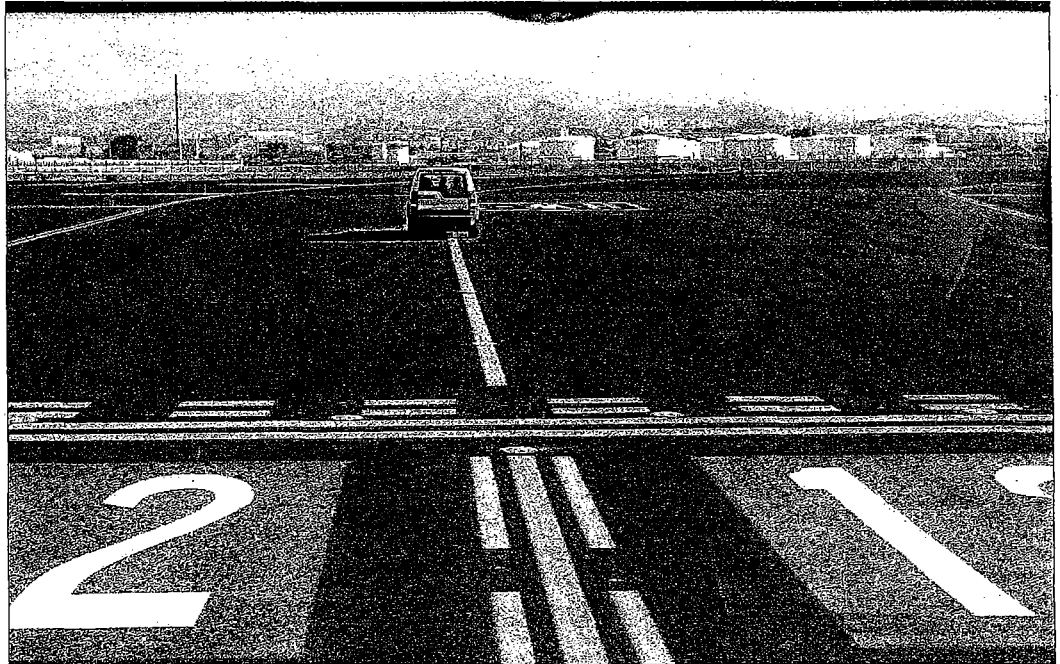
Medidas

La longitud de la pista es de 2.750 metros, a los que habría que sumar otros 340 metros adicionales como ayuda a la carrera de despegue y que permite que sea utilizada por los aviones de última generación, de más capacidad y peso, como los Airbus A-380 y los Boeing 747-400.

La anchura es de 45 metros, con siete metros adicionales en cada margen, ocupando 69 centímetros de superficie. En total, se han asfaltado 213.000 metros cuadrados de superficie en un terreno cercano al cauce del Guadalhorce.

Junto a la pista principal, la obra también ha incluido una infraestructura de servicio como son cuatro calles de acceso y seis de salida a la pista y una calle de rodaje, paralela a la actual. También tiene capacidad para 27 aviones estacionados.

La pista cuenta con una capa de



La segunda pista del aeropuerto comenzó a gestarse en 2007. ARCINIEGA

La entrada en servicio de la segunda pista permitirá diferenciar las operaciones de despegue y aterrizaje

La construcción, con una inversión de 550 millones de euros, pone casi el punto final al Plan Málaga

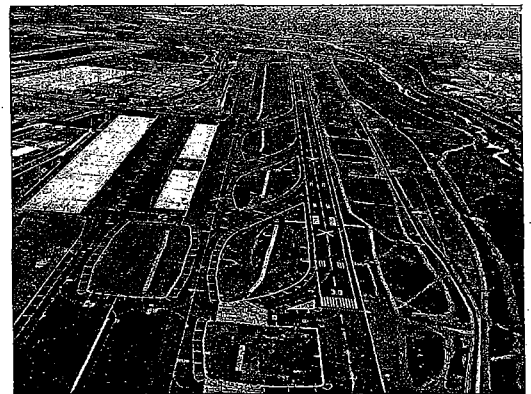
32 centímetros de asfalto para soportar el peso de los aviones. Además, de una estación de bomberos propia, que también entra en funcionamiento.

