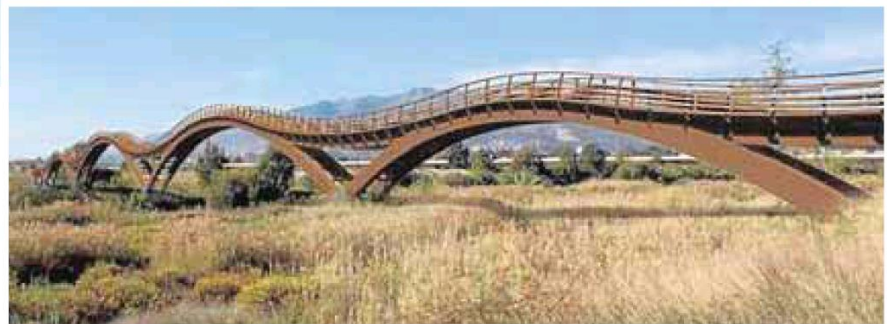




►▲ **Ensamblaje.**
Arriba, montaje de la pasarela. A la derecha, recreación de la estructura de madera sobre el Guadalhorce. :: SUR



Comienza el montaje de la pasarela sobre el Guadalhorce

La estructura de madera tendrá 270 metros de largo y 4,3 de ancho, lo que la convertirá en la mayor instalación de este tipo en Europa

:: SUR

MÁLAGA. La pasarela de madera que se instalará sobre el cauce de uno de los brazos del río Guadalhorce y que forma parte del proyecto de la Senda Litoral ha comenzado ya a ensamblarse por tramos. La estructura tendrá una longitud total de 270 metros y 4,3 metros de ancho, con seis vanos, lo que la convierte en la más grande de Europa. La construcción del puente se está realizando en Asturias, en la empresa Media Madera Ingenieros Consultores, y está previsto que comience a instalarse por módulos en la última semana de noviembre.

El proyecto, cofinanciado al 50% por la Diputación de Málaga y el Ayuntamiento de la capital, supondrá una inversión de 1.598.894,99

euros. Sus promotores sostienen que la instalación de la estructura va a favorecer la conexión peatonal entre Carretera de Cádiz y Churriana.

El transporte del puente desde Asturias se desarrollará en diversas fases y se prevé que comience a instalarse a partir de la última semana de noviembre, si no surgen imprevistos. De momento, se han planificado las dos primeras fases, que arrancarán en la margen derecha del río. En una primera fase, durante una semana, se colocarán dos tramos del puente de 31,3 metros y de 15,2 metros de longitud, respectivamente. En la segunda fase, se instalarán otros dos tramos de 27,7 metros y otro de 10,4 metros. Y, en siguientes fases, se irán acoplando el resto de módulos del puente, por lo que, a primeros de enero, puede estar concluido este trabajo.

La pasarela está flanqueada por una barandilla con postes curvados de madera superlaminada y quitamiedos inclinados con el fin de hacerla no escalable, además de facilitar la evacuación del agua de lluvia fuera del tablero y proteger las vigas inferiores.

En este sentido, la empresa Obras Generales del Norte (Ogensa) está realizando toda la obra civil previa a la instalación de la pasarela. En este sentido, ya se han llevado a cabo demoliciones, movimiento de tierras y excavaciones, y ahora se centran los trabajos en las cimentaciones para la colocación de las pilastras de hormigón de 11 metros de altura sobre la rasante del lecho del río sobre las que se asentará la pasarela.

Respaldo político

En relación con este proyecto, el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, sostiene que está enmarcado en la estrategia de la ciudad de desarrollar infraestructuras sostenibles, que se integran y respetan las particularidades ambientales y paisajísticas de este enclave natural.

Por su parte, el presidente de la Diputación Provincial de Málaga, Francisco Salado, ha destacado que la pasarela es un proyecto singular, único en España y en Europa dentro de su tipología, que se va a convertir en un hito y un referente de la Senda Litoral.