

Málaga

CIUDAD



El gerente de Málagaport, Sebastián Camps; el presidente de Heliopol, Miguel Rus; y Jerónimo Junquera.

Semana Marítima Europea. El palmeral cumple su primer aniversario con una gran acogida y cuidado ciudadano, pero con un reto que sigue pendiente, como es solucionar el enlace con el Centro Histórico a través de la plaza de la Marina, que Jerónimo Junquera señala como el eslabón que falta por completar.

Un año con el palmeral y sin la plaza de la Marina

► El arquitecto que diseñó la remodelación del muelle 2 destaca la buena acogida del paseo, tras un año desde su inauguración, aunque lamenta que falle la conexión con Larios

Miguel Ferrary
MÁLAGA



FOTOS DE CARLOS CRIADO

■ El palmeral del muelle 2 ha cumplido su primer año abierto al público y cumpliendo las expectativas. El arquitecto responsable del proyecto, Jerónimo Junquera, estuvo ayer en Málaga haciendo balance de este aniversario

pro aprovechando la presentación de un libro sobre el proyecto, dentro de los actos de la Semana Marítima Europea que organiza RETE. Aunque Junquera se mostró satisfecho por el resultado, lamentó que todavía quede un punto por resolver, un eslabón en ese gran paseo que se ha habilitado entre la plaza de la Constitución y la Farola: la plaza de la Marina.

«Málaga ya tiene ese espacio de referencia que hay en toda la ciu-

dad y que es un paseo en el que el muelle 2 es un eslabón», explicó Jerónimo Junquera, quien sin embargo se quejó de que sigue sin resolverse el paso por la plaza de la Marina para conectar la calle Larios peatonalizada con el eje formado por los muelles 1 y 2.

No obstante, el arquitecto destacó que esta obra ha sido capaz de generar «un espacio público», que era uno de los objetivos que se planteó en un principio para apro-

PROGRAMA



Charlas sobre el puerto y la ciudad

► La celebración de la Semana Marítima Europea en Málaga se ha organizado con motivo de la celebración en la ciudad de varios actos de la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades, RETE, que hoy reúne a su comité científico en la sede del Observatorio del Medio Ambiente Urbano (OMAU) y el jueves y el viernes celebra un seminario sobre el cambio de modelo portuario y la integración en la ciudad. Alrededor de los eventos de RETE, se ha articulado un calendario de actos a lo largo de esta semana, que comenzó el lunes con dos exposiciones y que ayer incluyó la presentación del libro sobre el Palmeral de las Sorpresas. El programa continúa hoy con la presentación del libro *Integración puerto y ciudad, estudio de buenas prácticas*, editado por el OMAU. El viernes está prevista una charla en el puerto deportivo El Candeado sobre navegación astronómica y que incluirá una práctica real, a partir de las 21.30 horas. En el mismo escenario, pero el sábado, se enseñará el protocolo de abandono de un barco, a partir de las 12.00 horas. Además, ese sábado habrá un encuentro Urban Sketchers en el Muelle Uno.

vechar el impulso de la remodelación de la calle Larios.

Sobre el resultado final de la obra, Jerónimo Junquera puso de relieve el mimo que se aplicó «al diseño y al resultado, mirando cada pequeño detalle». En este punto, destacó la pérgola, elemento central del proyecto y cuya construcción calificó de «insólita» por las dificultades que entrañó la fabricación de cada una de las costillas de la pieza.

Junquera aseveró que la obra ha ganado con la terminación del muelle 1, un proyecto que daba continuidad al paseo del palmeral. Respecto a la solución aportada a la esquina, puso de relieve lo adecuado de la solución que se consiguió con la rampa. No obstante, sí que echó en falta algo más de sombra en esa parte «aunque en líneas generales está muy bien resuelto».

El resultado final del proyecto del Palmeral de las Sorpresas, sin embargo, no se apreciará hasta pasados quince años, como asegura Junquera, quien apunta que el parque necesita ganar en frondosidad, algo que se irá consiguiendo con el tiempo. «Será en ese momento cuando el parque esté terminado», advierte.