La obra civil de ampliación del campo ha motivado otras actuaciones por parte de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), como la modificación del

encauzamiento del río Guadalhorce en una longitud de 1,5 kilómetros, la protección de los márgenes del arroyo Ciriano-Bienquerido y la construcción de un puente, de 85 metros de largo por 14,80 de ancho, sobre el encauzamiento.

Asimismo se han ejecutado tres falsos túneles para evitar que la circulación de vehículos de servicio interfiera con el tráfico de aeronaves, creando así 9,6 kilómetros de red de galerías completamente equipadas.

Para ello ha sido necesario un movimiento de tierras de ocho millones de metros cúbicos, el soterramiento de la línea de Cercanías Málaga-Fuengirola, así como un nuevo edificio para el



Obras de construcción de la segunda pista. ARCINIEGA

Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del aeropuerto.

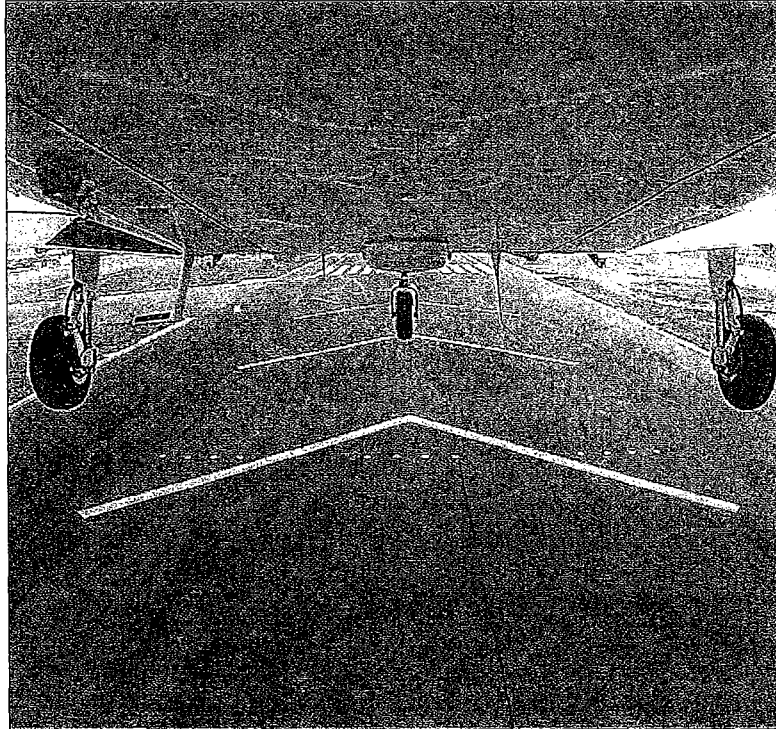
Las obras de ampliación del campo de vuelos arrancaron en agosto de 2007 e incluyen el balizamiento (ayudas visuales) y las instalaciones eléctricas. En total, el Ministerio de Fomento ha destinado a esta actuación más de 470 millones de euros, entre la obra civil (nueva pista, balizamiento y acondicionamiento de la pista actual), las instalaciones de navegación aérea y asistencias técnicas. La segunda pista pone casi el punto final al Plan Málaga, que en diez años ha destinado 1.600 millones de euros en ampliar las instalaciones aeroportuarias.

Seguridad

El aeropuerto de Málaga obtuvo el pasado mes de mayo la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) que acredita que cumple con la normativa internacional recomendada por el Organismo de Aviación Civil Internacional (Oaci), adelantándose casi cuatro años a la fecha límite, prevista el 1 de marzo de 2016. El certificado, otorgado a Aena Aeropuertos SA como gestor del aeródromo malagueño, garantiza que en la infraestructura se realicen operaciones de transporte aéreo en los términos previstos en el Real Decreto 862/2009, que aprueba las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público.

Este distintivo incluye la totalidad del campo de vuelos, con la nueva pista y la existente actualmente. La obtención del certificado del aeropuerto otorgado por la Aesa era condición necesaria para poder poner en servicio la segunda pista, supeditada a la conclusión de la certificación.

