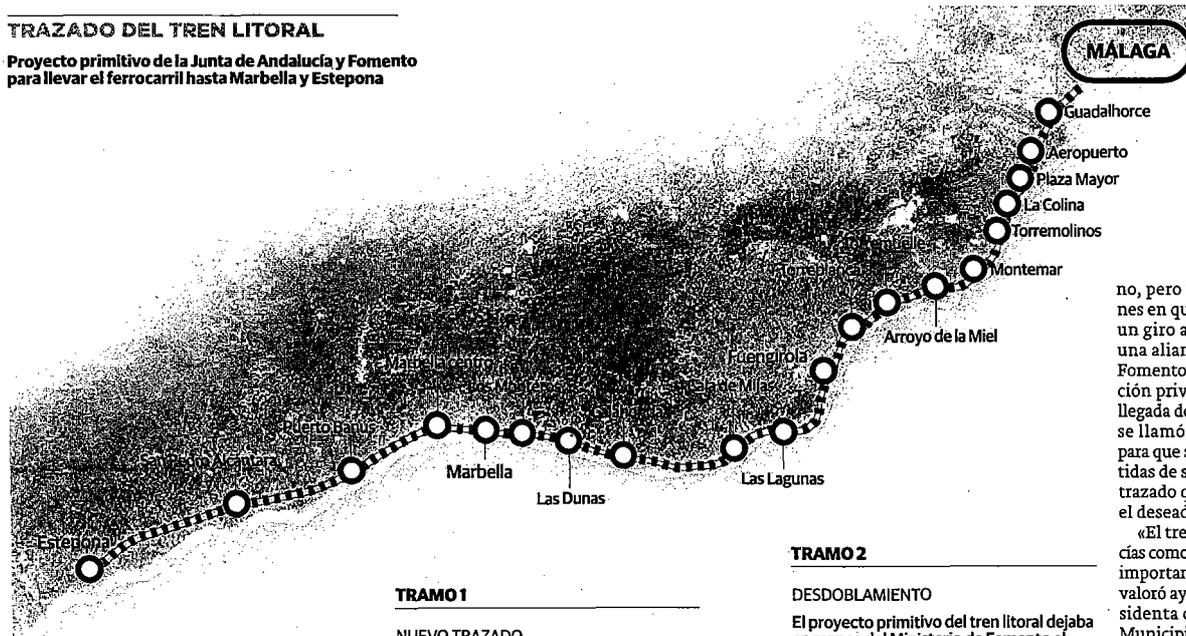


## TRAZADO DEL TREN LITORAL

Proyecto primitivo de la Junta de Andalucía y Fomento para llevar el ferrocarril hasta Marbella y Estepona



## TRAMO 1

## NUEVO TRAZADO

La Junta se hacía cargo en esta actuación que nunca llegó a arrancar de la prolongación hasta Estepona con 14 estaciones nuevas y casi todo el trazado bajo tierra

## TRAMO 2

## DESDOBLAMIENTO

El proyecto primitivo del tren litoral dejaba en manos del Ministerio de Fomento el desdoblamiento de la actual línea de Cercanías entre Málaga y Fuengirola

no, pero los más de 4.000 millones en que se llegó a cifrar dieron un giro a la estrategia. Se buscó una alianza con el Ministerio de Fomento para encontrar financiación privada. Finalmente, con la llegada del PP al Gobierno central, se llamó a la puerta de Bruselas para que se incluyera entre las partidas de subvenciones, aunque el trazado que ha prosperado no era el deseado.

«El tren tanto para las mercancías como para los pasajeros es muy importante para la Costa del Sol», valoró ayer Margarita del Cid, presidenta de la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental, quien puso el acento en la trascendencia de ampliar la red ferroviaria hacia el oeste no solo para el sector turístico, sino también para la movilidad laboral. «Es fundamental ofrecer medios de transporte baratos», añadió. Las opiniones son coincidentes, así como el malestar porque la UE haya dado un primer carpetazo a las aspiraciones de la Costa del Sol.

## Alta velocidad

El presidente del Centro de Iniciativas Turísticas (CIT) de Marbella, Juan José González, recordó que siempre han respaldado que el tren litoral llegue a Marbella y, además, que la alta velocidad asome por la Milla de Oro. «No son incompatibles», advirtió. El cabeza visible de la patronal marbellí confía en que las nuevas negociaciones que anuncia el Ministerio de Fomento prosperen y finalmente las traviesas asomen por el centro de la ciudad, aunque sea por el subsuelo.

