

Fomento prevé presentar en un mes el trazado del metro al Parque Tecnológico

Técnicos de la Junta trabajan con los del Ayuntamiento y la concesionaria en un plan de mejora de la movilidad en la tecnópolis

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Fomento trabaja con la convicción de que el metro llegará al PTA en el menor plazo posible. Al menos, los pasos correspondientes al estudio de la infraestructura se están dando con la máxima celeridad, por encargo directo del presidente de la Junta, el malagueño Juanma Moreno. Tanto es así que en el plazo de un mes se espera que se pueda presentar el diseño del trazado, esto es, por donde discurrirán las vías desde la última parada actual, Andalucía Tech, en la zona de la ampliación del campus de la UMA en Teatinos, en superficie, hasta Campanillas y la tecnópolis.

Así lo anunció ayer la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, tras participar en un encuentro con presidentes de los puertos andaluces en Málaga. Pero la iniciativa es todavía más ambiciosa y los máximos responsables técnicos de su departamento, que son en su mayoría malagueños, están trabajando con los de Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento y con la sociedad concesio-

naria, Metro de Málaga, en un plan global para la mejora de la accesibilidad al Parque Tecnológico, que también se dará a conocer en las próximas semanas, y que contempla medidas a corto, medio y largo plazo. También se ha encargado ya el estudio de la demanda potencial que tendrá este medio de transporte.

Aunque la consejera no entró al detalle, entre las actuaciones urgentes que están sobre la mesa destacan la puesta en servicio de las lanzaderas de 'metrobus' desde la última parada del suburbano hasta el Parque. Así como el tercer carril para autobuses y vehículos de alta ocupación en el acceso principal al recinto desde la autovía del Guadalhorce (A-357), que se encuentra en fase de licitación. El plazo de presentación de ofertas se cerrará a principios de abril, y la adjudicación se producirá en torno al mes de junio.

También es necesario acometer la reordenación de la rotonda y del viario interior, que supondrá nuevos

accesos y salidas directas desde las barriadas de Campanillas hacia la autovía A-357; la instalación de semáforos y el desdoblamiento de la avenida Juan López de Peñalver (el eje principal del centro empresarial). Todo ello, dijo Carazo, con el objetivo de tener varias alternativas para resolver los problemas de movilidad que afectan a los trabajadores. A medio plazo, la consejera también aboga por reclamar a los próximos responsables en el Gobierno central la llegada del tren de Cercanías.

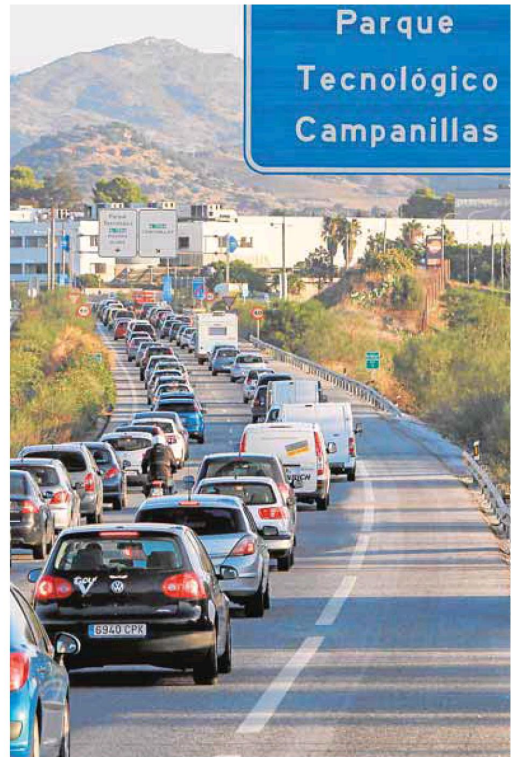
En lo que se refiere a las obras que se están ejecutando para el metro en la ciudad, la consejera reiteró que la prioridad de su departamento es concluir cuanto antes los dos tramos pendientes y poner en servicio el recorrido hasta el Centro, para lo que se está haciendo un seguimiento intensivo de los trabajos por parte de los responsables de la Agencia de Obra Pública.

Mejoras urgentes

Los accesos al centro tecnológico de Campanillas están saturados y la necesidad de alternativas, tanto de transporte público como privado, es acuciante. El año pasado se cerró con casi 20.000 empleados, un nuevo récord, que conviven en unos accesos que se pensaron para sólo 6.000 usuarios.

Precisamente, los problemas de movilidad son el principal escollo

Los técnicos de la Agencia de Obra Pública están haciendo un seguimiento intensivo de las obras del suburbano en el Centro



La DGT ha instalado un semáforo para regular la rotonda. :: sur

para que el recinto pueda seguir creciendo. El PTA está construyendo actualmente un edificio de 6.000 metros cuadrados, que estará listo a finales de este año, y existen otros 14.000 disponibles para otros dos inmuebles, todavía sin desarrollar. Pero el verdadero punto crítico será

la ampliación, que permitirá duplicar el espacio actual, con 200.000 metros cuadrados más para oficinas y viviendas. Pero antes de que esto llegue el problema de movilidad tendrá que estar plenamente resuelto, con nuevas carreteras y más servicios públicos.