El aeropuerto entra así en el preciado club de aeropuertos españoles de más de una pista, como ya lo son los de Madrid (4 pistas), Barcelona (3), Palma de Mallorca (2) y Gran Canarias (2).



Primer aterrizaje de una avioneta en la segunda pista. CARLOS SEDANO

Balizamiento e instalaciones eléctricas

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La nueva pista está dotada de un sistema de alumbrado aeronáutico, conocido como sistema de balizamiento, compuesto por alrededor de 3.000 balizas, distribuidas en los distintos sistemas de ayuda visual para la aproximación a la pista y la rodadura en superficie, conectadas por cerca de 500 kilómetros de cable primario.

Todas estas ayudas visuales se controlan desde diferentes emplazamientos del aeropuerto (centrales eléctricas y torre de control) mediante el sistema de mando y presentación de bali-

zamiento (SMPB), preparado para el control de las dos pistas del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Para la alimentación eléctrica de las nuevas instalaciones, Plan Málaga ha ejecutado una red de distribución de media tensión, con tres anillos nuevos y la ampliación de uno existente, así como 9 centros de transformación, cuya gestión se integra en el actual sistema de control eléctrico del aeropuerto. Para canalizar estas instalaciones, se han construido 9.500 metros de galerías de servicio, que rodean perimetralmente a la pista.

El nuevo campo de vuelos dispone de la instalación de ayuda para la navegación (DVOR) y ayuda a la navegación para la medición de distancias (DME), que permitirán aterrizajes de precisión, y un nuevo equipamiento ILS/DME (para mejorar las operaciones en condiciones meteorológicas adversas de baja visibilidad).

Además, se ha ampliado el equipamiento del Sistema Automatizado del Control de Tráfico Aéreo (SACTA) para aumentar la visibilidad en algunas zonas de la plataforma desde la torre de control.

LAS CLAVES

AERONAVES

Más vuelos

► La nueva pista ampliará la capacidad de operar aviones en Málaga, pasando de un máximo de 32 aeronaves cada hora a 70. Actualmente se alcanza el techo máximo en momentos puntuales de julio y agosto, los meses de mayor carga de trabajo en el aeropuerto. La incorporación de la nueva pista permitirá que las operaciones se organicen con un mayor desahogo al disponer de una doble configuración para los aterrizajes y despegues.

PISTAS

Campo de vuelos

► El nuevo campo de vuelos, que incluye la segunda pista, ocupa unos 1.980.000 metros cuadrados, de los que 860.000 aproximadamente corresponden al área aeronáutica pavimentada.

MEDIDAS

Características

► La nueva pista posee una longitud de 2.750 metros entre umbrales, más 340 metros adicionales en la cabecera, 30 para la carrera de despegue, una calle de rodaje paralela a la pista, cuatro calles de acceso a pista y seis de salida, así como una plataforma de estacionamiento de aeronaves con capacidad para 27.

SEGURIDAD

Certificación

► El aeropuerto de Málaga ha obtenido la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa) que acredita que cumple con la normativa internacional recomendada por el Organismo de Aviación Civil Internacional.

OBRAS

Ingeniería

► Se ha tenido que reducir el cauce del Guadalhorce en 70 metros, actuando en un tramo de 800 metros para compensar su capacidad de desagüe.

Especial ▶ AEROPUERTO DE MÁLAGA

Un aeropuerto de gran nivel

▶ A principios de 2010 se inauguró la nueva terminal del recinto aeroportuario con 250.000 metros cuadrados ▶ Estas modernas instalaciones permiten procesar más de 9.000 pasajeros por hora

LA OPINIÓN MÁLAGA

El aeropuerto de Málaga está experimentando la mayor transformación de su historia a través del Plan Málaga. En marzo de 2010, vivió un momento histórico con la inauguración de la nueva terminal T3. Un espacio de 250.000 metros cuadrados que venía a duplicar la capacidad operativa de las instalaciones aeroportuarias.

Así, con la ampliación y modernización de estas infraestructuras se pueden alcanzar los 9.000 viajeros por hora, lo que permite el recibimiento de hasta 30 millones de pasajeros al año.

