La deuda de Torremolinos se cuela en el pleno y eleva la tensión

FRANCISCO JIMÉNEZ
pjimenez@diariosur.es

La oposición critica la actitud «tibia» del alcalde a la hora de exigir el cobro de los 16,1 millones mientras éste presume de «flexibilidad»

MÁLAGA. No estaba en el orden del día, pero la deuda que el Ayuntamiento de Torremolinos mantiene desde hace cuatro años con la capital por los servicios prestados a raíz de su segregación en 1988 se coló ayer de lleno en el Salón de Plenos de la Casona del Parque. Casualidad o no, lo hizo bajo el brazo de los tres grupos municipales con sendas mociones urgentes para exigir al municipio vecino que abone los 16,1 millones de euros pendientes. El mismo objetivo, pero con distintas perspectivas, lo que hizo imposible que al final se pudiera trasladar a Torremolinos el pronunciamiento unánime de la Corporación. De hecho, el PP hizo valer su mayoría para sacar únicamente adelante la suya, en la que invitan al «diálogo», ofrecen «las máximas facilidades» y proponen la constitución de una comisión mixta entre ambas instituciones para buscar un acuerdo. En cualquier caso, lo que no varía es que el próximo 1 de julio expira el plazo dado por el Ayuntamiento de Málaga para que el municipio limítrofe abone las cantidades estipuladas o, al menos, formalice un compromiso para hacerlo de forma fraccionada. «Estamos siendo flexibles y comprensivos, pero tenemos la voluntad firme de cobrar porque hay una sentencia firme y pediremos su ejecución forzosa», advirtió el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre.

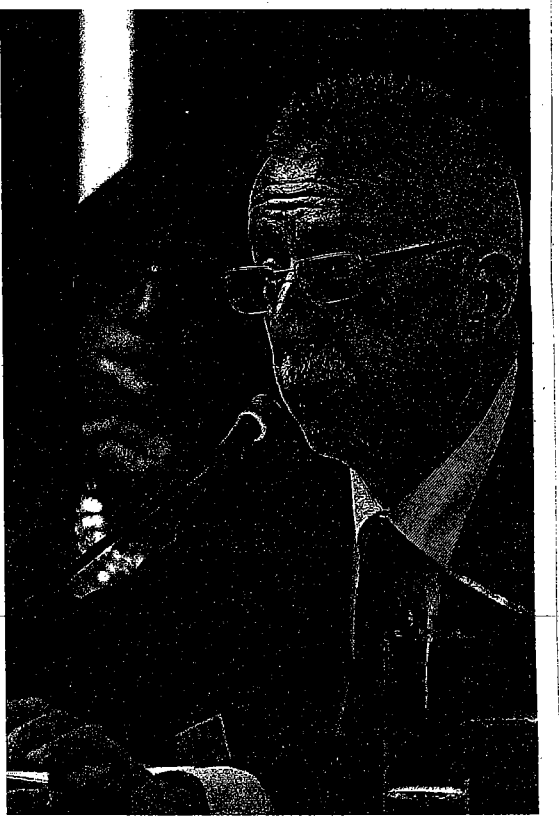
Un discurso que no satisfizo a la oposición, que criticaron abiertamente la actitud del primer edil a la hora de gestionar el asunto. «Se le ha ocultado este asunto a la ciudad durante cuatro años y las gestiones que se han hecho han sido pocas y débiles», se quejó el portavoz de IU, Pedro Moreno Brenes, quien «haciendo una inmersión en la ingenuidad, pero sin caer en la temeridad», se preguntó si la flexibilidad y las facilidades que se están ofreciendo al Consistorio de Torremolinos –fraccionar el pago en 20 años e incluso abonarlo en suelo– serían las mismas si no estuviera gobernado por el PP. «Está claro que ese afán reivindicativo que tiene el señor De la Torre se acentúa o se atenúa en función del color político del receptor», subrayó. En términos similares se expresó la socialista María Gámez, quien consideró «inadmisible que el alcalde sea tan tibio, paciente y condescendiente con alguien que le debe algo a la ciudad». En su defensa, el regidor municipal mostró una copia del escrito remitido al Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) en abril de 2009 solicitando la ejecución de la sentencia, requerimiento que no se llegó a cumplir porque Torremolinos argumentó que se estaba en negociaciones. En este punto, De la Torre aseguró que los «intereses de la ciudad están defendidos ya que cuanto más tiempo se tarde en pagar, más intereses habrá y más dinero se acabará cobrando», recordando que de los 9,8 millones iniciales la cifra asciende ya a 16,1. Por último, remató su alegato con un dardo hacia la Junta de Andalucía, que adeuda «18 millones de euros» al Consistorio y «tampoco se recuerda continuamente».

