

Ciclismo El transporte responsable está en boga. Cada día, miles de malagueños utilizan sus bicicletas para desplazarse hasta sus trabajos, con lo que contribuyen a cuidar el medio ambiente, su salud y además ahorran en gasolina.

Las bicicletas también son para el invierno

► La red de carriles en Málaga casi alcanza los 26 kilómetros. Pronto abrirán aparcamientos cerrados para los usuarios que las utilizan a diario y se implantarán bicicletas en alquiler.

Marina Fernández
MÁLAGA

Las bicicletas han sido el regalo estrella de la Navidad. El día de Reyes miles de niños y adultos vieron cumplido su sueño y recibieron el tan deseado juguete o medio de transporte, según se mire. La mejora de los carriles bici de la ciudad y los recién inaugurados han dado paso a un estilo de vida hasta ahora desconocido en Málaga. Todos conocíamos a alguien que tenía como *hobby* el ciclismo, pero ahora todos tenemos a amigos, compañeros o familiares que lo hacen a diario para desplazarse.

«No es sólo bueno para el medio ambiente, también se hace deporte y se ahorra», asegura Alonso González, presidente de la Asociación Ruedas Redondas, la entidad malagueña que lleva años pidiendo concienciación al Ayuntamiento y a los ciudadanos.

«No está cuantificado, pero es visible que el número de usuarios ha aumentado», dice, mientras alerta de la necesidad de hacer un registro de la cifra de ciudadanos que utilizan la bicicleta como medio de transporte habitual. «Las políticas que se están llevando a cabo son adecuadas, aunque no deberían hacerse más aparcamientos públicos, porque entonces la gente utiliza el coche y hay

Uno de los problemas que encuentran los ciclistas son las invasiones de los carriles por parte de los peatones

Ruedas Redondas cree que sería importante emplazar en las intersecciones señales de tráfico específicas

más tráfico, es como echarle gasolina al fuego», apunta González, que reconoce el empujón dado en los últimos años a la red de rutas.

El concejal de Movilidad, Raúl López, admite que cada vez se ven más ciclistas, porque tienen mucha más demanda de aparcamientos para bicicletas. Reconoce que, de momento, y dada la crisis actual, no van a hacer más carriles bici, exceptuando los que quedan por concluir y el que irá desde La Malagueta hasta Pedregalejo. «Está aún en vías de estudio, pero estamos a la espera de reuniones con la nueva dirección de Costas y saber si podemos trazar una parte por la arena», dice.

Los que aún quedan por concluir no están listos por las obras que hay en la ciudad, como el de Calle Cómputa y Callejones del Perchel -afectados por el metro- y el de la zona de Juan XXIII, levantado por las obras del futuro Bulevar. El concejal asegura que pronto están concluidos los 26 ki-

lómetros de carril bici y que para el área lo principal es que haya un circuito, «y no carriles que van a ninguna parte».

En cuanto a los posibles déficit de los ya existentes, Alonso González señala que los que se hicieron hace años, como el de la zona de Carlos Haya y Martínez Maldonado, son los que más quejas reciben, y que, en general, al ubicarlos en zonas ya urbanizadas y utilizadas «se encajan donde se puede», por lo que muchas veces tiene que hacer curvas o rutas «raras», como el de la Alameda.

«El de Carlos Haya es el peor, porque quita espacio a los peatones, además está hecho de cemento, en otros países es de asfalto, mejor para las ruedas», explica. Aún así, afirma que mejor que haya carriles «malos» a que no los haya. «Entendemos que no siempre se puede hacer todo de manera definitiva, pero sí es importante que sean seguros».

Uno de los principales problemas que suelen encontrar los ciclistas es la invasión de los peatones, que en muchas ocasiones utilizan el carril bici para caminar o llevar el carrito de la compra, o los coches, que aparcen en doble fila. Otro de los puntos negros de los usuarios de bicicletas son las intersecciones. De hecho, hace dos semanas una ciclista falleció en Cataluña arrollada por un camión. «Hay que cuidar mucho los cruces

LAS CLAVES

SOCIEDAD La importancia de la concienciación

► El presidente de la Asociación Ruedas Redondas alerta de la necesidad de hacer campañas a favor de la bicicleta. Cree que es importante abogar por la cultura de la bicicleta y que la sociedad poco a poco se acostumbre.

PETICIÓN Carril litoral

► Ruedas Redondas cree imprescindible que se lleve a cabo un carril bici litoral para recorrer la costa de Málaga. Por ello, pide uno que una Torremolinos con Rincón de la Victoria, pasando por la capital.

PRIMAVERA Campaña informativa

► El Área de Movilidad del Ayuntamiento va a poner en marcha para la próxima primavera una campaña informativa para que peatones, ciclistas y conductores aprendan a ser empáticos con los otros.

y los pasos de cebra, en Málaga no estamos acostumbrados y no existe esta cultura, no se respeta», asegura.

Por ello, alerta de que habría que poner «ceda al paso» en aquellos lugares que puedan entrañar más peligro. «Otras veces habrá

que ponérselos al peatón y otros a los coches, pero que se respeten unos a otros», dice. También critica los obstáculos, aunque es cierto que el Ayuntamiento ha ido eliminándolos poco a poco. Así, recuerda el caso de una ciclista que se partió una pierna al caer tras el golpe de la puerta de un contenedor que se abrió desde el otro lado.

Alonso González también habla de la necesidad de implantar bicicletas de alquiler -una medida que no cuajó hace unos años- y más aparcamientos para bicicletas, exigencias ambas que el Ayuntamiento ya estudia. Así, el concejal de Movilidad asegura que cuando acaben la reurbanización de los carriles en obras, el Consistorio pretende poner en uso un servicio de alquiler. En cuanto a los aparcamientos, ya hay tres a punto de inaugurarse en Teatinos y la zona de Martín Carpena. López asegura que en la concejalía están muy satisfechos del *boom* del ciclismo en la ciudad. «Aún hay que consolidarlo, pero es importante que cada vez se use más este transporte responsable y sostenible».

Además, en Ruedas Redondas se hacen rutas, actividades y se enseña a montar. Ya no hay excusas: las bicicletas no sólo son para el paseo marítimo o como la obra de Fernán Gómez, para el verano. Pueden usarse todo el año y para todas las situaciones.