

# Un proyecto en dique seco

► La idea ganadora, presentada por el arquitecto José Seguí, supondría una inversión de 146,5 millones de euros ► Los portavoces municipales de PSOE e IU aplauden la propuesta vencedora, que rechaza la idea de embovedar el Guadalmedina

MELANIE SOLER MÁLAGA

Después de que el concurso de ideas para la integración urbana del río Guadalmedina de la Fundación Ciedes proclamara vencedor el proyecto presentado por el equipo de José Seguí, la propuesta, cuya ejecución supondría una inversión estimada de 146,5 millones de euros, ha sido valorada positivamente por la clase política malagueña. No obstante, a pesar de resultar ganador del concurso, las bases del mismo indican que no es vinculante.

Han tenido que pasar 350 años desde que se presentara el primer proyecto de integración del río,

tras producirse unas riadas que registraron entre 600 y 1.200 víctimas, para que parezca que hay una idea que convence al jurado que proclamó al ganador, y a los partidos políticos, pero sin tener en cuenta la cuestión económica.

La opción de rechazar por parte del equipo ganador el embovedado del río ha sido aplaudida tanto por el portavoz del grupo municipal socialista del Ayuntamiento, María Gámez, como por el portavoz de IU, Pedro Moreno Brenes. Ambos se sienten satisfechos de que haya salido como ganadora una propuesta que, según ellos, han defendido siempre. Moreno

**El alcalde de Málaga indica que fijar un calendario para la puesta en marcha del proyecto es «complicado» ahora**

Brenes calificó la solución ganadora como «hito histórico» o «gran avance», incluso.

Apostar por la continuidad del río, así como la posible combinación del mismo con espacios a disfrutar por la ciudadanía, son ideas generales que los portavoces defienden. María Gámez, por su parte, indicó que «habrá que ver si el proyecto se puede compaginar

económicamente con los tiempos actuales que se viven», y añadió que piensa ser muy crítica en el futuro con el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, tras declarar el pasado martes, cuando salió el ganador, que el resultado último «puede ser un producto mezcla de distintos concursantes».

En relación con la cuestión económica, De la Torre expresó que establecer un calendario para la puesta en marcha del proyecto es «complicado», teniendo en cuenta también la actual situación. Sin embargo, el consorcio podría quedar constituido entre finales de año y principios de 2013.

Cuestionado por qué le parece una propuesta de río abierto, frente a la que defendía el PP, quien se mostraba partidario de embovedarlo, el regidor malagueño indicó que «es una reflexión que tiene que estar ahí abierta», subrayando, al respecto, que «las soluciones a cielo abierto tienen que ser compatibles con lo que se ponga ahí, de modo que no sufra cuando el río lleve un caudal alto».

Tanto IU como PSOE reiteraron su intención de solicitar más información sobre el proyecto ganador para profundizar en los entresijos del posible futuro del Guadalmedina.



**Jornada explicativa** ► Los premiados por los proyectos presentados para la integración urbana del río Guadalmedina explicaron en intervenciones de 15 minutos, aproximadamente, en qué consisten las ideas presentadas y cuáles son los puntos más destacados. FRANCIS SILVA

**Propuestas ganadoras.** El proyecto del reconocido arquitecto malagueño José Seguí para la integración del río Guadalmedina aboga por el soterramiento del tráfico y la peatonalización de la Alameda Principal. El segundo seleccionado, Juan José Soto, plantea sustituir los tradicionales puentes por «plazas puentes».

verdes y peatonales del histórico río, con un presupuesto total del proyecto que asciende a 146,5 millones de euros.

## El río y sus mil posibilidades

► Embovedar el Guadalmedina supondría un gasto «inútil» para el ganador del concurso

MELANIE SOLER  
MÁLAGA



FOTOS DE FRANCIS SILVA

El proyecto ganador *Más río, más ciudad* del certamen que aboga por la integración urbana del río Guadalmedina continúa dando de qué hablar. Tras conocerse que rechaza la idea de embovedarlo, con una apuesta hidráulica de coste cero, y apuesta por las riberas o un parque de las Energías o de las Ciencias, entre

otras cosas, el equipo de José Seguí incluye entre sus ideas el soterramiento del tráfico a ambos lados del río y peatonalizar la Alameda Principal para fomentar el enclave portuario, con un carril para residentes y transporte público.

Con el fin de eliminar el ruido que producen los 30.000 vehículos diarios que circulan a los márgenes, plantea el soterramiento del tráfico a través de cajones bajo las rasantes del río, lo cual no supondría ninguna barrera nueva.

En cuanto a la propuesta de pe-

atonalizar la Alameda Principal, Seguí indicó que sería necesario llevar a cabo alguna modificación en las intersecciones del Paseo de los Curas y del Parque de Málaga, en un ejercicio por potenciar las «claves» del río-puerto y el muelle 4.

El equipo de Seguí pretende que su gestión hidráulica tenga como principales puntos el rechazo de embovedar el río, ya que supondría un gasto «inútil», cambiar la organización de la presa del Limonero para que se utilice con el fin de regular la agua y no

para acumularla y la creación de riberas y eliminación de muros que suponen un elemento de separación para la ciudad e impiden la visibilidad.

Los aspectos ambientales tratarían de integrar el mayor grado de naturalidad en el cauce simbólico del río, con diversa vegetación autóctona y rutas como senderos culturales, un circuito urbano o una ruta del río para senderistas. La suma de todo ello, acompañado de técnicas de bioenergía, incrementaría la calidad paisajística al fomentar las zonas

### Segundo premio

La propuesta que presentó ayer en el CAC, durante una jornada para exponer las propuestas ganadoras, el equipo que dirige Juan José Soto, que recibió el segundo premio, también contempla la idea de realizar un soterramiento del tráfico, con un plan hidráulico similar al ganador. Asimismo, culmina su idea con una torre en la zona de la desembocadura, igual que el equipo de Seguí, que lo calificó como un «hito arquitectónico».

La sustitución de los puentes tradicionales por plazas puentes, la creación de una zona deportiva o la «factoría joven», lugar dedicado para actividades como el *skater* o *graffitis*, son otras de las propuestas del grupo de Soto.

Por otro lado, en el proyecto del tercer ganador, el alicantino José Ramón Navarro, destaca su idea de hacer visible el río y un tranvía.