

VOX

## Vox apuesta por ampliar el metro al Civil por el lecho del Guadalmedina

:: ANA PÉREZ-BRYAN

En Twitter: @anaperezbryan

**MÁLAGA.** Aunque sin actos oficiales en la agenda de ayer, Vox aprovechó la jornada para avanzar sus propuestas en torno al Guadalmedina por boca del número 3 de su lista, Antonio Pulido, ingeniero industrial con estudio en la capital y responsable de los asuntos que en materia de Urbanismo defiende Vox para la capital.

En este sentido, la candidatura que lidera en la capital José Enrique Lara

tiene «clara» su propuesta para el entorno fluvial, uno de los grandes proyectos pendientes de la ciudad. Para avanzar en su solución, Pulido insistió en la necesidad de «aprovechar el lecho del río» para afrontar tres grandes líneas de actuación. En primer lugar, la prolongación del metro hacia la zona norte de la capital, es decir, hacia el Hospital Civil; una propuesta que de consumarse «no se cargaría el tejido comercial de la zona de Eugenio Gross, como ha ocurrido con la



Pulido y Lara, el jueves en el arranque de la campaña. :: sur

Alameda en los últimos tiempos», en palabras de Pulido, quien apuesta además por ampliar el trazado del suburbano hacia otros puntos de referencia como La Rosaeda, Ciudad Jardín o la Palma-Palmilla.

El uso de uno de los lechos del río

**Antonio Pulido**

**«El metro en el lecho evitaría paralizar una parte importante de la ciudad con la obra y sería más barato»**

(la margen derecha si se mira hacia el mar) evitaría, según sus palabras, «paralizar una parte importante de la ciudad con la obra del metro, además sería mucho más barato que hacerlo por medio de la ciudad porque se aprovecharía el embovedamiento», destacó Pulido. Cabe recordar que la propuesta de Vox para el Guadalmedina y el metro reproduce la que ya hizo la exalcaldesa de Málaga Celia Villalobos en la campaña del año 2000.

En aquel proyecto que presentó la candidata popular se incluían también aparcamientos, que en el caso de Vox quedarían incorporados en el otro lecho. «En total serían unas mil o dos mil plazas de aparcamiento, con la salvedad de que en el caso de emergencia esta zona se convertirá en un espacio estanco frente a problemas de inundaciones», dijo el candidato, que propone la zona central del río para «espacios de ocio y deportivos».