

# Las exportaciones malagueñas baten otro récord en el primer trimestre

El crecimiento del 2,8% en las ventas al exterior y la fuerte reducción de las importaciones hace que la provincia alcance el superávit comercial

■ N. T.

**MÁLAGA.** El año pasado, por primera vez en su historia reciente, la provincia vendió más bienes al exterior de los que importó. Eso permitió que la balanza comercial malagueña tuviera un resultado positivo. Un hito que se ha reeditado en el primer trimestre de este año, según los datos suministrados por la Agencia Andaluza de Promoción Exterior, Extenda. Entre enero y marzo, las empresas malagueñas realizaron exportaciones por valor de 341,7 millones de euros, un 2,8% más que en el mismo período de 2011. Se trata de un crecimiento mo-

desto, pero que sirve para que la provincia bata un nuevo récord en sus ventas al exterior. A la vez, las importaciones cayeron de forma notable (un 11,6%), continuando con una tendencia que viene registrándose desde el inicio de la crisis, y que está directamente relacionada con la bajada del consumo interno. Hay que recordar que en 2011, las exportaciones crecieron un 9,4% y las compras al extranjero bajaron un 5,8%.

Así pues, las empresas malagueñas siguen redoblando su apuesta por el mercado exterior como estrategia de salida de la crisis. Un total de 1.445 compañías realizaron operaciones de comercio internacional en el primer trimestre, según Extenda. Ya el año pasado el colectivo de exportadores experimentó un fuerte crecimiento en la provincia al incorporarse medio millar, elevándose a 3.381 la cifra total.

A nivel andaluz, Málaga se sitúa en sexto lugar del ranking de ex-

portaciones, con el 5,5% de las ventas realizadas. El liderazgo en el primer trimestre lo ha ostentado Cádiz, seguida de Huelva, Almería, Sevilla, Córdoba, Málaga, Granada y Jaén. En el conjunto de la comunidad autónoma las exportaciones han alcanzado un valor de 6.176 millones de euros entre enero y marzo, un 8,1% más que en el mismo período de 2011.

Por sectores, las exportaciones malagueñas se repartieron entre un 41,6% de «materias primas, productos industriales y bienes de equipo», un 35,4% de productos agroalimentarios, un 22,3% de bienes de consumo y un 0,7% de be-

bididas, según la estadística del Instituto de Comercio Exterior (Icex). Llegando a un nivel mayor de concreción, se descubre que los productos más exportados desde la provincia de Málaga en el primer trimestre fueron aparatos eléctricos (63,7 millones de euros), prendas de vestir (51,6 millones), carne (34,2 millones), frutas (31,3 millones) y aceite (30,1 millones).

Francia fue el principal cliente de los productos malagueños durante los tres primeros meses del año. Le siguieron otros países europeos como Portugal, Italia, Alemania y Austria. Pero en el ranking de los diez primeros destinos de exportación ya se cuelan dos de fuera de la Unión Europea: Marruecos, que ya es el sexto en importancia; Estados Unidos, en séptimo lugar; y Rusia, en noveno. Sin perder de vista a China, que prosigue su escalada hasta el puesto duodécimo.

**En tres meses, casi 1.500 empresas de la provincia han vendido sus productos fuera**

## LAS EXPORTACIONES MALAGUEÑAS

### Evolución

2006: 970,1 millones de euros  
2007: 980,7 millones  
2008: 1.068,6 millones  
2009: 1.035,9 millones  
2010: 1.348,8 millones  
2011: 1.474,9 millones  
2012 (ene-mar): 341,7 millones

### Por productos (ene-mar 2012)

1 Aparatos eléctricos: 63,7 millones de euros  
2 Ropa: 51,6 millones  
3 Carne: 34,2 millones  
4 Frutas: 31,3 millones  
5 Aceite: 30,2 millones  
6 Vehículos: 14,7 millones  
7 Máquinas: 11 millones  
8 Aparatos ópticos: 10,5 millones  
9 Hortalizas: 9 millones

