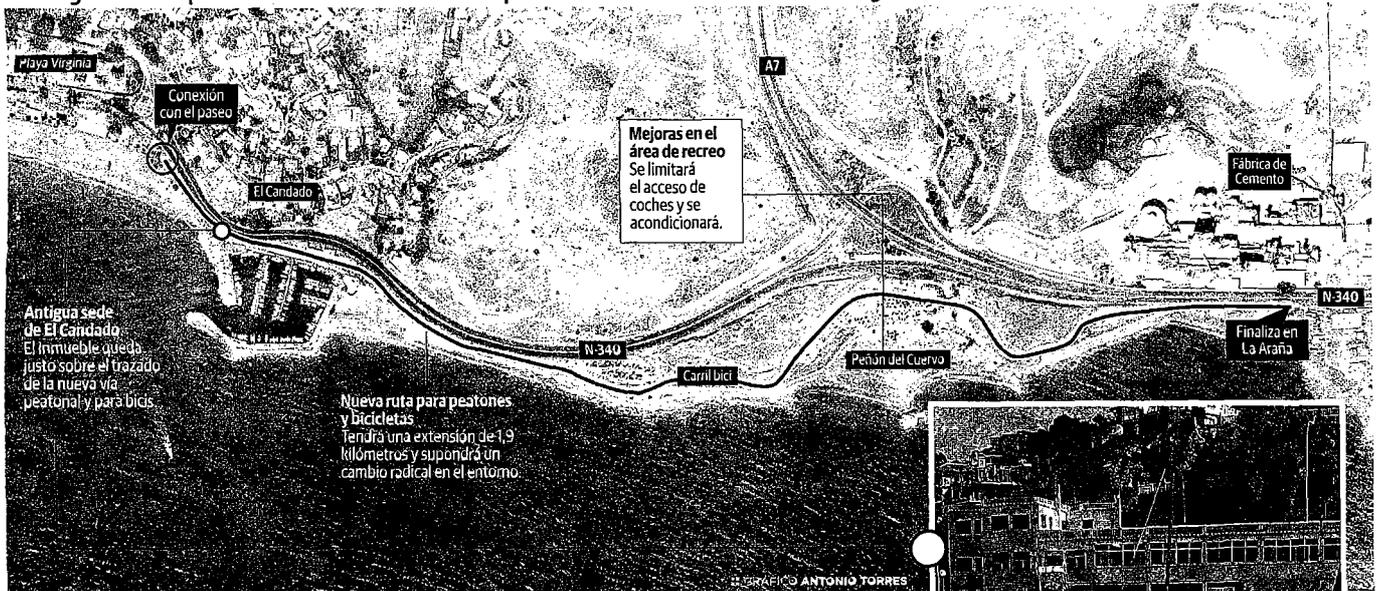
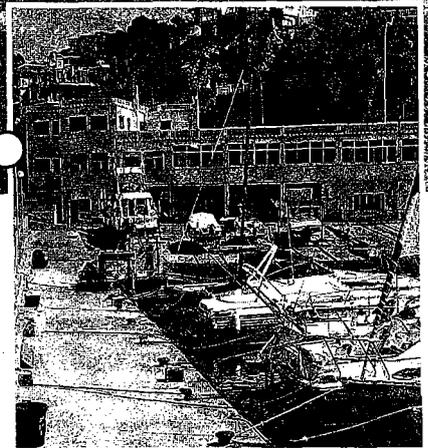


Proyecto para la conexión peatonal de El Palo y el Peñón del Cuervo



Costas prevé derribar un edificio de El Candado para conectar El Palo con La Araña



IGNACIO LILLO



✉ lillo@diariosur.es

El club náutico está de acuerdo en prolongar el paseo peatonal, pero reclama una nueva sede a cambio del inmueble que será demolido

MÁLAGA. La Demarcación de Costas ya tiene sobre la mesa la solución a una petición ciudadana largamente demandada: un paseo peatonal y para bicicletas, de 1,9 kilómetros de longitud, que permitiría conectar el final del paseo marítimo de El Palo, en la playa de El Dedo, con el paraje del Peñón del Cuervo y la barriada de La Araña. Solo hay un escollo: el trazado del nuevo itinerario, que supondría dotar de una nueva fachada litoral a toda la zona, pasa por encima de un edificio perteneciente al club náutico de El Candado.

