

ANDALUCÍA.-Economía.- El PSOE pide al Gobierno que incluya el litoral andaluz en el Corredor Ferroviario Mediterráneo

CiU pedirá este miércoles a Pastor que aclare a qué corredor dará prioridad para forzar una votación en el Congreso el 6 de marzo

MADRID, 20 Feb. (EUROPA PRESS) -

El PSOE ha registrado una proposición no de ley (PNL) en el Congreso de los Diputados en la que insta al Gobierno a incluir el litoral andaluz en el Corredor Ferroviario Mediterráneo, que va de Portbou a Algeciras, con el objetivo de crear una "buena conexión" a los Puertos de Interés General de Málaga y Motril.

Según los socialistas, la opción del trazado interior por Guadix, Granada, Loja y Antequera, desde donde se dirige hasta Sevilla y Algeciras compartiendo trazado con el Corredor Central, supone dejar fuera la unión de los puertos de Almería, Motril y Málaga con el de Algeciras, una decisión "fuertemente contestada" por políticos andaluces de todo signo.

Por eso, el texto de la propuesta, al que ha tenido acceso Europa Press, recoge la posición favorable de los socialistas al acuerdo de la Comisión Europea (CE) sobre el Corredor Mediterráneo pero insta al Ejecutivo a mantener su apoyo al trazado litoral y a incluir "de manera inmediata" las partidas presupuestarias necesarias para que pueda entrar en funcionamiento antes de 2020.

Esto hace necesario iniciar "de inmediato" las negociaciones con el PE y el Consejo de la Unión Europea, para lo cual es necesario contar con el apoyo del Congreso de los Diputados, a cuyos miembros piden el respaldo de la PNL.

POTENCIAR LA ECONOMÍA

Y es que, según recuerdan los socialistas, la apertura de los 1.300 kilómetros que abarcan este corredor ferroviario permitirá "potenciar la economía de casi la mitad de la población española, que genera el 40 por ciento del PIB", atravesando "cinco de las diez áreas metropolitanas más importantes de España" así como "importantes nodos y centros de transporte de mercancías".

"El Corredor Mediterráneo propuesto inicialmente por la CE debe ser aprobado todavía por el Parlamento Europeo y el Consejo, y requiere un compromiso cierto del Gobierno de España, que debe asegurar la inversión económica que le corresponde para tener finalizado totalmente los tramos prioritarios en 2030 y en funcionamiento los ejes principales en 2020", exigen los socialistas.

Junto a la PNL, el diputado socialista Manuel Pezzi también ha registrado dos preguntas, que recoge Europa Press, en las que se interesa por la posición que tomará el Ministerio de Fomento a este respecto, y si "enmendará" el trazado acordado por la CE; así como las previsiones del departamento que dirige Ana Pastor sobre la conclusión de la línea de AVE entre Granada y Almería.

POR EL CENTRO O POR LA COSTA

Precisamente sobre este asunto deberá dar cuenta Pastor este miércoles durante una interpelación registrada por el portavoz de Fomento de CiU en el Congreso, Pere Macías, con el objetivo de que la ministra aclare cuál de los corredores ferroviarios diseñados priorizará el Gobierno ante la Unión Europea para que sea incluido en la Red Transeuropea de Transporte.

Y es que Pastor anunció la semana pasada en rueda de prensa que el Gobierno defenderá en la UE la inclusión en el proyecto de la Red Transeuropea de Transporte la construcción de una nueva conexión transfronteriza ferroviaria y viaria por el centro de los Pirineos, junto a las del Atlántico y el Mediterráneo.

Para los nacionalistas catalanes la prioridad en tiempos de crisis y dificultades de financiación debe ser "seguir invirtiendo para impulsar el crecimiento y la competitividad de los productos (nacionales) en los mercados internacionales y garantizar que todo euro de inversión se ejecute bajo criterios de máxima eficiencia y productividad", por lo que pedirán a la ministra que "haga un esfuerzo de realismo y priorice la inversión más eficiente" que, a su juicio, es el Corredor Mediterráneo.

De esta interpelación se derivará una moción que se votará el próximo 6 de marzo y en la que los nacionalistas podrían obligar a los grupos parlamentarios a optar entre un corredor u otro. La última vez que se votó una moción de ese tenor acabó habiendo fugas de voto incluso en el seno del Grupo Popular.