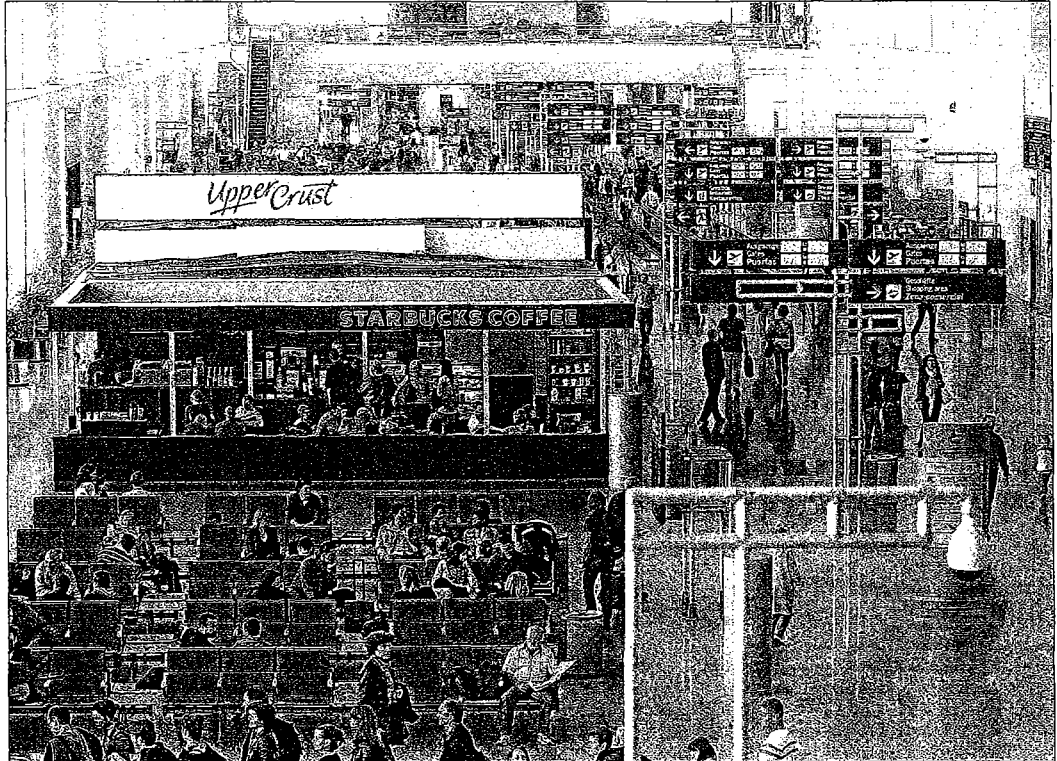
En la T3 se ubican 176 mostradores de facturación y otros 4 de equipajes especiales. Posee 48 puertas de embarque y 25 hipódromos de recogida de equipajes, al que se añade uno para cargas especiales. El moderno sistema automatizado para el tratamiento de equipajes permite gestionar 14.000 maletas a la hora. El número de paneles es en la actualidad de 868 y los monitores SIPA alcanzan las 797 unidades.

El recinto dispone de una sala VIP en el primer piso del nuevo edificio, pero más importante es el intercambiador de transportes que ofrece una mayor intermodalidad para los viajeros que utilizan la terminal.

El edificio reserva una serie de espacios para las compañías. Así, dispone de tres plantas de oficinas acristaladas y con vistas al interior del vestíbulo de Salidas. La primera planta es para las compañías y las dos superiores, para servicios de AENA.

Comercios

Deportes, regalos, delicatessen, ropa, libros, juguetes, bombones, joyería, artículos de viaje... El aeropuerto de Málaga se ha convertido en un gran espacio comercial de primer orden con una apuesta comercial revolucionaria, moderna y pionera. Su atractivo es irresistible para cualquier marca que se precie: más de 12

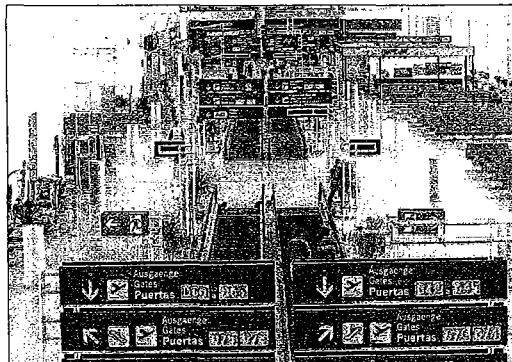


Vista de la T3 del aeropuerto de Málaga. ARCINIEGA

En la T3 se ubican 176 mostradores de facturación y otros 4 de equipajes especiales

