

Echan un
vistazo a
dan a Eric
M: Jesus

da pista uerto estará en julio, pero

solo funcionará cuando esté saturada la primera»

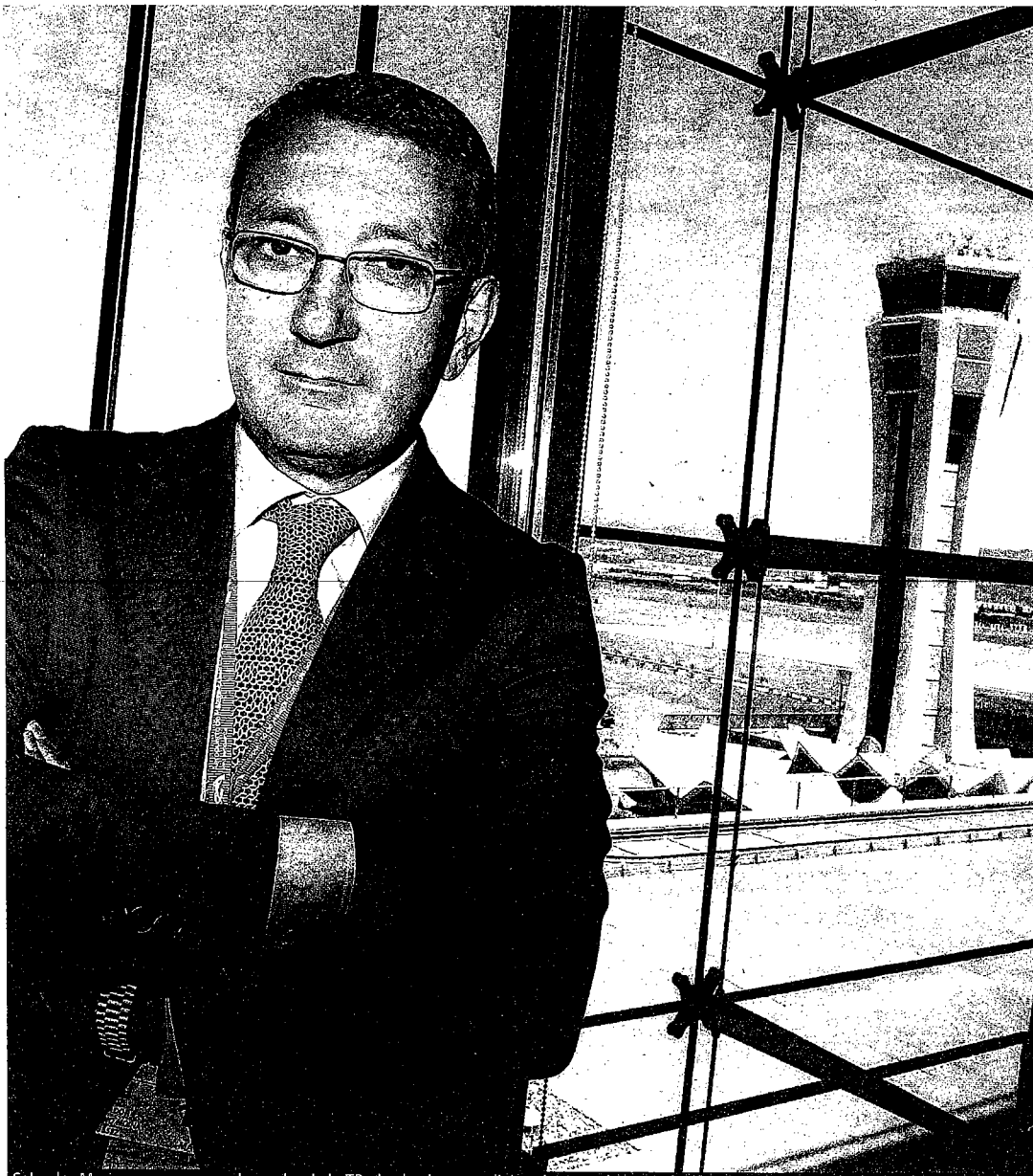


PILAR
MARTÍNEZ

pmartinezsur@diariosur.es

Merino destaca que se impone la eficiencia, por lo que entrará en servicio cuando se superen 37 operaciones por hora de forma continuada

Salvador Merino Director del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol



Salvador Merino, en su nuevo despacho de la T3, desde el que se divisan la torre de control y los movimientos de los aviones. :: CARLOS MORET

MÁLAGA. El aeropuerto de Málaga presenta una imagen desconocida: no hay obras. Se acaban de recoger los tratos, hasta el punto de que los ingenieros pasan a despedirse del director de la terminal, Salvador Merino, que ya tiene su despacho en la T3, un puntal de una actuación que ha supuesto un desembolso de unos 1.500 millones. La certificación de la segunda pista supone el final de una de las grandes inversiones en infraestructura de la provincia y abre la puerta a duplicar los pasajeros. El pasado año registró casi 13 millones de viajeros, y a partir de ahora está preparado para recibir 70 aviones por hora, casi el doble que ahora. «La segunda pista estará operativa en julio, pero solo funcionará a demanda, cuando sea necesaria», precisa Merino. Corren tiempos en los que se prioriza la eficiencia. Importantes nubarrones ensombrecen el futuro de este tipo de megainversiones. Sin embargo, el director del aeropuerto de Málaga resta importancia a todos ellos y disipa temores al asegurar que Málaga cuenta con un aeropuerto preparado para el despegue de la economía, con una cuenta de resultados en números rojos, pero asumible por la actividad de esta terminal, con unas tasas competitivas y con una demanda consolidada en un destino que está en el punto de mira de las principales aerolíneas, de las de bajo coste y de las de nueva generación.

–Se despiden los ingenieros de la segunda pista. Claro síntoma de que acaba la faena en la actuación considerada como una de las inversiones emblemáticas de la provincia...

–Lo que son grandes obras e infraestructura ya está todo terminado. Ahora lo que hay que hacer es darle aire y ponerla en servicio cada vez que sea necesario asumiendo más aviones y pasajeros. En ello estamos. Vamos cumpliendo todos los plazos a un ritmo adecuado.

–Tal y como ha quedado, el aeropuerto es una infraestructura con mucho recorrido. Queda la segunda pista por inaugurar y estrenar. ¿Cuál es la fecha elegida?

–La fecha concreta todavía no la sabemos. Vamos en plazo. La certificamos el pasado día 30 y ahora en estos dos meses estamos centrados en la última faceta de formación de todo el personal que tiene que ver con el aspecto operativo del funcionamiento de las dos pistas. Hay que tener en cuenta que la puesta en marcha de la segunda supone una reconfiguración operativa de todo el aeropuerto. Funcionar con dos pistas no es ha-