



Basuras y hojas secas siguen acumulándose entre la antigua verja mantenida en el borde del Palmeral y la valla de obra. :: SALVADOR SALAS

La realización del tercer carril depende todavía de un trámite para poder ocupar suelo portuario

lizarlo. En ese sentido, el presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Linde, explicó a este periódico que el suelo existente entre el doble vallado es del Puerto, por lo que el alcalde debe solicitarlo formalmente para que se permita a la ciudad ocuparlo. «Le comenté que no tenemos problema en cederlo, pero todavía no me lo ha pedido por escrito para que pueda llevarlo al consejo de administración de la Autoridad y aprobarlo», dijo Linde.

Pasos de peatones

Mientras tanto, la doble valla sigue ahí. Como también permanecen las dudas sobre si finalmente se abre algún paso entre el paseo del Parque y el Palmeral. Según fuentes consultadas, la intención del Ayuntamiento es incluir en el proyecto del tercer carril nuevos pasos del peatones a mediación del paseo de los Curas para resolver esa conexión. No obstante, de poco servirían si las bandas blancas en la calzada no se corresponden con entradas mediante rampas o escaleras hacia la plataforma del Palmeral.

Como ya se ha informado con anterioridad, esas entradas -previstas en el planeamiento de la zona- están realizadas y ocultas bajo el trazado de la antigua verja portuaria y los jardines. El delegado de la Consejería de Obras Públicas, Enrique Benítez, indicó que no habría inconveniente en abrirlas siempre y cuando las rampas o escaleras ocuparan espacio en el paseo de los Curas y no restaran superficie al Palmeral. Cuestión que tendrá que ser compatible con el proyecto del tercer carril, un diseño que Benítez dijo desconocer aún. El caso es que, parafraseando el conocido tema de Julio Iglesias, la verja sigue igual.

La valla de la vergüenza

Las administraciones aún no han resuelto la conexión del Parque y el Palmeral



JESÚS HINOJOSA

jhinojosa@diariosur.es

Junta y Ayuntamiento no han sido capaces en un año de dar una solución al límite con el paseo de los Curas y retirar la doble verja

MÁLAGA. Los malagueños y visitantes que acuden cada vez en mayor número a pasear por el Palmeral del muelle junto al paseo de los Curas y disfrutar de la oferta comercial y de ocio del muelle del paseo de la Farola pueden ser testigos de una situación urbanística que ejemplifica desde hace un año cómo la falta de coordinación entre administraciones puede emborronar, y de qué manera, proyectos de transformación de la ciudad en los que se han invertido no pocos millones de euros durante los últimos años.

Si deciden acudir a los muelles desde la plaza de la Marina apenas lo notarán, pero si lo hacen desde el entorno de la Catedral, la calle Alcazabilla o el Palacio de la Aduana, atravesando el paseo del Parque, se darán cuenta de que la integración de la ciudad con el puerto en

este punto es aún una utopía. Se tratarán con una doble verja, la que todavía separa el Palmeral del paseo de los Curas, una situación que dura ya más de un año en el que el Ayuntamiento, defensor de un tercer carril en la avenida, y la Junta de Andalucía, promotora de la transformación del muelle, no han sido capaces de ponerse de acuerdo para alcanzar una solución.

Esa doble separación está formada por la antigua verja portuaria que se han invertido no pocos millones de euros durante los últimos años. Si deciden acudir a los muelles desde la plaza de la Marina apenas lo notarán, pero si lo hacen desde el entorno de la Catedral, la calle Alcazabilla o el Palacio de la Aduana, atravesando el paseo del Parque, se darán cuenta de que la integración de la ciudad con el puerto en

Basuras y hojas secas se acumulan entre ambas separaciones, ofreciendo una lamentable imagen de

un espacio cada vez más frecuentado por los ciudadanos.

El Ayuntamiento anunció el pasado mes de noviembre que ya tenía el dinero para ejecutar la obra del tercer carril en el paseo de los Curas, una actuación que fue denostada por la Junta y que el equipo de gobierno municipal defiende ante la necesidad futura de cerrar al tráfico parte del paseo del Parque por la obra del metro, momento en el que el eje del paseo de los Curas cobrará especial protagonismo para la movilidad urbana.

En concreto, el Consistorio indicó que disponía de 531.335 euros procedentes del remanente de Tesorería. Sin embargo, todavía no ha acometido el proyecto, si bien ya está redactado y listo para salir a concurso, ni ha efectuado los trámites previos necesarios para rea-

La Junta de Castilla y León autoriza la integración de Unicaja y Caja España

La entidad malagueña asegura que nunca ha comercializado las polémicas participaciones preferentes

:: SUR

MÁLAGA. El Consejo de Gobierno de la Junta de Castilla y León autorizó ayer la adhesión de Caja España de Inversiones, Salamanca y Soria a un Sistema Institucional de Protección (SIP) junto a Unicaja, de acuerdo con el ordenamiento jurídico actual y la vigencia de las cláusulas del

contrato de integración aprobado por la asamblea general de la caja el pasado 26 de septiembre.

El gobierno castellanoleonés también aprobó la modificación de los estatutos y el reglamento del procedimiento para la elección de los componentes de los órganos de gobierno de Caja España-Duero.

Al respecto de la fusión, Unicaja manifestó ayer a través de un comunicado que los trabajos «de los diferentes grupos preparatorios de la misma siguen progresando con normalidad, estando en fase de introducir en los planes de negocio proyectados las implicaciones y ajustes derivados de las próximas medidas de reforma del sector financiero». En

este sentido, la caja malagueña aclaró que prevé poder cubrir las exigencias extraordinarias de provisiones que se van a exigir a las entidades bancarias en el presente ejercicio.

Participaciones

Ante la inquietud generada en la opinión pública en relación con las denominadas participaciones preferentes, Unicaja quiso aclarar también al conjunto de sus clientes que nunca «ha comercializado ese tipo de producto».

Por otro lado, el consejo de Unicaja Banco ha aprobado el sistema de retribuciones de sus miembros, sean o no de carácter ejecutivo, que se encuentra «por debajo de la me-

dia del sector financiero», según el comunicado difundido ayer.

Unicaja cerró el ejercicio 2011 con un volumen de negocio de 62.000 millones de euros. Los recursos administrados ascienden a 34.800 millones de euros, con un aumento interanual del 5,2%, mientras que el total de crédito a la clientela fue de 27.200 millones de euros, con una variación prácticamente nula sobre el año anterior. El activo total, por su parte, registró un incremento del 12,8%, hasta alcanzar la cifra de 38.830 millones de euros.

Por otro lado, la tasa de morosidad se situó en diciembre de 2011 en el 4,75%, por debajo de la media del sector de cajas de ahorros.