El proyecto, que se encuentra actualmente en periodo de información pública, discurre entre el puerto deportivo y la gasolinera, donde el paso actual está taponado por un inmueble perteneciente a estas instalaciones y que alberga varias ofi-

cinas y negocios. En este punto apenas queda un metro de anchura, por lo que supone un molesto estrangulamiento del paso. Hay que aclarar que se trata de la antigua sede, situada en la entrada a la marina, y no del club social, que no sufriría ninguna modificación.

El jefe de la Demarcación de Costas, Francisco Javier Hermoso, explica que esta iniciativa parte de las demandas de muchos ciudadanos sobre los problemas para llegar desde El Palo hasta el Peñón del Cuervo andando o en bici. Para ello, se ha planteado una ampliación de los senderos actuales que recorren este paraje natural, según el proyecto redactado por el estudio HP.

Tras un primer tramo, que discurre con dos senderos (uno peatonal y otro para ciclistas) entre la zona de influencia del club maríti-

mo y la calzada, el itinerario se bifurca en tres caminos: uno, a la cota de la playa; otro, en un nivel intermedio, y un carril bici en la parte superior, que llegará hasta la entrada de La Araña. La avenida estará trufada de pérgolas de sombra, jardines y mobiliario urbano. Hermoso recalca que será plenamente accesible para personas con discapacidad, para lo que se acometerán una serie de rampas.

Protección ambiental

Otro pilar de la iniciativa consiste en aumentar la protección ambiental del paraje, para lo que se restringirá la entrada de vehículos al área de recreo. En su lugar, se permitirá estacionar en la parte más cercana a la carretera, y se mantendrá operativo el aparcamiento ya existente en las inmediaciones. «Nues-

tras actuaciones tienen que ser muy proteccionistas de la costa, y sin embargo en el anterior proyecto no se reguló el tráfico, de manera que los coches todavía entran casi hasta la playa».

El presupuesto de la actuación es de 2,3 millones de euros, y actualmente se está ultimando el proceso de información pública, tras lo que habrá que resolver las alegaciones planteadas y posteriormente pasará a Madrid para su aprobación definitiva. Entre los agentes implicados destaca el Ayuntamiento de la capital, que deberá asumir el mantenimiento de las instalaciones una vez terminadas las obras; la gasolinera, sobre la que no habrá cambios; y el puerto deportivo.

Sobre este último, Costas ha propuesto compensar el derribo de la antigua sede con un voladizo sobre el desnivel del terreno, bajo el que se podrían hacer una serie de locales y almacenes, con un modelo similar al del paseo de la Farola. Esta solución no ha gustado a la entidad. Su gerente, Carlos Saavedra, se muestra «totalmente de acuerdo» con el proyecto para unir los dos paseos. Sin embargo, reivindica, bien una compensación, bien que Costas construya otro edificio, en una parcela ganada al mar, al lado del 'parking' y la nave de vela ligera. «Es lo que hemos propuesto y todavía no han contestado. El edificio que perderemos tiene 1.500 metros cuadrados y no puede ser que nos den a cambio un sótano con 500 metros».

«De esas instalaciones comen varias familias»

El edificio que deberá ser derribado alberga oficinas del club náutico El Candado, así como varios locales, entre los que hay una taberna, un varadero, un taller, una escuela de buceo y

una comercializadora de velas, sobre una extensión de 1.500 metros cuadrados, según explica el gerente del centro deportivo, Carlos Sabedora. «Estamos todos de acuerdo en que los dos paseos hay que unirlos, pero no se puede tirar sin más porque varias familias viven de eso», sentencia. Al tiempo, pide la intervención de Puertos de la Junta, de quien depende la cesión, y que tendría que autorizar las posibles obras para el traslado del inmueble.

PUNTO DE VISTA

YA ERA HORA

ANTONIO ORTÍN



Por fin se plantea la conexión litoral de la capital en su totalidad. El proyecto emprendido por Costas supondrá el fin de esa 'tierra de nadie' que representa el tramo entre la playa del Dedo y La Araña. Esa 'zona oscura' que, en la práctica, ha condenado al deterioro a la zona recreativa del Peñón del Cuervo y ha puesto una frontera artificial entre la capital y Rincón de la Victoria, cuando en realidad el municipio es ya la extensión metropolitana natural de Málaga, especialmente por la creciente población que se ha instalado allí en calidad de ciudad dormitorio. Ya solo queda pendiente el otro gran obstáculo para la continuidad del paseo marítimo de la ciudad: los Baños del Carmen. Pero ese es otro cantar.