

Málaga

José María Hermoso

Técnico agrícola del CSIC en La Mayora (Algarrobo). La Academia Internacional de Ciencias, Tecnología, Educación y Humanidades entrega hoy el premio «Academia III Milenio» a José María Hermoso. Le avalan 40 años de investigación agrícola y el hecho de ser uno de los artífices del boom del cultivo de subtropicales en Málaga.

«En 40 años el aguacate ha pasado de planta de jardín a sector económico»

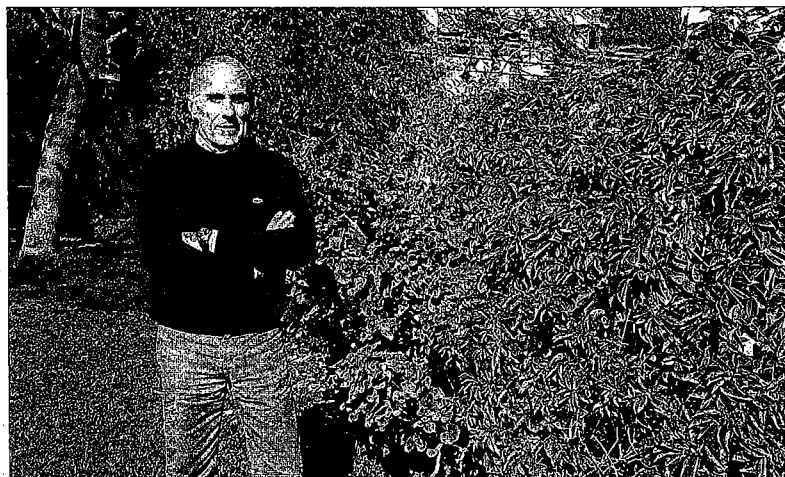
■ «Por su clima y por suelo, la provincia de Málaga tiene potencial para cultivar hasta 30 especies de subtropicales»

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

■ A sus 62 años, este ingeniero agrícola lleva más de cuatro décadas vinculado al Departamento de Fruticultura Subtropical de la finca La Mayora (Algarrobo), dependiente del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). José María Hermoso, que hoy recibe en el Colegio de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Málaga el reconocimiento a toda su trayectoria, es uno de los investigadores responsables del nacimiento, expansión y auge del potente sector de subtropicales implantado en la costa malagueña y granadina. Experto en aguacates, chirimoyas y demás frutos exóticos, Hermoso ha realizado además viajes de exploración a Perú, Ecuador y Bolivia en busca de las mejores cepas de cultivo y ha asesorado a los agricultores de Madeira, en Portugal (diseño y desarrollo de instalaciones de riego localizado), o a los de África del Sur (poda del aguacate).

■ **¿Por qué Málaga es la despensa de subtropicales de toda Europa? ¿qué la hace tan propicia para la producción de aguacates, mangos o chirimoyas?**

■ La franja costera de Málaga y Granada es prácticamente la única zona de España con condiciones climáticas y de suelo capaces de albergar este tipo de cultivos. No hablo sólo de la Axarquía sino de parte del Guadalhorce, Marbella o Estepona, donde también hay un buen número de plantaciones.



José María Hermoso, en el jardín de su casa de Caleta de Vélez. JUANJO ZAYAS

La razón fundamental es que son campos casi libres de la posibilidad de heladas (aunque este año, por ejemplo las hayamos tenido) y eso es clave para un cultivo tan exigente como el de los subtropicales. Se podría decir que en Málaga estamos al límite de exigencia de estos cultivos, más propios de Centroamérica y Sudamérica.

■ **¿Y cómo les hemos ganado el terreno a esos competidores?**

■ El sector se ha vuelto muy próspero porque contamos con una ventaja competitiva sobre los productos americanos: nuestra cercanía a los mercados europeos.

Aunque las calidades sean similares, ellos tienen que afrontar un viaje hasta Europa que puede durar semanas en cámaras frigoríficas, lo que les hace perder aroma y textura. Pero en Málaga estamos a tiro de piedra del mercado UE, y eso es una gran diferencia a favor, que también hace que nuestros productos se vendan más caros.

■ **Ahora todo eso se ve con cierta normalidad pero, ¿cuándo se pensó que Málaga podía producir subtropicales a gran escala?**

■ Todo surgió del centro de investigación La Mayora, que a principios de los años 70 apostó por la

reactivación de cultivos como al aguacate y el mango. Todo fue fruto de la observación, al ver cómo florecían árboles centenarios de este tipo en muchos jardines de Málaga, por ejemplo en Churrriana, Pedregalejo o El Limonar. Cogimos los huesos de estos árboles y los cruzamos con variedades procedentes de California. Vimos que la cosa fructificaba y después vino la adaptación de los cultivos a la tierra. Más de cuatro décadas después aún seguimos trabajando en ello, aunque la diferencia es que antes los subtropicales de Málaga, sobre todo los aguacates,

eran cuatro o cinco plantas de jardín y ahora hay 15.000 hectáreas de cultivo y un sector pujante que comercializa en toda Europa.

