

Fomento negocia crear un consorcio para impulsar el anillo de Antequera



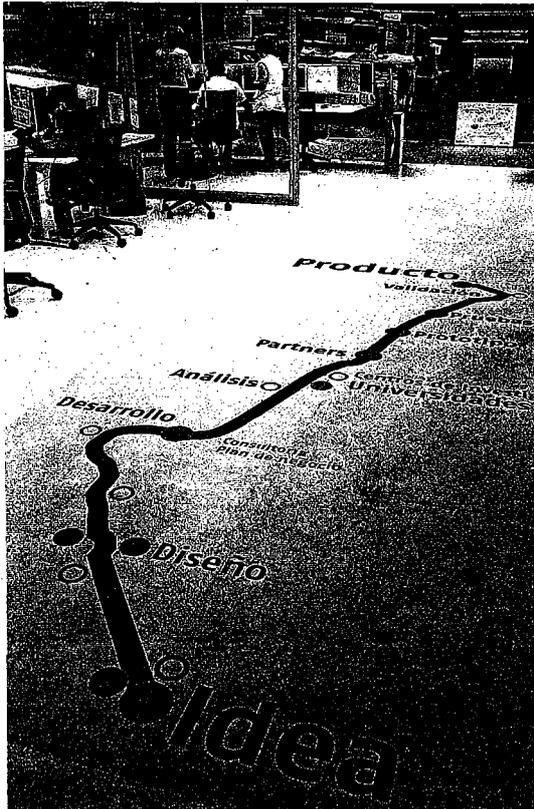
IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

Empresas que participan en el laboratorio de Adif, el PTA, se ofrecen a colaborar para desarrollar el proyecto

MÁLAGA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, lo dejó entrever durante su comparecencia en el foro SUR de infraestructuras, celebrado a finales de junio en Málaga. A grandes rasgos, condicionaba la creación del anillo ferroviario de ensayos y experimentación, previsto en la Vega de Antequera, al apoyo de las empresas interesadas en su utilización. Esa es la idea inicial, aunque su desarrollo está más avanzado de lo que parece. Y es que, según ha podido confirmar este periódico de fuentes cercanas al proyecto, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), ente público dependiente de Fomento que impulsa esta iniciativa, negocia ya con algunas de las principales compañías del sector la constitución de un consorcio (u otra forma societaria) con participación público-privada para llevar a cabo las obras y participar en su gestión.

La idea pasa por que Fomento aporte los 215 millones de euros concedidos por la UE para llevar a cabo el circuito de alta velocidad; mientras que el resto de los fondos necesarios serían aportados por los socios. Adif ya ha recibido varias propuestas en firme por parte de algunas de las principales entidades del sector, con presencia en el Centro de Tecnología Ferroviaria (CTF) del



Laboratorio del Centro de Tecnología Ferroviaria de Adif. :: A. CABRERA

Parque Tecnológico, que han ofrecido participar en la financiación de los trabajos.

No en vano, la sede de Adif en el PTA se ha convertido ya en un referente de la investigación en torno al mundo del tren en todas sus facetas (comunicaciones, seguridad, vías, energía, etc) con la participación de 35 entidades nacionales e internacionales punteras en este ámbito. De ellas, 16 ya tienen

presencia de personal investigador, con unas 64 personas en plantilla, en su mayoría ingenieros de todas las ramas. En este grupo se encuentran Acciona, Indra, Alcatel Lucent, Thales, Abengoa y Schneider, por citar solo algunas.

Unido a la expansión de este laboratorio y a la incorporación de nuevas firmas a sus instalaciones, en las últimas semanas se han producido varios hitos que apuntan a la inten-

CRONOLOGÍA

► **12 de marzo de 2010:** Adif anuncia que el Centro de Tecnologías Ferroviarias del PTA se complementará con un anillo ferroviario para ensayos en Bobadilla.

► **18 de febrero de 2011:** Los exministros de Fomento, José Blanco, y de Ciencia e Innovación, Cristina Garmendia, acuerdan la financiación del proyecto.

► **2 de noviembre de 2011:** Aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto.

► **15 de noviembre de 2011:** Visto bueno de la Junta a la declaración del anillo como inversión empresarial de interés estratégico.

► **Diciembre de 2011:** Arranca la redacción de los proyectos constructivos.

► **18 de abril de 2012:** Adif pone en revisión esta infraestructura.

► **26 de junio de 2012:** La ministra de Fomento condiciona su ejecución al apoyo de las empresas del sector ferroviario.

