

# El alcalde reclama al nuevo equipo de la Junta que se implique en los carriles bici

De la Torre recuerda que el anterior no cumplió su compromiso, pero pedirá por escrito a los actuales responsables del PP y Cs que destinen fondos europeos

**:: IGNACIO LILLO / FRANCISCO JIMÉNEZ**

**MÁLAGA.** El alcalde, Francisco de la Torre, no se rinde con su demanda a la Junta de que financie la construcción de carriles bici en Málaga. Tras conocerse ayer que la Consejería de Fomento (en manos del PP) descarta hacer los 50 kilómetros comprometidos para Málaga por el anterior Ejecutivo socialista, el regidor aseguró que volverá a reclamar su implicación en este asunto, máxime si se pueden financiar con fondos europeos.

De la Torre basó su argumentación en el hecho de que los carriles metropolitanos (que el Gobierno andaluz si estaría dispuesto a acometer) sólo tienen razón de ser si conectan con una red interna en la ciudad. «Si la Junta pone más interés en los carriles bici interurbanos ello no impide que haya financiación con fondos europeos, complementados por el Ayuntamiento, para tener una red que alimente esos carriles, en la medida en que haya una ramificación (en la ciudad) el interurbano tendrá más tráfico», y citó como ejemplo las conexiones con Rincón de la Victoria, Torremolinos y Alhaurín de la Torre. «Es compatible la visión inter-



El carril bici de El Morlaco, el único habilitado en la zona Este de Málaga. :: SUR

municipal o metropolitana con que haya una red interna con vocación de fomentar una movilidad sostenible de bicis y patinetes.

Por ello, el regidor anunció que volverá a trasladar por escrito estos razonamientos, «para ayudar a la reflexión de la Junta y la Intervención General», dijo, en referencia a los reparos que este organismo ha puesto a la posibilidad de invertir en la red urbana. «La pregunta además a la Intervención es por qué se da cuenta ahora y no antes».

«La Junta no debe ser ajena a esa red, sobre todo si hay fondos europeos», reiteró Francisco de la Torre,

y puso de relieve una vez más que el anterior gobierno socialista firmó un convenio y no hizo realidad ninguno de los más de 50 kilómetros a los que se había comprometido en 2013, mientras que el Ayuntamiento hizo el 60% de su parte. En este sentido, reconoció que es una infraestructura que tiene dificultades, puesto que hay que consensuar por dónde pasa con los vecinos, especialmente cuando afecta a aparcamientos, «pero para la ciudad es una forma de movilidad sostenible muy interesante».

En este sentido, la delegada territorial de la Consejería de Fomento, Carmen Casero, aseguró que la Jun-

ta desarrollará los carriles que son de su competencia: los interurbanos. No obstante, ha trasladado que la Consejería «está a disposición del Ayuntamiento» de Málaga y que mantendrá «los contactos y las reuniones que el Consistorio considere» para buscar soluciones «dentro de la legalidad».

## Indignación de los usuarios

La decisión de la Junta ha sentado como un jaro de agua fría entre el colectivo de ciclistas. «Es una noticia terrible y, a la vez, patética porque se firmó un convenio y ahora se rien del tema», denunció el presidente de la

De la Torre apoya la idea de convertir Correos en oficinas tecnológicas

**:: I. LILLO.**

La 'Silicon Tower' es sólo una idea, pero acaba de encontrar un aliado potente. La propuesta lanzada por los responsables de algunas de las principales empresas tecnológicas de Málaga (un grupo donde están Virustotal, Freeipk, Besoccer y Uptodown, entre otras) para convertir el antiguo edificio de Correos en oficinas para la industria digital obtuvo ayer la bendición del alcalde, Francisco de la Torre. En caso de que se concrete una propuesta en firme por parte de este grupo de empresarios y directivos, el regidor se mostró «encantado» de mediar ante la Junta en su nombre. El Gobierno andaluz tiene que impulsar el cambio de uso, «y nosotros ayudaremos para esa calificación». Aunque para ello alguien tiene que hacer una oferta firme para convertir el edificio en oficinas para alquilar.

asociación Ruedas Redondas, José Luis Martín, quien lamenta la «mala sensibilidad» de la administración regional a la hora de apostar por la bicicleta como medio de transporte. El portavoz del colectivo recriminó al nuevo Ejecutivo andaluz formado por PP y Ciudadanos que hayan «utilizado al colectivo» para hacer campaña política contra la gestión del PSOE y «ahora se quiten el muerto de encima». A lo que añadió: «Ahora se escudan en que no puedan financiar obras urbanas, pero tampoco han hecho nada en los tramos interurbanos, lo que demuestra que no tienen ninguna intención de avanzar».