### Por países (ene-mar 2012)

1 Francia: 46,2 millones  
2 Portugal: 36,7 millones  
3 Italia: 33,7 millones  
4 Alemania: 32,6 millones  
5 Austria: 17,4 millones  
6 Marruecos: 15,3 millones  
7 Estados Unidos: 15,1 millones  
8 Reino Unido: 15,1 millones  
9 Rusia: 11 millones  
10 Países Bajos: 9,7 millones



Un operario trabaja en el montaje de un vagón en Los Prados. ■ SUR

# Fomento reconoce que no prevé nuevos encargos en Los Prados



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

**El taller se dedica en la actualidad a reparar y mantener trenes y equipos, pero de momento no hay rastro del AVE de La Meca**

**MÁLAGA.** El taller de Los Prados tiene ante sí un futuro incierto, tal y como han puesto de relieve en las últimas semanas sus trabajadores. Y una reciente respuesta parlamentaria del Ministerio de Fomento, a preguntas del diputado socialista Miguel Ángel Heredia, tampoco ha servido para aclarar el destino de estas instalaciones, que recibieron una inversión millonaria por parte del anterior Ejecutivo para que sirvieran como base de mantenimiento y construcción de unidades AVE.

Según el documento, al que tuvo acceso este periódico, la carga de trabajo actual es de 269.515 horas para el ejercicio 2012, que se reparten principalmente en proyectos de fabricación de vagones portacontenedores, de mercancías; así como la reparación de equipos de aire acondicionado y de material móvil de la

serie 446; de coches Arco y de vagones convencionales. En el apartado de mantenimiento, se trabaja con unidades de la serie 104, de Civia (Cercanías) y de la serie 490.

En cambio, el presidente del comité de empresa de Renfe en Málaga, Juan Antonio Gil, matiza que la fabricación de vagones de mercancías lleva parada más de seis meses, por un problema de quiebra de una empresa suministradora, y no tienen previsión de ponerlo en marcha a corto plazo. En cambio, Renfe está paliando esta merma con otros encargos.

### Labores de apoyo

La pasada semana los representantes sindicales mantuvieron una reunión con responsables de la dirección de mantenimiento y fabricación del ente público en Madrid, y según estos Los Prados solo interviene en la construcción de los AVE para La Meca en caso de que Talgo lo necesite para cumplir los plazos del contrato; pero inicialmente estas unidades se desarrollarán por cuenta directa del fabricante (Los Prados es una factoría de Renfe). La programación de 2013 para este centro no se conocerá hasta final de año.

**El PSOE denuncia que el Gobierno pretende cerrar la factoría malagueña**

La respuesta de Fomento causó indignación en las filas de la oposición. El diputado socialista Miguel Ángel Heredia recordó que el Gobierno anterior había pactado que parte del trabajo de montaje de los nuevos S-112 para La Meca se hiciera en la capital, «y no vamos a permitir que dejen sin trabajo a tantas familias malagueñas». «El PP quiere cerrar el taller de Los Prados y poner en la calle a más de 300 trabajadores. Dejar las instalaciones sin carga de trabajo es igual a condenarlas al cierre», denunció. Contrapuso esta actuación con la del Ejecutivo socialista, que aumentó el número de encargos en Los Prados y «garantizó su futuro con inversiones que permitirían construir trenes AVE completos en Málaga».

Por su parte, un portavoz de Talgo explicó que a corto plazo no es previsible que comience la construcción del material móvil en ninguna factoría, ya que, de una parte, primero debe arrancar la obra civil, con un plazo de tres años, mientras que los trenes son lo último que hay que entregar. Y de otra, todavía se están cerrando algunos flecos del contrato con Arabia Saudí.

De manera que, según estas fuentes, a día de hoy no se puede constatar si la carga de trabajo irá a Málaga, a Victoria o a Madrid, puesto que no se ha llegado a la fase de repartir tales tareas. A su juicio, es previsible que la premura de los plazos haga necesario emplear todos los recursos disponibles para acabar a tiempo.