



Recreación de la vía verde del Guadalmedina junto a la calle Huerto de los Claveles. :: SUR

Urbanismo ultima los trámites para poder realizar la vía senderista del Guadalmedina

JESÚS
HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es



El Ayuntamiento prevé aprobar en los próximos días una gestión para aceptar la concesión y el mantenimiento del suelo de las bermas del río

MÁLAGA. Cinco años después de que fuera ideada, trámites burocráticos siguen frenando una actuación que supone un primer paso para la integración del Guadalmedina en la ciudad, al margen del plan especial que ha trazado el Ayuntamiento y que está pendiente de un estudio medioambiental previo. Se trata de la bautizada como 'vía verde' del Guadalmedina, un recorrido para peatones y ciclistas que arrancará en la berma –o pasillo de tierra elevado que enmarca el cauce del río– existente junto a la calle Huerto de los Claveles, conectada con el carril bici que procede de la calle Ollerías.

La Gerencia Municipal de Urbanismo ultima en estos días los trámites para poder sacar a concurso los trabajos de esta intervención, que cuenta con una partida presupuestaria reservada de 500.000 euros, financiada con préstamos desde hace cuatro años. Para que pueda activarse es preciso

Ciedes culminará un estudio geotécnico que falta para finales del mes de febrero

que la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento apruebe aceptar la concesión del espacio en el que se desarrollará por parte de la Junta de Andalucía, que tiene las competencias sobre el dominio público hidráulico.

El concejal de Ordenación del Territorio, Raúl López, confía en que este hito se produzca en los próximos días y pueda servir para desbloquear este proyecto. Asimismo, la Junta de Gobierno Local deberá dar el visto bueno a la aceptación del canon exigido por la Junta para ocupar este lateral del río, que asciende a apenas unos 400 euros al año, así como aprobar la reserva presupuestaria correspondiente para poder financiarlo.

La administración regional ha exigido al Consistorio que asuma la conservación y vigilancia de este nuevo espacio urbano para senderistas y ciclistas, por lo que el Ayuntamiento también deberá asumir expresamente este condicionante.

Al margen de esta aprobación por parte de la Junta de Gobierno Local, también falta la elaboración de un estudio geotécnico de los terrenos que está siendo realizado por la Fundación Ciedes. Según fuentes consultadas por SUR, ese estudio podría estar culminado para finales de febrero, cuando quedaría expedido el camino para sacar a concurso las obras.

Fases

La vía verde está cifrada en 1.172.315 euros en total y su ejecución se ha planificado en dos fases. La primera corresponde al trazado entre el puente de Armiñán y el de la Rosaleda, con un presupuesto de 263.598 euros. La segunda, que cubrirá el resto del trazado hacia la presa del Limonero, está cuantificada en 908.717 euros. El proyecto, elaborado por la Fundación Ciedes en coordinación con la Gerencia Municipal de Urbanismo, prevé un plazo de ejecución de seis meses una vez que sea licitado y contratado por el Ayuntamiento. De los cinco puentes que cruzará la vía, en tres de ellos lo hará por debajo del tabletero y en otros dos –los existentes a la altura de las calles Borodín y Bruckner– por encima, mediante unas rampas que serán construidas con acero y dispondrán de un suelo especial para no generar ruido.