

Aena mide el ruido de la segunda pista tras las quejas de los vecinos

► El organismo y el Ayuntamiento acuerdan instalar un sonómetro para medir si las aeronaves son dañinas para la salud ► El medidor estará un mes en la tenencia de alcaldía de Estación de Cártama

ROCÍO CAÑADA CÁRTAMA

Los vecinos de Cártama Estación sufren la apertura de la segunda pista del aeropuerto de Málaga. Desde que la nueva zona del aeródromo se pusiera en funcionamiento a finales de junio, el ruido de los aviones trae de cabeza a algunos vecinos de la localidad.

Según informó el Ayuntamiento de Cártama, desde la puesta en marcha de la nueva pista se han recibido numerosas quejas vecinales de los núcleos de Atalaya de Cártama, El Sexmo, Estación de Cártama y Doña Ana sobre el incremento del ruido de los aviones a la hora de realizar las maniobras de aterrizaje. Por ello, el Consistorio escribió una carta a Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) para informar sobre las quejas vecinales e intentar buscar una solución al ruidoso problema.

El primer teniente de alcalde, Miguel Espinosa, explicó que tras las protestas de los vecinos se comunicó a Aena la necesidad de comprobar si el sonido que emitan los aviones se encontraba dentro de los parámetros establecidos.

La respuesta de la Dirección General de Aena fue rápida ya que a los pocos días, técnicos del organismo visitaron la Estación de Cártama para comprobar la situación y buscar un lugar adecuado donde instalar un sonómetro que mida el sonido emitido por los aviones, y compruebe si puede ser perjudicial para la salud de los cartameños.

El lugar elegido para la instalación del sonómetro ha sido finalmente la cubierta de la tenencia de



Un vecino mira a uno de los aviones que pasa a diario por encima de Estación de Cártama. R. CAÑADA

alcaldía de Estación de Cártama. El objetivo es medir la intensidad de los ruidos que emiten los aviones a su paso por la barriada tras la puesta en funcionamiento de la nueva pista del aeropuerto.

Según técnicos del Consistorio, el aparato medidor estará en el tejado de la Tenencia al menos un mes, y recogerá todo el sonido que emitan los aviones para después realizar un informe detallado con el objeto de esclarecer si los decibelios emitidos por las aeronaves sobrepasan los permitidos en la normativa medioambiental aplicable.

Ante toda esta situación, los vecinos de la localidad se encuentran divididos, porque no todos sufren el ruido de los aviones. Algunos se han acostumbrado a

REACCIONES

«En un día conté 92 aviones, y parecía que la casa se me caía encima. Al menos por la noche no pasaban tantos»

MARÍA MONTAÑEZ
VECINA

«Cuando pasan por encima los aviones nos hacen sombra, pero realmente el ruido no me resulta molesto»

VIRGINIA GÓMEZ
VECINA

«Ni siquiera me he dado cuenta, ni los he escuchado. Para mí no son molestias»

MARIAN SOTO
VECINA

escuchar cada vez más cerca los 120 decibelios que emite un avión en marcha; para otros ni siquiera ha planteado un problema en su día a día; e incluso, están aquellos que ni se han enterado de que los aviones causaran molestias.

Para Francisco Fernández, «muy molesto tampoco es, más si tenemos en cuenta que quienes viven en Campanillas lo escuchan que parece que están en su casa», aunque, «si molesta a los vecinos alguna solución deberán poner». Según Adriana Penagos, «desde hace mes y medio los aviones se escuchan más, pero no llega a ser muy molesto».

De hecho, fue la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien confirmó que el aeropuerto de Málaga debía cumplir las normas y

MÁS DE 13 MILLONES

Aena insonoriza unas 800 viviendas cerca del aeropuerto

► El problema del ruido de los aviones no es nuevo en Málaga, se arrastra desde hace muchos años, pero a través del Plan Acústico de Málaga unas 800 viviendas del entorno del aeropuerto han sido insonorizadas hasta abril de este año por Aena Aeropuertos, con una inversión hasta el momento de 13,8 millones de euros del mismo plan y que afecta a 918 viviendas incluidas en la huella acústica del aeródromo.