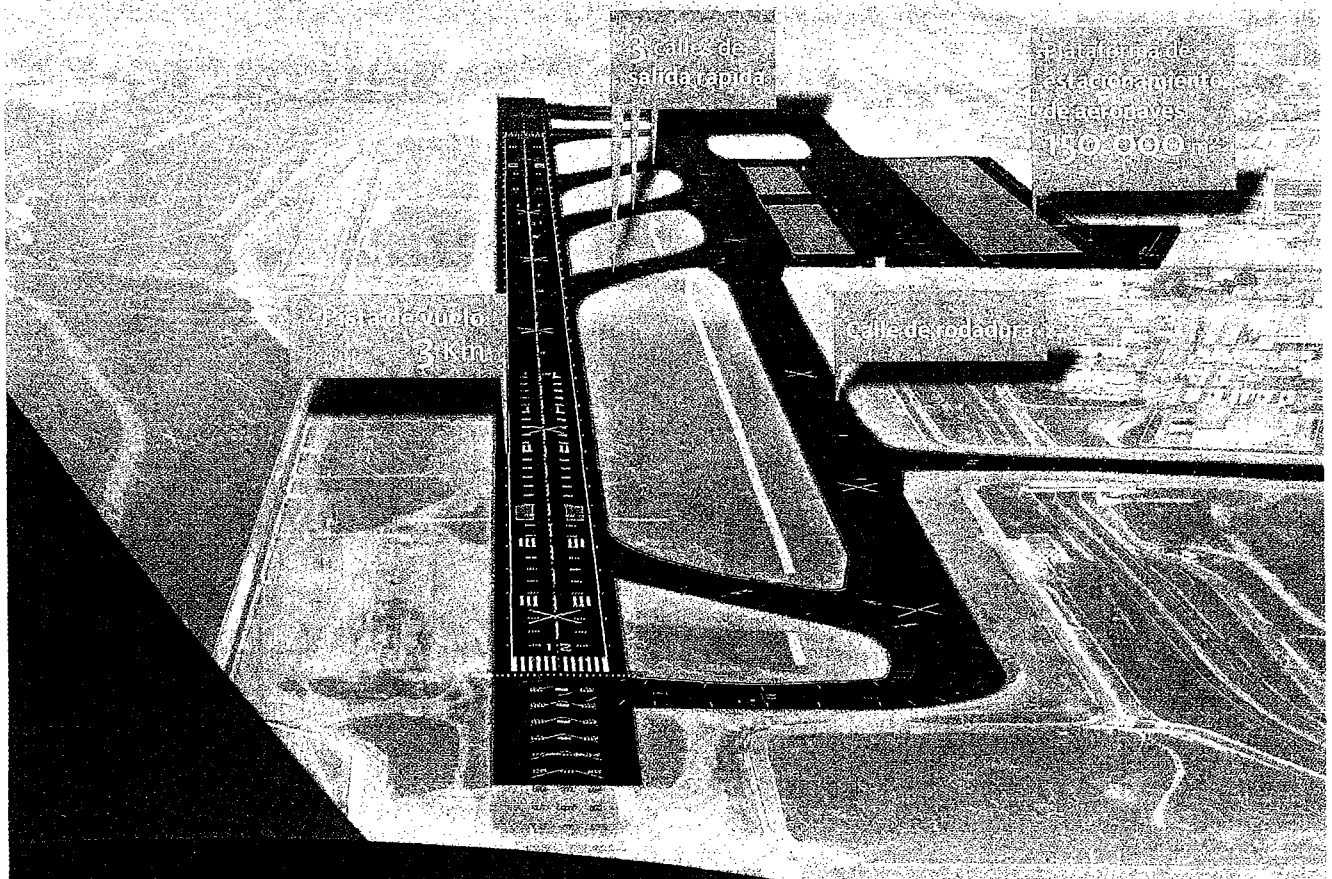
millones de visitantes al año que pueden llegar a convertirse en 30.

