

# Los polígonos dan el primer paso para reducir la inundabilidad del Guadalhorce

Los empresarios cumplen su parte y contratan la redacción de los proyectos de las obras a ejecutar, que costarán 4 millones a pagar por Junta y Ayuntamiento

✎ F. JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** Después de cinco años de parálisis e incertidumbre en los polígonos industriales de Málaga capital por los problemas de inundabilidad en el tramo final del río Guadalhorce, los empresarios no están dispuestos a dejar pasar más el tiem-

po una vez que las administraciones públicas han decidido intervenir. No con la solución definitiva, que sería la sustitución del puente de la Azucarera por uno de mayores dimensiones para aumentar su capacidad de evacuación del agua, pero sí al menos con unas actuaciones 'low cost' que permitirán reducir el riesgo.

En cuanto Junta de Andalucía y Ayuntamiento han mostrado su predisposición a cofinanciar estas obras valoradas en unos 4 millones de euros, la Asociación de Polígonos de Málaga (Apoma) ha cumplido su parte del pacto a tres bandas: asumir la redacción de los proyectos de ejecu-

ción de esas seis actuaciones localizadas entre el aeropuerto y el citado puente. Estos trabajos técnicos, valorados en cien mil euros, estarán listos en unos seis meses y han sido contratados a la consultora de ingeniería Irtene, la misma que ya diseñó esta batería de actuaciones por encargo del Ayuntamiento y que cuenta con el aval de los técnicos del Ejecutivo autonómico. «Lo importante es solucionar las cosas, y cuanto antes, mejor. Si hemos decidido contratar nosotros estos trabajos ha sido para evitar más demoras, ya que si lo hicieran el Ayuntamiento o la Junta tendrían que sa-

lir a concurso, lo que además de alargar los trámites podría anular todo lo avanzado ya», explica el presidente de Apoma, Sergio Cuberos.

## Solución 'low cost'

En el estudio que Irtene realizó para el Consistorio se deja claro que la solución definitiva pasa por la sustitución del puente, que costaría unos 60 millones que ninguna administración quiere asumir (la Junta le atribuye la responsabilidad al Gobierno central y éste, al Ayuntamiento al afectar a la carretera de competencia municipal MA-21). Por ello, se plantean seis medidas correctoras para aumentar la capacidad de desagüe bajo el puente e incrementar y la de los arroyos para evitar su colapso en caso de crecida.

Se trata del recrecimiento de la margen izquierda del encauzamiento de los arroyos Prado de Jurado, de

las Yeguas, Boticario y Pocapringue en su confluencia con el encauzamiento del río Guadalhorce; el acondicionamiento a su estado original del encauzamiento en el entorno del tren de cercanías con el consiguiente retirada de acopios de material; la restauración del cauce de aguas bajas en el entorno del puente sobre el río Guadalhorce de la MA-21, a las condiciones del proyecto original; rebaje del cauce de aguas altas en las cercanías del puente de la MA-21, apertura total del segundo arco de avenida de la margen izquierda y descenso de la cota de las tuberías de saneamiento bajo el puente (tuberías de impulsión de la zona oeste de Málaga y Torremolinos); y, por último, el recrecimiento de las motas de encauzamiento del río Guadalhorce aguas arriba del puente de la MA-21 y también del encauzamiento del tramo final del arroyo de las Cañas.