Aena, a finales de abril, ya había completado el aislamiento sonoro de 795 viviendas, mientras que está trabajando en otras 28. Esto supone que casi el 90 por ciento de los inmuebles afectados están ya tratados para paliar la contaminación acústica que produce el vuelo de los aviones por la cercanía del aeropuerto. No obstante, todavía quedan por estudiar y aprobar otras 40 solicitudes que se han presentado en la Oficina de Gestión del Plan de Aislamiento Acústico (PAA) del aeropuerto de Málaga. Quedan otras 54 viviendas sobre las que sus propietarios todavía no han reclamado.

ROCÍO CAÑADA CÁRTAMA

procedimientos pactados por los Veintiseiete para introducir restricciones de vuelos en aquellos aeropuertos que tengan «más de 50.000 operaciones anuales». El aeródromo, una vez se aprueben de forma definitiva las nuevas normas a nivel europeo para controlar el ruido, deberá ser uno de los 10 aeropuertos españoles que se ajusten a los nuevos límites. Dichos niveles de requerimientos recogen subir de 5 decibelios a 8 el dintel, lo que podría afectar a en torno el uno por ciento de las aeronaves, en un principio, y al cinco por ciento, una vez se extienda la normativa a los demás aeropuertos.

Todo ello para evitar que las operaciones aéreas perjudiquen el bienestar de los ciudadanos.

Benamocarra oferta hasta 15 empleos públicos pese a la deuda del Ayuntamiento

► La agrupación socialista en el municipio denuncia que los nuevos contratos «asfixiarán aún más las arcas públicas»

FRAN EXTREMERA BENAMOCARRA

El Ayuntamiento de Benamocarra ha sacado a concurso público un total de 15 empleos municipales que, a juicio del exconcejal socialista en el municipio, Manuel Ruiz Cazorla, constituye «una manifiesta contradicción con los varios millones de euros» que actualmente mantiene como deuda el Consistorio. Apunta, además,

que la medida impulsada por el PP «contribuirá a hipotecar» el futuro de esta administración local y a «asfixiar» sus arcas públicas.

Según publicaba ayer el BOJA, las 15 plazas corresponden a un total de tres puestos de administrativo, dos de monitor de deporte y ocio y uno para cada una de las siguientes funciones: jefe de los servicios operativos, encargado de obras y almacén, oficial de mantenimiento, electricidad, aguas y saneamiento, jardinero, auxiliar de administrativo en deportes, coordinador de deporte y ocio, técnico en administración general económica, técnico en adminis-

tración general jurídico y auxiliar administrativo de biblioteca.

La agrupación del PSOE argumentó también a través de un comunicado que la iniciativa, para una localidad de 3.000 habitantes, «es posible que venga a satisfacer a algunos de los incondicionales del PP que trabajan hoy en día en el Ayuntamiento y desean quedarse de por vida en sus puestos, pero resulta inviable para la contabilidad de una administración que no tiene apenas ingresos».

Este periódico también intentó sin éxito obtener la respuesta del alcalde y diputado provincial, Abdeslam Lucena, acerca de las críticas de la formación socialista en su municipio. No obstante, uno de los responsables municipales de la Concejalía de Empleo respondió que hay informes que avalan estas contrataciones y que hay un plan de ajuste encaminado a suprimir la actual deuda pública.

La constructora de la ITV en Mijas abona la licencia de obras

► El pleno del Ayuntamiento de Mijas aprueba por mayoría declarar el proyecto de interés público

JOSÉ LUIS JIMÉNEZ MIJAS

Un paso más hacia la construcción de un centro de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en Mijas. Ayer, el pleno del Ayuntamiento de la localidad declaró, por mayoría, el proyecto de interés público para agilizar los trámites del mismo.

Según explicó el alcalde del municipio, Ángel Nozal, la empresa dependiente de la Junta de Andalucía que gestiona estos centros, Veiasa, se ha mostrado inte-

resada en comenzar, de inmediato, su construcción en los terrenos que el ente local le cedió, hace un par de meses. Tanto es así, que como el mismo avanzó, ya ha pagado la correspondiente licencia de obras para su desarrollo.

En Las Lagunas

El solar consta de 5.358 metros cuadrados de superficie y se ubica entre la avenida de Andalucía y el río Fuengirola, cerca de una importante superficie comercial de la ciudad.

La nueva ITV tendría cuatro líneas de inspección técnica y atendería tanto a la población de Mijas como a la de localidades cercanas, como Fuengirola, Benalmádena o Coín.