La oferta ha crecido en cantidad, con alrededor de 18.000 metros cuadrados en todo el recinto aeroportuario, y en calidad, con un total de 50 tiendas y puntos de restauración. En el recinto destacan establecimientos de moda y complementos de marcas de reconocido prestigio nacional e internacional.



Señalización de las puertas de embarque. ARCINIEGA

La T3 del aeropuerto malagueño tiene dos notas que marcan el diseño: la luz y el espacio. Son dos aspectos que se cuidaron en su construcción, además de dotarlo de la última tecnología en gestión aeroportuaria para alcanzar un ahorro energético y una mayor eficiencia en el servicio. Así, destaca un moderno sistema de climatización y el SATE (Sistema Automático de Tratamiento de Equipajes), que permite la facturación y distribución de maletas de forma segura. El SATE funciona como un código de barras y evita errores y despistes, acelerando los trámites de manera importante.




Nueva pista de vuelo Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

Entran en servicio nuevas y modernas infraestructuras para que el desarrollo de Málaga y la Costa del Sol no tenga límites.

Un aeropuerto a la altura de los mejores que ahora podrá recibir más vuelos, más pasajeros y llegar a más destinos en el mundo.

902 404 704
(+34) 91 321 10 00

 www.aena-aeropuertos.es



Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol
aena aeropuertos



AERTEC Solutions, el valor de la especialización

▶ La empresa mantiene una estrecha relación profesional con el aeropuerto

AERTEC Solutions es una empresa de consultores e ingenieros especializados en aeronáutica, con un profundo conocimiento de la industria aeroespacial, los aeropuertos y el transporte aéreo.

Tenemos una visión completa, que abarca desde los procesos de operación y el diseño de sus infraestructuras, hasta el desarrollo y la integración de sus sistemas. Y esto unido a nuestro enfoque internacional nos permite actuar como observatorio y crear tendencias en soluciones de ingeniería dentro del ámbito aeronáutico.

Trabajamos en todo el territorio nacional, pero tenemos una clara orientación internacional. Actualmente tenemos proyectos repartidos en los cinco continentes y estamos presente en más de 60 aeropuertos de todo el mundo. Los proyectos internacionales en los que estamos trabajando hoy se localizan en países como Reino Unido, Francia, Irlanda, Bélgica, Australia, China, Jordania, Marruecos, Turquía o Kuwait.

Cómo trabajamos

Nosotros abordamos cada proyecto con el respaldo del conocimiento especializado. Dialogamos con nuestro cliente, nos preocupamos por comprender sus objetivos y una vez compartidos y analizados con el equipo de trabajo, desarrollamos nuestras propuestas. Ofrecemos soluciones, y lo hacemos cultivando relaciones a largo plazo con el cliente, para conocerlo en profundidad, y poder aportarle siempre más de lo que espera. Aunque hacer esto cada día es muy difícil, la especialización nos ayuda a acometerlo con garantía de éxito.

Nuestro valor diferencial

Sin duda el conocimiento experto que atesoran los miembros de nuestra organización, unido a nuestra presencia internacional que nos aporta en cada proyecto una visión cada vez más



Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, directores generales de la compañía. I.O.

amplia y más completa.

El Aeropuerto de Málaga

Nosotros tenemos un vínculo especial con este Aeropuerto. AERTEC Solutions es una empresa afincada en Málaga, y fundada por ingenieros aeronáuticos malagueños. Desde que comenzamos nuestra actividad hace ya 15 años, hemos mantenido una estrecha relación profesional con el Aeropuerto. No hemos dejado de trabajar con ellos, y nosotros

AERTEC posee proyectos repartidos en los cinco continentes y está presente en más de 60 aeropuertos

nos gusta vernos como su ingeniería de cabecera.

Hemos estado involucrados en la nueva terminal T3. Hemos sido el colaborador principal de la UTE responsable del diseño y la redacción del proyecto constructivo, hemos redactado pro-

yectos de las obras de servicios afectados que permitan mantener conectados a los terminales entre sí, hemos supervisado la ejecución de las instalaciones del edificio terminal y de los aparcamientos, y hemos realizado el seguimiento de la instalación de sus sistemas de seguridad, entre otras actuaciones.