Prospecciones

Los reproches mutuos también fueron una constante cuando llegó el momento de hablar de las prospecciones de gas en la Costa. Los tres partidos presentaron su moción y las tres fueron respaldadas por la unanimidad del pleno, que durante un par de horas fue presidido por el teniente de alcalde Damián Caneda al tener que ausentarse De la Torre para asistir a un acto del Museo Thyssen. Por cuarta vez en apenas dos años, y por triplicado, el Ayuntamiento expresó su rotundo rechazo a la búsqueda de hidrocarburos en el litoral malagueño. Pese a ello, Diego Maldonado y Begoña Medina tuvieron un conato de enfrentamiento cuando la edil socialista echó en falta en la moción del PP «los ataques con dureza tremenda que se dirigieron contra el Gobierno cuando estaba el PSOE», a lo que el portavoz popular contestó que la oposición a las prospecciones se extiende «al Gobierno que inició el proyecto, al que lo mantuvo y al que ahora va a darle el pistoletazo de salida». En medio de la trifulca, Moreno Brenes retó a los diputados y senadores del PP por Málaga (entre ellos el alcalde) a que respalden las iniciativas que IU va a presentar en el Congreso y el Senado en contra de los proyectos de Repsol y CNWL Oil España. «Si la respaldan, entonces estaré orgulloso de ellos», dijo.

De la Torre advierte que la Junta debe 18 millones al Ayuntamiento y tampoco «se recuerda continuamente»

La Corporación reitera por triplicado su rechazo unánime a las prospecciones en la Costa



Los socialistas María Gámez y Carlos Hernández Pezzi. :: ANTONIO SALAS

De la Torre descarta derribar el Astoria para ampliar la plaza de la Merced

:: F. J.

MÁLAGA. Francisco de la Torre no se plantea la posibilidad de derribar el edificio de los antiguos cines Astoria y Victoria para ampliar la plaza de la Merced, a diferencia de su concejal de Cultura, Damián Caneda, que llegó a barajar esta opción si el Ayuntamiento no encuentra un socio privado para levantar en esta parcela un inmueble singular con una parte destinada a uso cultural. «La plaza queda mejor de esta forma. Lo importante es que existe posibilidad de hacer el edificio con colaboración público-privada y a mí nadie me ha demostrado ni Damián Caneda me ha dicho que no sea posible, al contrario, por lo que entiendo que sigue abierto ese tema y no renuncio a ese edificio», afirmó.

Por su parte, el viceportavoz del PSOE, Carlos Hernández Pezzi, abogó por «dejar de dar palos de ciego» sobre el futuro del Astoria después de adquirir el edificio por 20 millones de euros y convocar un concurso en el que se podría contemplar la construcción de un equipamiento cultural subterráneo y una plaza en superficie. Mientras, en IU siguen apostando por la demolición para contar con «una gran plaza de la Merced». «La oportunidad es ahora», apuntó Pedro Moreno Brenes.

SALÓN DE PLENOS

Reclaman la ejecución de las obras del metro

PP, PSOE e IU acordaron ayer solicitar a la Consejería de Fomento la convocatoria «a la mayor brevedad» de la comisión de seguimiento de las obras del metro para abordar los problemas de financiación y los plazos concretos para su puesta en marcha. Además, también se insta al Ejecutivo regional a dotar presupuestariamente al proyecto y, como se avanzó el miércoles, pedir que se tapen las zanjas en las calles del tramo de Callejones del Perchel para que la zona recupere la normalidad hasta que los trabajos se puedan ejecutar.

Descartan rebajar el bonobús a los universitarios

El PSOE logró ayer el apoyo de IU, pero no el del PP, en su propuesta para que a partir del próximo curso se rebajara a la mitad el bonobús mensual de los estudiantes de la Universidad de Málaga (cuesta 25,5 euros) para así mitigar el impacto de los recortes que suponen una reducción de becas y un encarecimiento de las tasas de matriculación. El equipo de gobierno quiso introducir una enmienda en la que solo aceptarían la rebaja si la Junta de Andalucía se compromete a abonar parte de la diferencia.

Apoyo a la plantilla de Piamonte

La Corporación municipal mostró ayer su respaldo al medio centenar de trabajadores que conforman la plantilla de Piamonte, la subcontrata de Aena en el aeropuerto de Málaga para la recogida de carritos portaequipajes que ha presentado un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE). La iniciativa fue impulsada por el grupo municipal de IU y durante su debate llegó a comparecer un representante de los trabajadores. Por su parte, el PSOE también llevó una moción sobre la situación laboral en Raytheon

Málaga se adhiere a la Red Española de Ciudades Inteligentes

Los tres grupos municipales en el Ayuntamiento aprobaron por unanimidad la adhesión de Málaga a la Red Española de Ciudades Inteligentes, que está en fase de constitución con la incorporación de 23 localidades. El edil de Nuevas Tecnologías, Mario Cortés, afirmó que esta asociación «permitirá compartir experiencias, fortalecer la cooperación mutua y desarrollar sinergias de innovación urbana inteligente».