



El metro empieza a reconstruir el Puente de Tetuán tras las obras

La Junta prevé que este verano se coloque el nuevo tablero en el tramo más próximo a la Alameda Principal

de 2016 para poder abordar la ejecución del paso subterráneo bajo esta estructura.

El puente norte de Tetuán dispone de cuatro vanos (espacio libre entre pilas y estribos) de los que los dos centrales salvan el cauce y por los otros dos laterales discurren dos puentes viarios (Manuel García Caparrós y Santo Domingo). Inicialmente, las vigas que se están colocando se corresponden a los dos vanos situados junto a la Alameda, así como las correspondientes prelosas prefabricadas, para luego proceder a la instalación del tramo de tablero sobre dichos vanos durante este mes y agosto,

según informaron fuentes de la Consejería de Fomento. En los otros dos vanos, anexos al edificio de Hacienda y a la avenida de Andalucía, los trabajos de reconstrucción se iniciarán una vez se haya demolido la pila número uno, que fue la única que no se demolió al coincidir con el cauce del río.

Estos trabajos para la reconstrucción del tablero norte se abordan una vez que ya se encuentra muy avanzada la fase de ejecución del túnel, puesto que se han ejecutado las pantallas ubicadas bajo los vanos 1, 3 y 4, así como la losa de cubierta (el techo del túnel) correspondiente. A mediados de agosto, el programa de trabajo contempla el cambio de fase del desvío del cauce del Guadalmedina, operación que permitirá la preparación de la plataforma de trabajo para la ejecución de las pantallas que restan, correspondientes al vano 2, así como la posterior losa de cubierta. En los vanos donde ya se han ejecutado los muros pantalla y la losa de cubierta han comenzado también las tareas de impermeabilización.

La colocación de las vigas comenzó ayer. **:: sue**

La colocación de las vigas comenzó ayer. **:: sue**



POESÍA