



La restitución del puente de Tetuán permite recuperar el pasillo peatonal entre la Alameda y la avenida de Andalucía. :: SALVADOR SALAS

La Junta confía en adelantar la llegada del metro al Centro a finales de 2020

La consejera de Fomento se muestra convencida de que si el ritmo actual de las obras se mantiene la puesta en marcha «será realidad antes de lo que inicialmente se ha dicho»

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. La Junta de Andalucía se resiste a ponerle fecha a la llegada del metro al Centro de Málaga, consciente de los numerosos plazos que se han ido anunciando desde que empezaron las obras y que ninguno se ha cumplido. Aún así, en la Consejería de Fomento sí que trabajan con el convencimiento de

que la puesta en marcha del suburbano se producirá a finales de 2020 en lugar de a lo largo de 2021, que es la previsión que había sobre la mesa para la conclusión de los tramos actualmente en obras en la avenida de Andalucía y la Alameda Principal. «Es difícil tener un compromiso firme de la fecha y no lo queremos hacer. El compromiso hoy es seguir avanzando con pasos firmes porque, a este ritmo, la puesta en marcha del metro de Málaga va a llegar antes de lo que inicialmente se ha dicho, aunque hay que ser cautos», afirmó la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, durante la visita que ayer realizó a las obras coincidiendo con la reapertura del eje peatonal norte entre la Alameda y

la avenida de Andalucía que se había suprimido tras la demolición del tablero del puente de Tetuán en agosto de 2016.

Acompañada por el alcalde, Francisco de la Torre, Carazo sacó pecho de la «velocidad de cruce» que han tomado las obras desde que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, se comprometió a acelerar «al máximo posible» el ritmo de los trabajos de una actuación «prioritaria». «Dijimos y nos comprometimos a trabajar más, a hacerlo durante más horas y eso lo hemos logrado», remarcó. En este sentido, la dirigente autonómica subrayó que la primera decisión del nuevo Ejecutivo autonómico sobre el metro de Málaga fue «darle prioridad absoluta a

estas obras». «Es la obra más importante de todas las que tenemos en marcha en la Consejería, y estamos al pie del cañón todos los lunes con los contratistas para dirigirla», destacó la titular de Fomento.

Volviendo a ser preguntada por los plazos, Carazo optó por la cautela. «Los anteriores gobiernos han dado muchos plazos en esta ciudad

El estudio de demanda para la extensión al PTA también incluirá la prolongación al Civil, soterrada o en superficie

incumpliendo las expectativas generadas, así que ese plazo lo daremos cuando esté más claro y se vea que ese ritmo de los trabajos se mantiene en los próximos meses. Estamos haciendo todo lo posible para que avancen cuanto más rápido, mejor», abundó. Un esfuerzo que también quiso destacar De la Torre, poniendo en valor esa «velocidad de cruce» de las obras que supondrá que en unos meses la ciudad pueda recuperar la normalidad en superficie, independientemente de que continúen los trabajos bajo tierra.

Civil y PTA

Si la consejera se mostró prudente a la hora de hablar de plazos, también lo fue al ser consultada por los proyectos para prolongar el metro hasta el entorno del Hospital Civil y hasta el Parque Tecnológico (PTA). «Sólo colaborando con el Ayuntamiento podemos decidir y definir el futuro de esta infraestructura», aseguró, a la espera del estudio de demanda que está previsto encarar para determinar las necesidades y la rentabilidad social y económica de cada trazado. En este sentido, Carazo anunció que ese estudio de demanda, inicialmente pensado para el PTA, incluirá otras opciones, como es la prolongación hacia el Hospital Civil, ya sea soterrado o en superficie pese a que esta última alternativa ha sido descartada tanto por Juanma Moreno como por el propio De la Torre. «Estamos estudiando todas las posibilidades y ese estudio nos mostrará diferentes caminos y tendremos que decidir cuál es el mejor, siempre pensando en el interés de los malagueños y de acuerdo con la ciudad», aclaró tras ser cuestionada, en concreto, sobre si aún no es descartable el llevar el metro al Hospital Civil en superficie.

En este sentido, De la Torre aludió a que lo último que se conocía era estudiar la llegada soterrada al Civil, además de llegar al PTA. «Vamos a esperar a ver en qué términos se hace el estudio de movilidad y de ahí saldrá las conclusiones», incidió.