

La Junta prevé construir el metro al Civil en paralelo al nuevo hospital

IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es



Las obras, íntegramente en subterráneo, no empezarán hasta que termine por completo el túnel hasta el Centro, a partir de 2022

MÁLAGA. La Consejería de Fomento de la Junta ha iniciado ya los estudios de viabilidad técnica y económica, así como de revisión de la demanda potencial que tendrá el metro en subterráneo hasta el Hospital Civil, tal y como adelantó SUR en su edición de ayer. Aunque se han empezado a evaluar las características

del subsuelo en Eugenio Gross, entre otros elementos, lo cierto es que se trata todavía de una fase incipiente. Y es que este proyecto se llevará a cabo a medio y largo plazo, según informan fuentes autonómicas; y en todo caso después de culminar y poner en servicio los tramos que están actualmente en obras para llevar el metropolitano hasta el Centro, en la avenida de Andalucía y la Alameda Principal.

Los últimos trabajos en la estación Guadalmedina (El Corte Inglés), que se abrirá después de la de Atarazanas (Alameda), se producirán a lo largo de 2021. Por tanto, no se puede pensar en un inicio de la excavación sobre el terreno antes del año 2022. Por delante quedan al menos tres años de informes y proyectos técnicos, dado que el anterior Gobierno socialista lo que planteó es llevarlo soterrado bajo la calle Hilería, y en superficie a partir del cruce de Santa Elena.

El objetivo que maneja Fomento es que las obras discurran en paralelo a las del nuevo hospital regional de Málaga, que se construirá en los terrenos del aparcamiento del Civil, y que son una de sus principales razones de ser. Este no abrirá sus puertas al menos hasta 2025, por lo que es posible sincronizar los

calendarios para coordinar los trabajos de ambas infraestructuras.

«100% subterráneo»

Un portavoz de la Consejería de Fomento informó ayer de que, desde el inicio de la legislatura, el nuevo Gobierno se comprometió a analizar las soluciones más viables para la cul-

minación de la red del metro de Málaga, «abriéndose como una opción la prolongación de la línea 2 al Civil con un diseño cien por cien subterráneo. En ese análisis estamos trabajando y, al tiempo, trasladándolo al resto de los agentes involucrados» (el Ayuntamiento y la sociedad concesionaria, Metro de Málaga).

Desde Fomento recordaron que se han dado los primeros pasos para llevar el tranvía al PTA, con la licitación del estudio de demanda y el análisis de las alternativas de trazado; y añadieron: «Hemos centrado el esfuerzo en acelerar la obra del Centro al máximo. Es nuestra prioridad».

Los vecinos aplauden la medida: «Es justo lo que pedíamos»

✉ I. LILLO

MÁLAGA. «Es lo que estábamos reivindicando desde un principio, que se haga de manera soterrada». El portavoz de la plataforma vecinal contra el tranvía al Civil, Francisco Fernández, estaba ayer de enhorabuena. «Nos satisface y tran-

quiliza al mismo tiempo, aunque el tranvía estaba paralizado, queríamos que la Junta lo eliminara definitivamente». Para Fernández, el hecho de que ya estén estudiando el recorrido soterrado cumple sus reivindicaciones en este sentido.

A su juicio, en el barrio la sensa-

ción es que el metro actualmente «no hace falta», pues el transporte público está bien cubierto con la EMT. En cambio, reconoce que la construcción del nuevo hospital en la misma zona que el Civil y el Materno hará necesaria esta infraestructura —siempre soterrada— para mejorar las comunicaciones. En este punto, el portavoz vecinal plantea incluso que el túnel debería llegar un poco más lejos, o al menos dejarlo preparado de tal forma que en un futuro se pueda seguir ampliando.