

El alcalde respalda que La Malagueta vuelva a estar entre los planes de expansión del metro

De la Torre recuerda que este era el destino inicialmente previsto, aunque aboga por una «reflexión» sobre el mejor proyecto posible

:: IGNACIO LILLO / AGUSTÍN PELÁEZ

MÁLAGA. Una vez que terminen las obras actuales y llegue hasta el Centro, previsiblemente entre finales de 2020 y principios de 2021, el metro se tendrá que ampliar hacia nuevos horizontes, en busca de los tres millones de viajeros que le faltan para cuadrar las cuentas. La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, en una entrevista exclusiva a SUR la semana pasada, desveló que para ello hay tres opciones sobre la mesa: retomar la llegada a La Malagueta (soterrado), que se abandonó en 2013. Ejecutar el tramo al Hospital Civil (que sustituyó al anterior), pero ahora únicamente en subterráneo. O bien llevarlo en superficie hasta el Parque Tecnológico, que fue

un compromiso político del presidente de la Junta, Juanma Moreno.

El alcalde, Francisco de la Torre, respaldó ayer el planteamiento de la Consejería, y puso de relieve que la siguiente parada está todavía «abierta a la reflexión y al estudio». De entrada, planteó como primera condición que terminen cuanto antes las obras que están en curso en la avenida de Andalucía, con ocupación total del viario; y en la Alameda Principal (únicamente bajo tierra). «Han tomado un nuevo impulso, aunque vienen durando demasiado».

A partir de ese momento, se están analizando técnicamente los tres escenarios posibles. Sobre La Malagueta, De la Torre recordó que era el trazado contemplado en el convenio de 2003, «lo que inicialmente se firmó». Junto a este, señaló al tramo que surgió tras el protocolo de 2013 (el de Eugenio Gross y Blas de Lezo); y añadió la posible prolongación hasta el PTA, «que ya desde 2003 estaba contemplado, siempre y cuando la demanda lo justifique». Sobre este último, defendió que se debe seguir profundizando en la experiencia del



Obras en el interior de los túneles del metro en Callejones del Perchel. :: MIGUE FERNÁNDEZ. ARCHIVO

metrobús, para conocer la demanda potencial, al tiempo que recordó la puesta en marcha del tercer carril, que ha mejorado sustancialmente el tráfico en el acceso al recinto empresarial de Campanillas. «Estamos abiertos a hacer esa reflexión sobre el metro con la Junta», concluyó.

«Diferencia» de Gobierno

Por otro lado, durante la visita que hizo a las obras de mejora de los accesos al PTA, junto a la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, el alcalde destacó la «diferencia» entre la

forma de trabajar del equipo actual al frente de la Junta y el anterior, «para que saquemos lecciones de cómo se pueden hacer las cosas». Así, recordó que en el mes de abril –poco después de la constitución del nuevo Ejecutivo– tuvieron una reunión con los empresarios del PTA. «Había mucho escepticismo, tantos anuncios de años atrás que no se traducían en realidad que se dudaba en que las acciones fueran rápidas, y ha habido rapidez, lo que merece la felicitación».

El alcalde fue más allá y se retrotrajo al tenso encuentro que man-

tuvieron sólo los responsables municipales con representantes de las empresas, y donde «no estuvo la Administración autonómica».

Tal es su importancia que el alcalde reiteró su ofrecimiento a colaborar al 50% con la financiación de las obras. A su juicio, estos trabajos son fundamentales para afianzar la imagen de «la Málaga tecnológica»: «El Parque no podía morir de éxito, por la saturación de tráfico. Cuando un gobierno se empeña y pone interés se dan las respuestas», apostilló.