► **1 de julio de 2012:** Trascienden los contactos de Adif con compañías privadas para crear un consorcio que impulse las obras.

su respaldo a la creación de un centro especializado en el mundo del tren en la Vega y reiteró en varias ocasiones que se está trabajando para que, además de los fondos comunitarios, tenga participación del sector privado y una viabilidad económica y financiera: «Es un gran proyecto que va para adelante, sobre el que estamos trabajando para no desperdiciar ni un solo euro y para que haya participación privada», dijo, textualmente. Y agregó: «Me gustaría que colaboraran el mayor número posible de empresas, si es posible de todo el mundo, que piensen que tienen aquí, en Málaga, un centro tecnológico para todos los fabricantes de ferrocarriles».

Laboratorio de Bobadilla

En segundo lugar, también se han producido avances en el Centro Integral de Servicios Ferroviarios de Bobadilla, una pieza clave para el desarrollo del trabajo investigador en el CTF y para dar soporte técnico al futuro anillo. La construcción va a buen ritmo y el último paso ha sido la adjudicación, por un importe de 517.666 euros, del suministro e instalación de varios equipos técnicos, que permitirán hacer estudios para la seguridad y eficiencia en estas instalaciones. La nave tiene dos zonas diferenciadas: una, destinada a ensayos de diversa índole; y otra, al taller para el material ferroviario. La primera es un laboratorio, con bancos de pruebas que permiten hacer la homologación estática a los trenes, tanto a material de alta velocidad, como de ancho convencional, metros y tranvías. La segunda se destinará a la puesta a punto y el mantenimiento de los trenes para ser testados en el futuro anillo.

La tercera pata es el anuncio, que se hizo público a mediados de junio, de que Antequera será la sede de una titulación propia de Ingeniero Ferroviario, en el marco del programa Andalucía Tech de las universidades de Málaga y Sevilla. Esta titulación se ha consensuado con Adif y con el Ayuntamiento de esta localidad, y se podría comenzar a impartir ya en el próximo curso académico. En los próximos meses se producirán nuevos avances en torno a estas iniciativas, que sientan las bases para hacer de Málaga un referente tecnológico en torno a la alta velocidad.

CC OO y UGT anuncian nuevas movilizaciones si se recortan más derechos

:: M. C. JAIME

TORREMOLINOS. Los líderes de los principales sindicatos del país, Ignacio Fernández Toxo (CC OO) y Cándido Méndez (UGT) anunciaron ayer en Torremolinos una «movilización constante y creciente» en caso que el Ejecutivo Central «siga recordando derechos cada viernes en los Consejos de Ministros». Así, ambos reclamaron al Gobierno «una mesa de negociación», además de un refe-

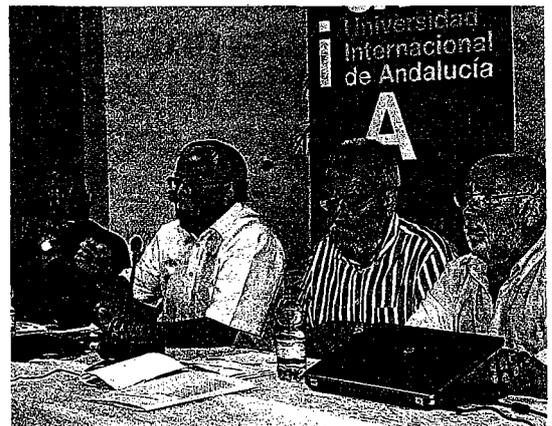
rendum, donde debatir las propuestas económicas que se quieran poner en marcha, al tiempo que se logre un «gran acuerdo» en favor del empleo. De no ser así, adelantaron que se «intensificarán» las protestas, sobre todo de cara al otoño, cuando se conozcan los Presupuestos Generales del Estado del próximo año.

Los secretarios generales participaron ayer en el Albergue de la Música de Torremolinos en el inicio de

unas jornadas sobre 'Sindicalismo de clase en los inicios del siglo XXI', organizadas por la Universidad Internacional de Andalucía (UNIA).

Durante el acto, ambos sindicalistas hablaron también de otras cuestiones, como su presencia durante la jornada de hoy en la 'marcha negra' que están realizando los mineros de Asturias y León hacia Madrid. En este sentido, Méndez y Toxo apuntaron que «el problema de la minería no es el dinero ya que supone muy poco para mantener muchos puestos de trabajo».

Por otra parte, Méndez criticó la puesta en marcha de lo que denominó como «reparo farmacéutico», una medida que, en su opinión, «no mejorará la situación del erario público, ya que es una decisión muy negativa en una situación tremenda».



Los líderes sindicales flanqueados por la organización del acto. :: M. C. J.