■ **Imagino que los primeros aguacates los trajeron los comerciantes de América.**

■ Ciertamente, todos esos árboles proceden de los comerciantes indios y de las familias acomodadas que en los siglos XVIII y XIX se trajeron ejemplares de árboles para dar sombra a sus jardines de recreo. Todavía hoy se pueden ver aguacates de alto valor ecológico que han sobrevivido a la época del ladrillo, y que pueden tener más de un par de siglos de antigüedad. Se me ocurren algunos ejemplares de fincas de Churrriana o un árbol espectacular situado en La Campana, en el arroyo Jaboneros. En el propio Parque de Málaga, cercad del Eduardo Ocón, también se pueden ver estas especies.

■ **¿Podría Málaga diversificar más la gama de subtropicales?**

■ Sí, hay muchas posibilidades no sólo para especies como el mango, la chirimoya o el aguacate, sino para otras menos conocidas como el lichi, la carambola o el longan. Estimo que hay entre 20 y 30 especies de subtropicales que podrían ser cultivadas en la zona, aunque fuera a pequeña escala.

■ **¿Y serían rentables?**

■ La rentabilidad habría que desarrollarla pero opino que todos estos productos raros y exóticos, en una provincia de tanto potencial turístico como la Costa del Sol, podrían tener fácil acomodo. Estamos rodeados en 200 kilómetros a la redonda por multitud de hoteles, restaurantes, chiringuitos y tiendas especializadas en productos para extranjeros. Cualquiera fruta exótica estaría vendida de antemano, y más si conseguimos introducir estos productos en la carta de restaurantes y hoteles.

■ **Hoy recibe el homenaje de sus colegas de profesión, ¿cómo fueron sus comienzos?**

■ Yo llegué a La Mayora en 1969 y tuve la suerte de ser destinado al área de investigación de fruticultura, en la que llevo más de 40 años. Mi vocación era la agricultura, ya que mi familia, sin ser agricultores, sí ha estado siempre muy relacionada con la tierra. Y aquí sígo.

Isotofón recibe financiación por más de 11 millones euros para la fábrica de Ohio

► La factoría, que en principio abrirá este verano, tiene ya pedidos por un volumen de 300 megavatios

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La empresa malagueña de energía solar fotovoltaica Isotofón anunció ayer que ha cerrado con éxito una financiación por 15 millones de dólares (11,4 millones de euros) para la fábrica de módulos solares que la firma construye en Ohio (Estados Unidos) y que abrirá, según las actuales pre-

visiones, este próximo verano. Isotofón ha seleccionado EEUU como uno de los mercados de mayor actividad dentro del plan de desarrollo mundial que la compañía está implementando con alianzas estratégicas y apertura de filiales en lugares en los que se contrasten expectativas de desarrollo de negocio tanto a corto como a largo plazo.

Según Isotofón, tras la apertura de la fábrica se empezará de inmediato a entregar módulos a clientes con los que ya hay cerrados contratos de suministro por un volumen de 300 megavatios.

Isotofón también que, dentro de la financiación proporcionada por el Estado de Ohio a la filial norteamericana de Isotofón, se incluye además la emisión de un bono a siete años que ha sido suscrito por inversores institucionales y que ha obtenido un rating AA- de Standard & Poor's.

El tipo del bono es del 4% y «mejora notablemente el coste de financiación de otros fabricantes europeos de módulos que se han visto obligados a vender bonos con tipos muy superiores para captar financiación», según explica la compañía.

El aeropuerto de Málaga baja viajeros y operaciones

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ Los aeropuertos andaluces han registrado un total de 2.031.561 pasajeros en los dos primeros meses de 2012, lo que supone un descenso del 7,9% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que se han registrado 31.099 operaciones de tráfico aéreo en este periodo, un 4,12% menos. Según datos de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), la terminal andaluza que más pasajeros registró durante enero y febrero fue la de Málaga, que ha superado los 1,1 millones de viajeros, un 6,5% menos. En cuanto a las operaciones, el aeropuerto de Má-

laga también fue el que contabilizó más operaciones en los dos primeros meses con 11.250, lo que representa una bajada del 10,4% sobre el mismo periodo de 2011.

Tras Málaga, el aeropuerto de Sevilla registró un total de 600.161 viajeros, lo que supone un decremento del 6,8%; el Federico García Lorca Granada-Jaén contabilizó 110.934 pasajeros (-17,2%) y el de Almería, 85.766 viajeros, con un descenso del 14,1%. El de Jerez de la Frontera tuvo 83.517 viajeros, lo que supone un descenso del 14,8%, mientras que el de Córdoba registra un aumento del 74,8%, hasta los 1.914.