

El blindaje al tráfico reduce a solo 2.200 los accesos diarios en coche al Centro Histórico

FRANCISCO JIMÉNEZ



✉ pjimenez@diariosur.es

Diez mil vehículos entre residentes, servicios públicos, taxis y reparto de mercancías tienen autorización para entrar en el casco antiguo

MÁLAGA. La apuesta por la peatonalización del Centro de Málaga, con la calle Larios como principal exponente, ha sido la gran artífice de que la presencia de coches por el Centro de Málaga haya caído hasta los diez mil movimientos diarios frente a los 63.200 que se contabilizaban en 2004, pero en la consecución de este logro también ha tenido mucho que ver el sistema automático de pilonas que desde el 29 de junio de 2009 restringe el acceso al casco antiguo a todos los vehículos que no estén debidamente autorizados por el Ayuntamiento. Los datos recabados por el Área de

Movilidad durante todo 2011 vienen a confirmar una tendencia a la baja en la afluencia de turistas por el interior de la 'almendra' (delimitada por el Pasillo de Santa Isabel, Carretería, Álamos, Alcazabilla, Postigo de los Abades, Molina Lario y lateral norte de la Alameda Principal), aunque el tráfico llegue a ser intenso en algún momento del día por concentrarse la mayoría de movimientos en horario de mañana.

En cualquier caso, el blindaje del Centro al tráfico ha traído consigo que la circulación haya tocado prácticamente fondo en la zona, con una media de 2.200 accesos diarios

entre los cinco puntos de control existentes y que están apoyados con cámaras para comprobar las matrículas. A estos habría que sumar el que desde el pasado verano también limita el paso en el entorno del Centro de Arte Contemporáneo (CAC) y que registra un promedio de 346 movimientos al día, frente a los cerca de cuatro mil que se contabilizaban antes de que se instalaran los pivotes retráctiles.

En la ciudad hay diez mil coches con el salvoconducto que les permite penetrar con total libertad en el área protegida, entre los que figuran 1.547 taxis y 1.520 con plaza de garaje en la zona, además servicios públicos (limpieza, operativos, policías, bomberos,...), proveedores de mercancías, residentes y coches oficiales. Igualmente, el Consistorio también concede autorizaciones puntuales, como las que otorga a quienes acuden a determinados centros profesionales o médicos como la clínica Gálvez. Precisamente para no entorpecer el paso en caso de emergencia, el control ubicado en la calle Cister carece de bolaro, aunque sí que tiene un semáforo —como en el resto de entradas—, teniendo el conductor que pulsar el interfono y explicar que se dirige al centro hos-

pitalario. Tanto la clínica como los taxistas acaparan el medio millar de entradas y salidas que se registran cada día en este punto.

Supresión progresiva

Tampoco hay pizona a la entrada de la calle Cisneros, después de que fuera retirada para la remodelación del vial y el Ayuntamiento haya optado por no reponerla al considerar que tanto el semáforo como la cámara de verificación de matrículas hacen innecesario instalar un obstáculo físico. De hecho, la intención en el Área de Movilidad es que, paulatinamente, vayan desapareciendo todos los pivotes retráctiles. El primero en el punto de mira, el de Molina Lario, cuya peatonalización hasta la plaza de la Marina está prevista para este año en el marco de la segunda fase del Plan Turístico para la puesta en valor del entorno de la Catedral.

«No nos vamos a marcar tiempos para ello, pero aprovecharemos la renovación de las calles para ir eliminándolos, ya que después de varios años, los ciudadanos ya han asimilado el sistema», afirma el edil del ramo, Raúl López. Además, al estar grabado por cámaras, todo aquél que se salte el control será sancionado.

Con los números en la mano, el punto de entrada con mayor actividad es el de Méndez Núñez, con 718, fundamentalmente por el 'parking' de calle Granados. Diferente es la casuística en el de Nosquera (423), copado en su mayoría por la carga y descarga, y que mantiene una línea ascendente gracias a los numerosos negocios de restauración que están abriendo en el Centro. Más estable se mantiene la entrada por Sancha de Lara, usado principalmente por clientes del hotel Don Curro.



El punto de acceso ubicado en Méndez Núñez es el que mayor actividad registra. :: JAIME GALLARDO

Las pilonas retráctiles irán desapareciendo de los puntos de acceso, controlados por cámaras

MOVIMIENTOS DIARIOS

Fuente: Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga

Punto de control	2009 (*)	2010	2011
Císter-Molina Lario	1.000	1.200	500
Sancha de Lara-Martínez	260	280	270
Nosquera-Comedias	225	355	423
Méndez Núñez-Casapalma	678	626	718
Cisneros	324	349	293
Alemania (**)	-	-	346
TOTAL	2.487	2.810	2.550

(*) El sistema de control se puso en marcha el 29 de junio de 2009
(**) La restricción del acceso en calle Alemania comenzó el 2 de agosto de 2011