La segunda pista culmina con este proceso de renovación y ampliación, que posiciona a nuestra infraestructura aeroportuaria en

un lugar acorde con la categoría de nuestra ciudad. Nosotros estuvimos también involucrados en los estudios de revisión del balizamiento y la señalización horizontal y vertical de todo el campo de vuelo. El hecho de formar parte activa de este nuevo hito, es motivo de satisfacción para nosotros que desde AERTEC Solutions queremos compartir con la ciudad y su renovado Aeropuerto.

Conectados con 124 destinos a nivel mundial

▶ Casi 50 de aerolíneas operan este verano desde el aeropuerto de Málaga

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El aeropuerto de Málaga es la puerta de entrada y de salida hacia muchos destinos mundiales. De hecho, en la presente temporada de verano, desde estas instalaciones se puede volar con 124 destinos muy diversos gracias a las operaciones que llevarán a cabo 45 compañías aéreas.

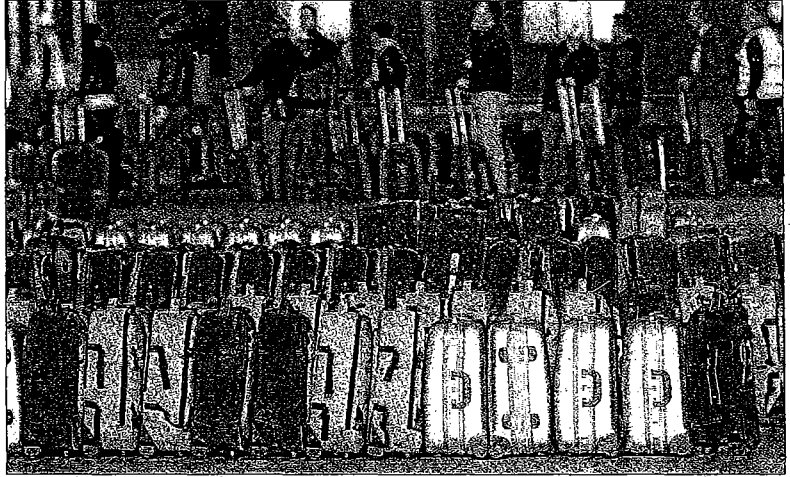
Entre los nuevos destinos con respecto al invierno destacan Aarhus (Dinamarca), Bérgamo, Venecia, Verona y Bolonia (Italia), Blackpool y Southend (Reino Unido), Bratislava (Eslovaquia), Budapest (Hungria), Burdeos, Marsella y Niza (Francia), Cracovia y Wrocław (Polonia), Belfast (Irlanda), Hagesund (Noruega), Karlsruhe y Leipzig (Alemania), Malmö (Suecia), Nueva York (Estados Unidos) —como todos los veranos—, Moscú/Domodédov (Rusia), con más frecuencias de operaciones con aeropuertos moscovitas; Shannon (Israel) y Turku (Finlandia).

A nivel nacional, los nuevos vuelos anunciados hasta el momento permitirán ir desde Málaga a Badajoz/Talavera la Real, Ibiza, Menorca, Asturias y Valladolid, según los datos aportados por Aena Aeropuertos, desde donde han destacado el incremento de la oferta de calidad del aeródromo malagueño, que finalizó el año 2011 con un total de 12.823.125 pasajeros, lo que supuso un incremento del 6,3 por ciento. A ello se suma el incremento de las operaciones, que fue del 1,7 por ciento, con más de 107.000.

Estos datos sitúan al aeropuerto de Málaga-Costa del Sol como el cuarto español y tercero de la Península; tras Madrid-Barajas —49,6 millones de pasajeros—, Barcelona-El Prat —34,4 millones— y Palma de Mallorca —22,7 millones—. Por detrás de la capital de la Costa del Sol se sitúan los aeródromos de Gran Canaria, con algo más de 10 millones de pasajeros; Alicante, Tenerife Sur, Lanzarote, Valencia y Sevilla.

