

# Los arroyos del Guadalmedina constituyen el principal riesgo de inundaciones en Málaga

Expertos advierten de que no se han adoptado hasta ahora medidas correctoras para aliviar su caudal en momentos de grandes riadas



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

MÁLAGA. «La ciudad está perfectamente defendida del río Guadalmedina con la presa del Limonero, pero no de los arroyos». La frase fue pronunciada ayer por el subdirector de Gestión del Dominio Público Hidráulico de la Junta de Andalucía, Fernando Ferragut, quien participó en una jornada de conferencias organizadas por la Fundación Ciedes con motivo de la resolución del concurso de ideas para la integración del río en la ciudad. Ferragut explicó que

todos los equipos participantes en el concurso han aportado soluciones para controlar el caudal de los arroyos en caso de grandes riadas, pero ninguna se ha puesto en marcha hasta ahora, con lo que el riesgo existe.

Este experto detalló que el aliviadero de la presa es capaz de evacuar unos 600 metros cúbicos por segundo que, sumados a los 200 metros cúbicos por segundo que aportan los arroyos aguas abajo, superan los niveles de límite estipulados por los informes del Centro de Estudios y

Experimentación de Obras Públicas (Cedex). De este modo, «Málaga se inunda, porque el desagüe natural de los arroyos es el río», añadió.

No obstante, Ferragut aseguró que los equipos de técnicos participantes en el concurso de ideas han tenido en cuenta esta problemática y han aportado soluciones para corregirla. Según precisó, el equipo ganador, liderado por el arquitecto José Seguí, propone la realización de unos llamados 'tanques de tormenta' en los laterales del río que ejercen como laminadores del caudal de los arroyos, para evacuarlo poco a poco en el cauce del Guadalmedina. Igualmente, Juan José Soto, ganador del segundo premio propone algo similar, de forma que el agua de los arroyos llegue lo más limpia posible al río.

## El trasvase, inviable

En el mismo sentido, el historiador Manuel Olmedo, que también participó en la jornada, insistió en que el caudal que aportan los arroyos «es uno de los grandes problemas del río» y recordó que las inundaciones del año 1989 se debieron fundamentalmente a estos, ya que la presa sirvió de defensa. No obstante, Olmedo defiende un trasvase del caudal del río porque insiste en considerarla como un riesgo para Málaga. Fernando Ferragut, por su lado, dijo que el túnel planteado por uno de los equipos, y en los estudios que se realizaron en hace algo más de una década, para desviar el cauce hacia la zona del Peñón del Cuervo «no es viable técnicamente además de muy costoso» porque necesitaría una serie de evacuadores de aire que podrían poner en riesgo a la población.

Por otro lado, responsables de la Fundación Ciedes informaron a este periódico de que este próximo sábado comenzará la realización de los grafitis seleccionados por concurso para los muros del río. Finalmente, solo se pintarán tres -los únicos que se han presentado- en los muros situados junto al edificio de Hacienda, frente al mural realizado por alumnos de Bellas Artes.



Esquema del Guadalmedina y sus arroyos. :: SUR

## El interventor pone en duda la revisión de convenios del PGOU

:: J. H.

MÁLAGA. El interventor municipal ha emitido dos informes en los que pone en duda las decisiones adoptadas por el equipo de gobierno municipal para aplazar el cobro de las cantidades previstas en los convenios urbanísticos de Repsol y Sánchez Blanca y no percibidas todavía por el Ayuntamiento, es decir, 70,3 y 28,4 millones de euros,

respectivamente. Así lo comunicó a este periódico el viceportavoz del PSOE, Carlos Hernández Pezzi, quien destacó que el pronunciamiento de la Intervención Municipal viene a plantear «las mismas dudas que desde el grupo socialista hemos estado formulando».

