



Recreación virtual de la calzada central de la Alameda convertida en una rambla peatonal que el alcalde, Francisco de la Torre, exhibió en su última campaña electoral. :: sur

La idea para el Guadalmedina rescata la peatonalización de la Alameda

JESÚS HINOJOSA



✉ jhinojosa@diariosur.es

El proyecto, que quedó en suspenso con la paralización del metro, está marcado como prioritario en el plan de movilidad de la ciudad

MÁLAGA. «La Alameda Principal es tan herida como los muros del Guadalmedina». La afirmación forma parte de la exposición que el pasado miércoles efectuaron de su propuesta los miembros del equipo ganador del concurso de ideas para el Guadalmedina, liderados por el arquitecto José Seguí. Y es que en los planos con los que han obtenido el primer premio rescatan la peatonalización de la Alameda, una iniciativa barajada en varias ocasiones durante los últimos años, sobre todo a raíz de los planes de la Junta de Andalucía para llevar el metro hasta la plaza de la Marina.

A raíz de los interrogantes y retrasos planteados sobre el desarrollo de los trabajos del suburbano los próximos años, la idea de recuperar la Alameda como salón peatonal de la ciudad, para lo que fue concebida allí

por el siglo XIX, quedó apartada. Y es que estaba justificada en gran medida por la necesidad de acometer obras en su tramo norte y en el eje de la plaza de la Marina, afectando incluso al aparcamiento municipal soterrado que existe en este lugar.

El metro tendría que abrir en canal el corazón de Málaga y era la oportunidad perfecta para acometer un proyecto que ha sido planteado en varias ocasiones por el equipo de gobierno municipal. De hecho, el alcalde, Francisco de la Torre, lo ha mencionado en varios foros, reuniones institucionales con los responsables del Gobierno andaluz e incluso en su campaña electoral para las municipales del año pasado, en las que revalidó la mayoría absoluta.

La incertidumbre que se ciernen sobre el futuro del suburbano, sin que la Junta haya aclarado todavía qué va a pasar con el tramo paralizado de Callejones del Perchel y, mucho menos, con el proyecto para prolongar la línea hasta el punto neurálgico de Málaga —la plaza de la Marina—, ha dejado de lado una transformación de la Alameda por la que no solo apuesta el proyecto ganador del concurso del Guadalmedina, sino también el Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Málaga, elaborada por expertos en tráfico.

Estudios abogan por reservar la vía solo para el transporte público y el tráfico de residentes

En este plan se subraya que el alto nivel de tráfico rodado de ejes como el de la Alameda —por el que pasan más de treinta mil vehículos al día— impide al Centro Histórico asumir las funciones que le son propias, como espacio de ocio y encuentro ciudadano. De hecho, este plan de movilidad considera que la Alameda y el paseo del Parque son de los corredores urbanos en los que en primer lugar deben realizarse actuaciones tendientes a reducir el tráfico privado de tránsito y potenciar, en cambio, el transporte público. «Debe eli-

minarse de forma gradual a corto plazo la posibilidad de itinerarios de tránsito este-oeste por el área central de la ciudad», afirma el plan, que rebaja la consideración viaria de la Alameda de principal a secundaria «con el objeto de transformarla en calle-paseo urbano». Además, dice que es una de las vías, junto con el paseo del Parque, de las que solo deberían hacer uso el transporte público, la carga y descarga y los residentes.

CRONOLOGÍA

► **2005.** A raíz de los contactos entre el Ayuntamiento y la Junta sobre el proyecto del metro se propone peatonalizar la plaza de la Marina y, de paso, cerrar al tráfico y convertir el paseo la calzada central de la Alameda Principal.

► **2010.** El alcalde, Francisco de la Torre, retoma la idea de convertir la Alameda en una gran rambla a raíz de las obras del metro, que llevarían el lateral norte y también la plaza de la Marina.

► **2011.** El parón del metro frena los proyectos para peatonalizar la Alameda y soterrar el tráfico entre la calle Larios y el puerto.

► **Eje litoral**
En días pasados dio comienzo la obra para dotar al paseo de los Curas de un tercer carril en sentido este, con lo que el eje formado por esta vía y la avenida de Manuel Agustín Heredia, junto al litoral de la ciudad, ya dispone de tres carriles por sentido. ¿Podría servir para descargar el tráfico que soporta la Alameda y facilitar su peatonalización parcial pese a que no se haga la obra del metro?

Expertos consultados coincidieron en señalar que, pese a la paralización del metro, cabría la reflexión de si es posible avanzar en la peatonalización de la Alameda, solo en el ámbito de su calzada central, dejando los laterales únicamente para el transporte público o, al revés, manteniendo el paso de autobuses y taxis en el centro, y ampliando sus aceras norte y sur. No obstante, en el Plan de Movilidad se especifica que para ello es necesario efectuar primero los estudios específicos que avalen la medida y analicen si podría extenderse a la plaza de la Marina.

► **¿DOS AUTOVÍAS?**
Lo que ocurre es que esa vieja aspiración se encuentra desde esta pasada semana en una encrucijada. Con la incorporación del tercer carril en el Paseo de los Curas (concebido inicialmente para canalizar el tráfico cuando empezasen los cortes por las obras del metro), ¿tiene sentido mantener la arteria de tráfico de la Alameda Principal? Con la apuesta por una movilidad sostenible en todos los planes municipales, ¿es de sentido común que el Centro lo atraviesen dos vías rápidas? ¿Hacen falta, de verdad, dos 'autovías'?

PUNTO DE VISTA

¿DOS AUTOVÍAS?

ANTONIO ORTIN



La Alameda Principal peatonalizada es otro de los jirones de ilusión que se han quedado por el camino de este destrozado general de la crisis. La oportunidad la pintaban calva con la entrada del metro en el Centro cual elefante en cacharrería, que obligaba a reordenarlo todo. Pero claro, el chasco del suburbano, sin dinero ni futuro, ha apartado de nuevo el ambicioso proyecto de recuperar el salón peatonal pensado en el XIX.

Lo que ocurre es que esa vieja aspiración se encuentra desde esta pasada semana en una encrucijada. Con la incorporación del tercer carril en el Paseo de los Curas (concebido inicialmente para canalizar el tráfico cuando empezasen los cortes por las obras del metro), ¿tiene sentido mantener la arteria de tráfico de la Alameda Principal? Con la apuesta por una movilidad sostenible en todos los planes municipales, ¿es de sentido común que el Centro lo atraviesen dos vías rápidas? ¿Hacen falta, de verdad, dos 'autovías'?