

La lanzadera del 'metrobus' al PTA estará operativa el 22 de abril

Directivos del parque, «expectantes y esperanzados» ante las nuevas medidas de tráfico de la Junta

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. A partir del 22 de abril, esto es, justo después de la Semana Santa, el Ayuntamiento activará la lanzadera del 'metrobus' hasta el PTA. Así lo anunció el alcalde, Francisco de la Torre, al término de una reunión con la consejera de Fomento, Marián Carazo, y directivos del PTA. Con-

tará con cuatro autobuses articulados de gran capacidad, con una frecuencia de doce minutos, y funcionará en los horarios punta de la mañana, el mediodía y la tarde, para conectar desde la última estación del metro en la línea 1 (Andalucía Tech, en la ampliación del campus de Teatinos).

Según los cálculos de la EMT dará servicio a algo más de un millón de viajeros al año. El pago del trasbordo se cubrirá entre el Consorcio de Transportes, la EMT, los empresarios y el metro, de manera que no le cueste más al viajero. Esto es, sólo con el billete del suburbano podrá llegar a su destino, sin tener que pagar doble.

Los autobuses efectuarán varias paradas el interior del Parque. La medida se completa con la creación de un aparcamiento disuasorio en torno a la estación de metro Andalucía Tech, frente a Soliva, donde los trabajadores sabrán que habrá salidas de autobuses hacia el PTA cada pocos minutos en hora punta.

El tercer carril, en mayo

Esta medida se sumará al plan de mejoras de los accesos que va a acometer la Consejería de Fomento de la Junta. La empresa pública Tragsa, que ha recibido el encargo por tratarse de una actuación urgente, co-

MEJORAS DE MOVILIDAD

► **'Metrobus':** Autobuses articulados conectarán a finales de abril desde la última parada del metro en Teatinos hasta el PTA.

► **Tráfico:** Fomento ha contratado de urgencia las obras de un tercer carril reversible en la carretera que va desde la autovía A-357. Estará abierto en mayo.

menzará en el plazo máximo de quince días las obras para construir un tercer carril reversible sobre la mediana de la A-7056 (la carretera que conecta el PTA con la autovía del Guadalhorce). Además, se ampliará a una tercera vía parte de la rotonda principal, entre otras mejoras para agilizar el tráfico a corto plazo.

Directivos y empresarios de algunas de las principales compañías con

sede en el PTA se mostraron «expectantes y esperanzados» al término de la reunión. «Queremos compromisos a largo plazo, no porque estén cerca las elecciones», comentó el representante de Oracle. «Necesitamos compromiso y ver que se hacen las cosas: una vez que empiecen nos lo crearemos, pero hasta ahora sólo ha habido palabras». La directiva se mostró esperanzada: «Si hacen lo que han dicho a corto plazo empezaremos a creer que también se harán las de medio y largo».

Para el representante de Dekra: «Hay medidas positivas a corto plazo que pueden tener un efecto en la circulación, creo que podemos ganar algo en beneficio de los trabajadores, estamos expectantes a ver como se desenvuelve». El directivo puso de relieve que ya era positivo que la consejera hubiera acudido al encuentro. «Soy optimista porque se está avanzando en la dirección correcta».