En el caso de Sánchez Blanca, el Consistorio percibirá el dinero a medida que se vayan otorgando las li-

ciencias de obra para los bloques de esta zona, situada junto a Intelhorce. Y, en el caso de Repsol, se ha sustituido el metálico por derechos urbanísticos en el sector que han quedado en manos de la ciudad, valorándolos al precio del año 2006. Según Hernández Pezzi, el interventor advierte de que, por el tiempo transcurrido desde entonces, hay que tener en cuenta especialmente este aspecto, y también señala que, al convertirse en promotor del proyecto de las torres de Repsol, el Ayuntamiento tendrá que correr con los gastos de urbanización de la zona que le correspondan.

## EN BREVE

### Educación adjudica obras de mejoras en trece centros escolares

:: SUR. La Consejería de Educación, a través del ente público andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos, adjudicó ayer obras del Plan de Oportunidades Laborales de Andalucía en 13 centros escolares de Málaga por más de un millón de euros, lo que supondrá la mejora de sus instalaciones. La inversión permitirá generar 122 puestos de trabajo y mejorar 5.679 puestos escolares.

### La UMA potencia la movilidad de profesores y alumnos

:: SUR. Representantes de la Universidad de Málaga (UMA) y de la de Glasgow (Escocia) cerraron un acuerdo de colaboración en camino a potenciar la movilidad de profesores y alumnos. Este acuerdo se enmarca en la consolidación de la proyección internacional de la UMA, que ya cuenta con compromisos en este ámbito materializados con universidades europeas, asiáticas, americanas y africanas.



Los asistentes guardaron un minuto de silencio. :: P. MERCHAN

### Sindicatos denuncian un repunte de la siniestralidad laboral

:: A. Z. Unas 50 personas se concentraron ayer, convocadas por los sindicatos UGT y CC OO, para protestar por el accidente laboral del pasado viernes, en el que un trabajador murió electrocutado y por el que guardaron un minuto de silencio. Los representantes sindicales

denunciaron la precaria situación en la que se encuentran los trabajadores y alertaron de que el índice de siniestralidad ha repuntado después de dos años. Su explicación es que las empresas dedican menos dinero a formación y prevención, lo repercute negativamente en la salud y la seguridad de los trabajadores. José D. Moreno, secretario de Salud Laboral de CC OO, manifestó que «la vida no puede ser el precio que se pague por el salario».

### Apuestan por ampliar los puertos náuticos en lugar de crear nuevos

:: EFE. La arquitecta, investigadora y profesora de Urbanismo en la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Málaga, Nuria Nebot, abogó ayer por ir hacia las tendencias de los grandes núcleos marítimos europeos donde se apuesta por ampliar más que por construir nuevos puertos náuticos, durante el curso de verano sobre «Turismo y paisaje», que se celebra en Archidona.

### Los cursos de Vélez tratan la discapacidad y la accesibilidad

:: EFE. El concejal de Accesibilidad y Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, manifestó durante su ponencia en los Cursos de Verano de la Universidad de Málaga en Vélez-Málaga, que «no hay que olvidar que la discapacidad sólo es una excusa para necesitar cualquier tipo de accesibilidad, ya que en algún momento todos podremos utilizarla».

### Protesta de enfermos por el retraso en los pagos de la Junta

:: SUR. Trabajadores, familiares y usuarios de la Asociación Malagueña de Padres de Parálisis Cerebrales (Amappace) se concentrarán hoy ante la puerta del centro como protesta ante los retrasos en los pagos de la Junta de Andalucía. Según la asociación el Gobierno andaluz ha paralizado los pagos abril, mayo y junio. El importe que ha adelantado la asociación es de 654.686 euros.

### IU exige inversiones para los pequeños municipios

:: SUR. El grupo de IU en la Diputación de Málaga criticó ayer al PP que «prima» a los grandes municipios en cuanto a la concesión de inversiones y exigió al presidente de la institución, Elías Bendodo, «un cambio de rumbo» al respecto. A juicio de la portavoz de IU, Antonia Morillas, las inversiones deben ir destinadas de forma preferente a los municipios menores de 20.000 habitantes.