



La pista, que ya está terminada, cuenta con todos los elementos del viario urbano y edificios simulados. :: SUR

## El PTA será la referencia en Europa para el ensayo de coches autónomos y conectados



**IGNACIO LILLO**

ilillo@diariosur.es

Telefónica y Dekra presentan el circuito de pruebas, que estará equipado con red 5G a partir de octubre y se inaugurará a final de año

**MÁLAGA.** Un circuito cerrado de pruebas al norte del PTA, en la zona de la ampliación, se convertirá en la referencia europea para el ensayo de los coches autónomos y conectados del futuro. Ello es posible gracias al convenio suscrito por la española Te-



De la Torre, Ivo Rauh, Almazor y Velasco, ayer. :: SUR

lefónica y la alemana Dekra (con presencia en el polo tecnológico malagueño a través de su filial AT4), y donde también colaboran la Consejería de Economía de la Junta y el Ayuntamiento de Málaga. A partir de octubre estará equipado con red 5G,

por lo que las empresas podrán empezar a trabajar sobre el terreno, según anunció ayer María Jesús Almazor, consejera delegada de Telefónica España, durante la presentación de esta infraestructura, junto al director de Tecnología de Dekra, Ivo

Rauh; el alcalde, Francisco de la Torre y el consejero de Economía, Rogelio Velasco.

El objetivo es que estas instalaciones se conviertan en un centro para la certificación de innovaciones abiertas en Europa sobre la tecnología V2X («Vehículo con todo», en sus siglas en inglés) para las comunicaciones de los automóviles con su entorno, esto es: otros usuarios de la vía, peatones, la carretera, estaciones de servicio, señales, semáforos, peajes, etc. Para ello, se van a habilitar dos zonas: el circuito exterior, ya construido, que servirá para hacer pruebas de concepto y casos de uso 5G con las frecuencias empleadas en España en un escenario casi real (se simulan las calles, las aceras, los edificios, las señales y el mobiliario). A su vez, habrá un hangar, a modo de laboratorio, con una red para empresas e investigadores de otros países, que usen

frecuencias distintas. Entre las primeras líneas de actividad en el centro de Málaga estarán la conectividad y los servicios a bordo; la navegación avanzada; la monitorización y el mantenimiento del vehículo; la automatización de pagos; la seguridad y prevención de accidentes; la conducción asistida y, como último escalón, el vehículo autónomo.

El circuito se inaugurará antes de final de año, aunque ya a partir del mes que viene tendrá disponible la red 5G, para que las primeras empresas empiecen a trabajar, según detalla María Jesús Almazor. «Se va a generar un entorno de pruebas muy real de todos los dispositivos del vehículo conectado y autónomo, que nos permitirá que vengan empresas internacionales que estén ideando productos para vehículos conectados». Al tiempo, la alta directiva pone de relieve que será «un entorno pionero y hará de Málaga un punto de referencia del vehículo conectado a nivel internacional».

### Proyección de Málaga

Ivo Rauh destaca que Dekra, con sus 47.000 empleados, es la compañía número uno en inspecciones de vehículos, y quiere ser la referencia mundial en certificación de coches autónomos y conectados. A su juicio, ello constituye «una nueva dimensión de una tecnología que es gigante, nadie sabe dónde va a acabar, y donde es necesaria la cooperación entre empresas».

El alcalde se muestra convencido de que este recurso permitirá dar «una mayor visibilidad a la Málaga tecnológica», y se fija en el componente de emprendimiento de la iniciativa, ya que la próxima convocatoria de la aceleradora de empresas La Farola (donde participan Telefónica junto al Consistorio y el Gobierno andaluz) dará prioridad a los proyectos basados en estas tecnologías.

El consejero de Economía pone el foco en el desarrollo que va a tener el 5G en la ciudad, y que supondrá un gran impacto en el ámbito de la empresa e industrial, puesto que permite «suministrar más y mejores servicios en el internet de las cosas, la robótica y la movilidad autónoma».