

# Las propuestas para el Guadalmedina se ajustan a la carestía presupuestaria

Las 16 ideas valoradas aportan costes que pueden ser asumibles por las administraciones para iniciar las obras por fases si así lo acuerdan

:: JESÚS HINOJOSA

MÁLAGA. La resolución del concurso de ideas convocado desde la Fundación Ciedes, en la que están representadas las principales instituciones y colectivos de Málaga, para ofrecer una solución a la integración urbana del cauce del río Guadalmedina está cada vez más cerca. Ayer se celebró una reunión ordinaria del patronato de la fundación en la que se puso de manifiesto que ya ha terminado la labor de la comisión técnica encargada de puntuar las 16 propuestas que se presentaron al concurso por parte de otros tantos equipos redactores. De esta forma, conforme a los plazos previstos, esta puntuación se remitirá al jurado el próximo lunes para que la estudie y llegue a un veredicto final en la tarde del día 10 de julio.

Será entonces cuando se conocerá qué idea es la ganadora, sin que ello implique que sea la que tenga que ser llevada a la realidad en su totalidad por las administraciones públicas con competencias en el río, fundamentalmente la Junta de Andalucía, y el Ayuntamiento.

En las actuales circunstancias económicas, se hace complicado pensar que las propuestas ganadoras puedan ser materializadas en un corto espacio de tiempo. Sin embargo, según pudo conocer SUR de fuentes consultadas, la mayor parte de las ideas presentadas a con-



Las intervenciones en el cauce del Guadalmedina podrán acometerse por fases. :: sur

## El CAC acogerá una exposición con 89 paneles sobre los proyectos en julio

curso aportan unos presupuestos de ejecución «que no son excesivamente caros ni se disparan» para una actuación de estas características. Es más, llegaron a calificar como «asequibles» algunos de ellos, lo que facilita la posibilidad de que la Junta y el Ayuntamiento puedan

acometer una primera fase de las obras del río en un plazo de tiempo relativamente corto.

De hecho, la pretensión de Ciedes es que, una vez que pase el verano, se convoquen mesas técnicas y políticas para que las administraciones decidan las actuaciones puntuales que pueden acometerse en el cauce a raíz de las propuestas que resulten ganadoras, para lo que tendrán que analizar su coste definitivo y el modo de financiarlas.

Y es que Ciedes no quiere que, tras el fallo del concurso, el plan para el Guadalmedina vuelva al cajón. Para ello, desde el día siguiente del fallo,

el 11 de julio, hasta el 5 de agosto, el Centro de Arte Contemporáneo acogerá una exposición con los 89 paneles de las 16 propuestas valoradas para que puedan ser conocidas con todo detalle por los ciudadanos.

Además, durante el tiempo que dure la exposición, se celebrarán actividades paralelas como un festival de música pop malagueña; un concurso destinado a artistas noveles; talleres infantiles y juveniles de los que se desprenderán maquetas en torno al río que serán también expuestas; excursiones al nacimiento del Guadalmedina; y un ciclo de debates y conferencias.

## María Gámez critica el cambio de postura del alcalde sobre el parque en el Benítez

:: SUR

MÁLAGA. La portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de la capital, María Gámez, ha criticado lo que, a su juicio, supone un cambio de opinión del alcalde, Francisco de la Torre, sobre la financiación del parque planteado en los terrenos del antiguo campamento Benítez, para el que ha reservado un millón de euros del remanente presupuestario del año pasado. «Esto viene a constatar que el alcalde siempre antepuso los intereses de partido a los generales de todos los malagueños», apuntó la portavoz socialista.

Gámez denunció que De la Torre «venga ahora a utilizar los remanentes procedentes de inversiones y gastos no ejecutados para salvar la cara a los incumplimientos del Gobierno de Rajoy con la ciudad de Málaga, aportando un millón de euros para la puesta en marcha del proyecto del Benítez y 500.000 euros a la iniciativa prevista en los Baños del Carmen».

En ese sentido, la portavoz cuestionó al regidor si ésta es «su fórmula de entender el municipalismo que tanto defiende, aportando el dinero municipal a inversiones que corresponden al Gobierno de la nación en perjuicio de la ciudad, al dejar de hacer actuaciones urgentes en los barrios y distritos de la ciudad como a planes de formación y empleo tan necesarios en estos momentos». Gámez instó al PP a que explique las razones de porqué «no reclama la financiación al Gobierno como cuando gobernaba el PSOE».

## Un centenar de empresas y entidades se interesan por los coches eléctricos

El Ayuntamiento dispondrá de 20 unidades y las restantes 180 se repartirán en función de una variedad de parámetros de uso

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El proyecto 'Zem2All', que en breve convertirá a la capital en un laboratorio de ensayos sobre el uso del coche eléctrico, ha creado una gran expectación entre empresas, instituciones y particulares. Según ha podido constatar este periódico, un centenar ya se han interesado por participar en el ensayo pionero, que supondrá poner en circulación, a un coste subvencionado, un total de 200 unidades del modelo

Mitsubishi iMiev, junto a un número equivalente de puntos de recarga en los hogares o sedes y otras 23 estaciones de repostaje rápido en varios puntos de la ciudad, así como en Fuengirola y Marbella. Todo ello, en virtud de un convenio entre el Ayuntamiento y el gobierno de Japón.

Entre los potenciales participantes ya hay desde ciudadanos de a pie, que lo utilizarán para ir y volver al trabajo y hacer gestiones de corto recorrido; hasta flotas de vehículos de diversos sectores (distribución, comerciales, etc); especialistas en Energía de la Universidad de Málaga; empresas de este mismo sector y del PTA. A ellos, se unen los 20 que inicialmente tiene asignados el Consistorio, y que se adjudicarán a los departamentos en virtud del uso y de las necesidades de movilidad.

En definitiva, los responsables del proyecto recalcan que los seleccionados estarán en función de hasta 16 parámetros distintos, que responden a la necesidad de contar para el «experimento» con distintos tipos de usuarios, con recorridos y frecuencias de utilización distintas. Sobre todos los interesados se hará una selección, y los adjudicatarios finales tendrán que abonar una cuota de unos 200 euros al mes, a los que se añadirán otros 50 euros (de media) mensuales por la instalación de los puntos de recarga en el garaje de cada domicilio o en la sede de la entidad participante. Esta cifra incluye el mantenimiento completo. El consumo de «combustible» (electricidad) está estimado en unos 26 euros mensuales.

Estas exigencias responden, aña-



Un conductor prueba uno de los coches eléctricos. :: sur

den estas fuentes, a que 'Zem2All' es un estudio, único en Europa, en el que se pretende —mediante las experiencias de los conductores y los propios sistemas de localización de los coches— conocer todas las opciones de problemas posibles; especialmente los referidos al principal ca-

ballo de batalla del vehículo eléctrico, que es la autonomía, limitada, en el caso del modelo que se utilizará, a unos 150 kilómetros tras una recarga completa (lo que obligará a enchufarlo casi cada noche). Los primeros vehículos comenzarán a circular el próximo otoño.