



Terrenos del muelle de San Andrés donde está prevista la construcción del helipuerto. FRANCIS SILVA

Varias empresas optan a construir un helipuerto junto al Guadalmedina

La instalación irá en terrenos portuarios del muelle de San Andrés y tendrá un uso para emergencias y para la marina de megayates

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La marina para megayates en que se va a convertir buena parte de la dársena del Mar-

qués de Guadiaro, entre el muelle uno y la mitad del 2; junto con la propuesta para construir un hotel de cinco estrellas gran lujo en el dique de Levante, ha desencadenado un fuerte interés de los operadores por crear un helipuerto en el entorno del Centro de Málaga. Uno de los escasos espacios disponibles y que serían aptos para esta actividad está junto a la desembocadura del Guadalmedina, en el interior del recin-

to portuario, frente a la sede de la Gerencia de Urbanismo y el hotel Ilunion.

«Han venido muchas empresas interesadas en construir un helipuerto, hay varias propuestas porque se ha visto que es una necesidad para la ciudad», explica el presidente del Puerto, Carlos Rubio. Junto con la posibilidad de contar con una plataforma para evacuaciones de emergencia, al servicio de

los servicios sanitarios, la policía y la Guardia Civil, esta infraestructura también estará vinculada al atraque para yates de lujo previsto en el Puerto. Este comenzará a operar el próximo verano, y muchos de sus armadores y pasajeros están acostumbrados a utilizar este medio de transporte para dirigirse a otras ciudades próximas, especialmente a Marbella; pero también para saltar el

Estrecho o hacer visitas a otras capitales andaluzas.

«En el Centro no hay espacios que permitan el aterrizaje seguro de un helicóptero, y el de la comisaría se usa poco. Estudiaremos las propuestas y a la vista del interés amplio que se ha suscitado previsiblemente se convocará un concurso, en función de las necesidades de la ciudad y del puerto», añade el dirigente portuario, y reconoce que el único espacio disponible sería la explanada que hay en la esquina del muelle de San Andrés, junto al puente de hierro de la desembocadura y frente a Urbanismo y el hotel Ilunion. «Tendría un acceso fácil y una mínima afectación para los vecinos», dado que el máximo previsto sería de unos cuatro o cinco aterrizajes y despegues al día.

Transporte en auge

Actualmente, la capital cuenta con helipuertos en el Aeropuerto, donde existe una línea de helicópteros civiles que conecta con Ceuta; así como en la Comisaría central (plaza Manuel Azaña); en la Base Área y el Hospital Clínico. También es habitual que turistas de alto nivel utilicen este medio para sus desplazamientos desde el aeródromo de la capital hasta ciudades próximas como Marbella, la urbanización Sotogrande y hoteles de lujo que cuentan con instalaciones de este tipo.

Los desarrollos previstos en el dique de Levante y el muelle uno están llamados a convertirse en la referencia del lujo en la ciudad, con el hotel de cinco estrellas y su centro de convenciones asociado; el atraque para grandes yates y servicios de restauración y ocio de alta calidad. A ello, se unirá a medio plazo el desarrollo del puerto deportivo en San Andrés, en la desembocadura del Guadalmedina, que estará justo a escasos metros del helipuerto que se ha proyectado.