Civismo

Miguel Rus, presidente de Heliopol, empresa constructora encargada de la obra, reconoció que fue un proyecto «complicado, con momentos difíciles», pero que dieron lugar a una actuación que es «un modelo de integración del puerto y la ciudad, de inversión productiva y de calidad en el diseño y la ejecución».

La buena acogida por parte de los ciudadanos es un elemento que resaltó Rus, quien afirmó que los propios ciudadanos son los primeros en avisar si se producen actos de vandalismo: «El mantenimiento está siendo menos costoso de lo que habíamos previsto gracias al civismo de la ciudad», añadió.

El libro presentado ayer ha sido editado por Biblioteca TC, que tiene una colección de monográficos relacionados con la arquitectura. En este caso, realiza una aproximación al proyecto, que se explica con todo detalle, acompañado de fotografías del palmeral terminado, planos del proyecto y momentos del montaje de la pérgola.

Además, la obra viene prologada con cinco artículos realizados por arquitectos, como el veneciano Rinio Buttomesso, y los españoles Anaxu Zabalbeascoa y Mauricio Delgado.

ridas las competencias en materia hidráulica.

El regidor manifiesta que es «absolutamente necesario proceder a una operación de choque urgente de dragado en la zona final y mantener en el futuro operaciones de dragado periódicas».

No obstante, De la Torre cree que es necesario analizar una solución definitiva y que, en su opinión, debe ir encaminada a «la posible modificación del cauce entre los puentes indicados, intentando eliminar la acumulación de agua en el mismo por elevación de la cota del terreno».

La carta recoge las reiteradas quejas de los vecinos de la zona. Unas protestas que, según manifiesta, son «absolutamente justificadas» y cuyo origen radica «en el error cometido en el diseño hidráulico de esa desembocadura y las posteriores ampliaciones de los muelles del puerto».

La UMA quiere potenciar su proyección internacional

► El Consejo de Gobierno aprobó ayer su III Plan Estratégico para el periodo 2013-2016

E. P. MÁLAGA

■ El Consejo de Gobierno de la Universidad de Málaga (UMA), reunido en sesión ordinaria, aprobó ayer las directrices del III Plan Estratégico de la institución para el periodo 2013-2016.

La UMA quiere aprovechar este plan para avanzar su política destinada a su internacionalización y a la mejora de la inserción laboral de sus estudiantes, según informó la entidad académica.

En la reunión también se acor-

dó aumentar en una convocatoria las que hasta ahora disponían los alumnos que cursan titulaciones con planes de estudio a extinguir, por lo que pasan de tres a cuatro. El objetivo de esta medida es que estos estudiantes puedan concluir sus carreras con el plan en el que se matricularon.

El Consejo de Gobierno aprobó el cambio de denominación de la Facultad de Enfermería, Fisioterapia, Podología y Terapia Ocupacional, que pasa a ser Facultad de Ciencias de la Salud.

Se ha solicitado a los centros de la UMA que hagan un esfuerzo para que acepten la matriculación de alumnos de otros países, para potenciar la proyección internacional de la institución.

El Ayuntamiento reclama una solución urgente al mal olor del cauce del Guadalmedina

► Envía una carta a la Junta de Andalucía y a la Autoridad Portuaria para dragar la desembocadura

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ha solicitado un acuerdo entre las distintas administraciones para eliminar los malos olores de la desembocadura del Guadalmedina. Así, ante «la gravedad del impacto ambiental» de este entorno ha solicitado una primera solución urgente que resuelva la situación y que permita

acometer medidas definitivas para resolver el problema, según un comunicado del Ayuntamiento de Málaga.

El primer edil ha enviado sendas cartas a la delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Málaga, Susana Radió, y al presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Linde, al considerar que esta última es «la Administración a la que corresponde realizar la operación más urgente, limpieza y dragado de tramo final».

Además, a la Junta de Andalucía le compete, según el regidor, «buscar la solución adecuada» de forma definitiva «al estar transfe-