El aeropuerto de Málaga-Costa del Sol es uno de los más importantes a nivel europeo. Actualmente, vuela de forma directa con 93 destinos de todo el mundo, entre los que se encuentran Montreal (Canadá), Moscú (Rusia), Casablanca (Marruecos) o Estambul (Turquía). En este sentido, la apertura de la T3 supuso un revulsivo, que se ve incrementado con la puesta en servicio de la segunda pista del aeropuerto, muy deman-

dada por la industria turística malagueña, que ve en las instalaciones la principal puerta de acceso a un destino consolidado como la Costa del Sol.



Un conjunto de maletas en el aeropuerto. LA OPINIÓN

Plan Málaga: 8 años de proyectos para conseguir un gran aeropuerto

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El Aeropuerto de Málaga está experimentando la mayor transformación de su historia a través del Plan Málaga, un ambicioso proyecto desarrollado por Aena que articula el conjunto de actuaciones que, con una inversión superior a 1.800 millones de euros hasta 2013, lo ha llevado a duplicar su capacidad y a colocarse como referente entre los principales aeropuertos turísticos del Mediterráneo.

Las 350 hectáreas que ocupaba el aeropuerto se han multiplicado y, a punto de finalizar un plan que comenzó en 2004, aquel erial que acogió el primer vuelo en la mañana del 9 de marzo de 1919 es un moderno aeropuerto que se extiende sobre 550 hectáreas (aproximadamente 750 campos de fútbol).

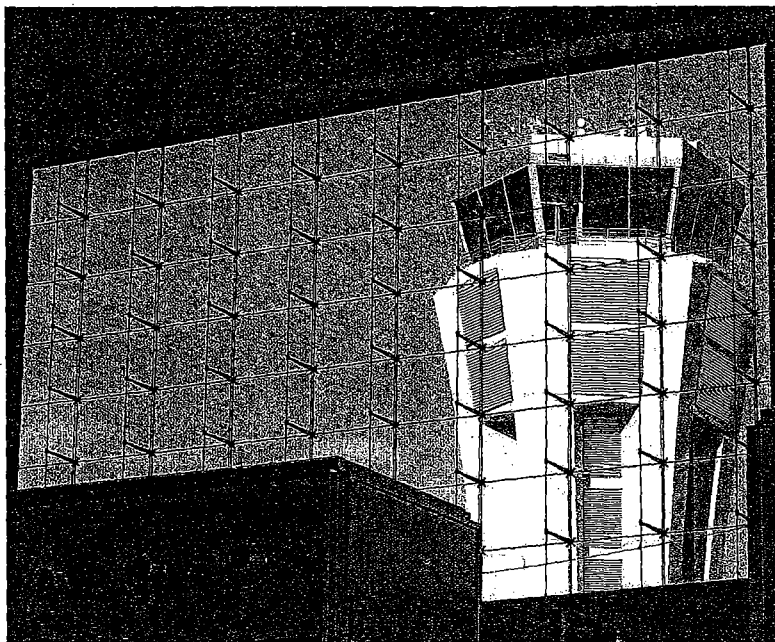
Un nuevo aparcamiento de siete plantas y 2.500 plazas, una nueva Terminal de Aviación General, la ampliación del campo de vuelos con una segunda pista, la remodelación de la T1, un Centro de Seguridad y Servicios, un nuevo edificio de actividades aeronáuticas, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, los nuevos apartaderos de espera, las

El aeropuerto se extiende sobre 550 hectáreas, aproximadamente 750 campos de fútbol

nuevas calles de salida rápida, una nueva zona de actividades aeronáuticas y más y mejores accesos son algunos de los puntales del Plan Málaga, un firme apuesta por el desarrollo socioeconómico de Málaga y de Andalucía que, pese a su envergadura, garantiza la integración y sostenibilidad medioambiental, priorizando el compromiso ecológico, social y urbanístico de Aena con el territorio.

Dos declaraciones de impacto ambiental (DIA), con medidas para proteger los suelos, el sistema hidrológico, la calidad de las aguas, la vegetación, la fauna y la atmósfera, además de las dirigidas a la protección contra la emisión acústica y del patrimonio cultural de Málaga avalan este respeto por el medio ambiente.

Con la inauguración de la segunda pista se dan por finalizadas las obras de ampliación del plan director Plan Málaga sobre el campo de vuelo del aeropuerto.



La torre de control del aeropuerto a través de una cristalería. LA OPINIÓN