



La segunda pista (a la izquierda) permitirá aumentar sustancialmente la capacidad operativa de estas instalaciones. :: SUR

El aeropuerto completa hoy su modernización con la puesta en servicio de la segunda pista

Las operaciones de aterrizaje y despegue pasarán de 37 a 65 por hora en los momentos de máxima demanda del verano

MÁLAGA. La primera referencia de la hemeroteca está fechada en octubre de 2000. Entonces, se le bautizó como plan Málaga XXI (luego perdió las siglas) y era la propuesta de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) para la ampliación del recinto aeroportuario malagueño. Junto a la nueva torre de control, que ya estaba en marcha, contemplaba la realización de una nueva terminal, un aparcamiento y una segunda pista.

Hoy, casi doce años después de aquella referencia, estas instalaciones completarán su modernización con la puesta en servicio de la ampliación del campo de vuelos, que permitirá, en los momentos de mayor demanda, pasar de las 37 actuales a 65 operaciones de aterrizaje y despegue cada hora. O, lo que es igual: más visitantes y más posibilidades de vuelos a nuevos destinos internacionales. Junto a la terminal T-3, abierta en 2010, se podrá atender a un máximo de 9.500 viajeros cada hora (30 millones al año, cuando el año pasado se cerró con 12,8 millones).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, inaugurará a mediodía la 12/30, con la que el de Málaga se convertirá en el quinto aeródromo español con dos o más pistas (tras



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

los de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Gran Canaria). Esta será la apertura oficial, ya que desde hace un mes la infraestructura está recibiendo aeronaves comerciales, dentro de la fase de pruebas y de formación del personal de la torre de control. Las obras comenzaron en agosto de 2007, a cargo de las constructoras Acciona y Sando, con un presupuesto, sufragado por el Ministerio de Fomento, superior a los 470 millones de euros.

Inicialmente, durante la temporada alta de verano se utilizará a demanda, esto es, para atender el incremento de operaciones y movimientos en los días de mayor tráfico del año, según informó ayer Aena. Cabe destacar que en julio pasado entraron por esta vía 785.431 turistas (738.959 en agosto y 677.430 en septiembre). En el mes de mayor tránsito se registraron 12.082 operaciones de aterrizaje y despegue. En este punto, el presidente del comité de empresa en estas instalaciones, Bautista Blasco (CC OO), criticó que solo está previsto que se utilice los fines de semana en horario matinal; y solo hasta el 30 de septiembre, cuando, según el representante sindical, se pasará a operar de nuevo con una sola pista.

El aeropuerto recibió el pasado

30 de abril la certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que acredita el cumplimiento de la normativa del Organismo de Aviación Civil Internacional (OACI) y del Real Decreto 826/2009, que aprueba las normas técnicas de diseño y operación. A partir de ese momento comenzaron los vuelos comerciales en fase de pruebas, mientras que a partir de ahora tendrá el uso complementario ya comentado —para atender aterrizajes desde el

norte y despegues hacia el norte, en función del viento—al menos hasta que el incremento del tráfico anual haga necesaria una actividad a carga completa.

Pero la segunda pista, ubicada entre las terminales y el cauce del río Guadalhorce, también ha generado otras importantes sinergias para la ciudad. Entre ellas, destacan dos: el soterramiento de la línea de Cercanías Málaga-Fuengirola, con un nuevo trazado que incluye dos estaciones (una frente a la T-3 y otra en el polígono Guadalhorce). Ello fue clave para mejorar la frecuencia de paso de los trenes con destino a la Costa, que ahora paran cada veinte minutos. Así como varias mejoras del encauzamiento tanto del Guadalhorce (en una longitud de un kilómetro y medio) como del arroyo Ciriano-Bienquerido.

El nuevo campo de vuelos se utilizará inicialmente como apoyo del primero

Ana Pastor analiza las infraestructuras de Málaga en un foro de SUR

:: I LILLO

MÁLAGA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, analizará hoy el presente y el futuro de las infraestructuras de Málaga en un foro organizado por SUR con motivo de su 75 aniversario. El acto, que tendrá lugar a las 14.00 horas en el Parador de Golf de Torremolinos, consistirá en un almuerzo-coloquio en el que la ministra expondrá las líneas maestras de su departamen-

to en la provincia y en Andalucía; al que seguirá un turno de preguntas por parte de los asistentes. La cita servirá por tanto para clarificar las previsiones del Gobierno respecto a algunos de los proyectos de obra pública más demandados por la ciudadanía malagueña.

El encuentro está patrocinado por Acciona Infraestructuras y Sando, que se suman en esta ocasión a los patrocinadores oficiales

del 75 aniversario de SUR: Aquagest Andalucía; Diputación Provincial de Málaga; Ayuntamiento de Málaga; Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía y Unicaja.

Junto a la titular de Fomento participarán en esta cita numerosas personalidades del mundo de las infraestructuras y el transporte, así como de las principales

instituciones y empresas malagueñas. Entre los asistentes figuran el presidente de Aena, José Manuel Vargas y el director general de Prensa Malagueña, José Luis Romero. En el plano institucional asistirán los alcaldes de Málaga y Marbella,



Ana Pastor

Francisco de la Torre y Angeles Muñoz, respectivamente; el presidente de la Diputación, Elías Bendodo; la vicepresidente del Congreso de los Diputados, Celia Vilalobos; la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo; el subdelegado del Gobierno, Jorge Hernández Mollar y la delegada del Gobierno andaluz, Marta Rueda.