Para el presidente de la Federación Andaluza de Urbanizadores, Ricardo Arranz, la relevancia del corredor ferroviario trasciende lo local e incluso lo provincial. «Es una infraestructura fundamental para competir con Cannes (Francia). Vertebraría la Costa del Sol no solo por las conexiones con Eu-

# El no de Europa condena a Marbella a seguir aislada por tren

Es la única ciudad española con más de 100.000 habitantes sin conexión ferroviaria

**MARBELLA.** La escena se repite a diario. Dos turistas se disponen a coger el Cercanías. Se dirigen a la taquilla y piden dos billetes para Marbella. «No, el tren solo llega hasta Fuengirola», le responden desde el otro lado de la ventanilla. El gesto se les tuerce. No saben muy bien si la respuesta obe-



CRISTINA GONZÁLEZ

✉ cgonzalez@diariosur.es

dece a una broma. Ni mucho menos. Cuando lleguen al final del trayecto les tocará acarrear con las maletas para montarse en un autobús. Sesenta kilómetros con dos medios de transporte diferentes. En pleno siglo XXI, la red de ferrocarril que recorre la costa malagueña apenas cubre 30 kilómetros. Y lo peor es que no se atisba luz al final del túnel. La negativa

de la Unión Europea a incluir el corredor mediterráneo que planteaba el Gobierno central tras la llegada de Ana Pastor al Ministerio de Fomento ha frenado en seco un sueño largamente acariciado por Marbella y, por extensión, por toda la Costa del Sol.

El Consejo de ministros de Transportes de los 27 respaldó el pasado jueves financiar el diseño del anterior Ejecutivo, en su doble vertiente para pasajeros y mercancías, que trazaba con tiralíneas un recorrido por Antequera y que condena a la ciudad a seguir aislada por tren. El otro diseño, ahora truncado, se vislumbraba como el germen para que el ferrocarril se estirara hasta Estepona por el li-

toral. Mientras tanto, Marbella seguirá siendo la única ciudad española con más de 100.000 habitantes sin conexión ferroviaria.

La noticia ha caído como un jarro de agua fría, especialmente por los años de anuncios fallidos que los marbelleros llevan a sus espaldas. También en otros puntos de la costa malagueña. La negativa de Europa al tren esfuma las aspiraciones de la Axarquía a tener su propio transporte ferroviario y de extender el Cercanías más allá de Fuengirola, pese a que la Junta llegó a tener sobre la mesa un proyecto redactado al detalle e incluso adjudicó el primer tramo de las obras. El sonido de la megafonía de la estación sonaba menos lej-

## REACCIONES A LA NEGATIVA DE LA UE AL TREN LITORAL

**Manuel Sánchez**  
Pte. Federación AA. VV. Marbella

«Es un varapalo para Marbella»

«Ha sido un gran varapalo para Marbella. La ciudad no puede seguir desconectada de Málaga y unida por una autovía que tiene el límite de velocidad a 80 kilómetros por hora»



**Margarita del Cid**  
Pta. Mancomunidad

«Vamos a seguir luchando»

«La ministra de Fomento, Ana Pastor, nos aseguró que su intención es luchar porque el tren pase por Málaga. Y vamos a seguir luchando. Esto no ha hecho más que empezar.»



**Juan José González**  
Presidente CIT Marbella

«Espero que los recursos prosperen»

«Siempre hemos apoyado que el tren litoral pase por Marbella y especialmente que llegue la alta velocidad. Quedan muchas opciones y espero que las emisiones del Gobierno prosperen.»



**Javier González de Lara**  
Presidente de la CEM

«Habrá que seguir perseverando»

«No se puede condenar al ostracismo a la Costa del Sol. Pese a esta mala noticia, los políticos y la sociedad civil malagueña debe perseverar hasta donde sea preciso.»



**José Carlos Escribano**  
Presidente de Aehcos

«La Costa no se puede quedar fuera»

«Un destino como la Costa del Sol no se puede quedar fuera una infraestructura tan prioritaria. El problema es que se ha enfocado mal desde el principio. La falta de eficacia ha sido clara»

