

Comienza el estudio de demanda que decidirá si el metro llega al PTA

IGNACIO LILLO



✉ ilillo@diariosur.es

La Junta adjudica la elaboración del informe a la consultora Estudio 7 y el veredicto se conocerá entre enero y febrero del próximo año

MÁLAGA. El estudio de demanda que decidirá si el metro debe llegar hasta el Parque Tecnológico acaba de arrancar. La Consejería de Fomento ha adjudicado a la consultora Estudio 7 la elaboración del informe, con un plazo de ejecución de seis meses, por lo que el veredicto se conocerá entre enero y febrero del año próximo.

De esta forma, la Junta busca tener criterios objetivos para seguir adelante con su propuesta de prolongar el tranvía en superficie hasta el Parque, que fue un compromiso electoral del actual presidente autonómico, Juanma Moreno. O sí, de lo contrario –como apuntan los primeros indicadores, tales como la demanda actual del Metrobús– sería mejor optar por otras soluciones de movilidad para llegar al recinto empresarial. No se puede perder de vista que la inversión estimada inicialmente superaría los 60 millones de euros; y que la concesionaria, Metro de Málaga, ya dejó patente que, según sus cálculos, este servicio no sería rentable, y en todo caso no sería comparable con la llegada hasta el entorno del Civil, donde se proyecta el nuevo hospital regional, y que captaría a muchos más viajeros.

Estudio 7 se ha hecho con el en-



El Metrobús es la mejor opción de transporte público para llegar al PTA desde Málaga. :: SALVADOR SALAS

La inversión estimada para prolongar el metro sería de más de 60 millones de euros

cargo tras la eliminación de las otras dos competidoras, con un presupuesto de 34.261,15 euros, según la información aportada por Fomento. La licitación se abrió el 9 de mayo. El estudio incluye la realización de aforos, un mínimo de 1.500 encuestas origen-destino, otras 700 sobre preferencias de los trabajadores; así como la modelización y caracterización de la movilidad de esta posible conexión mediante el metro li-

El estudio incluye encuestas a los usuarios sobre sus trayectos y aforos de tráfico

gero. Además, los autores tendrán que estudiar y describir la demanda actual del vehículo privado y del transporte público.

Otras opciones

La mejora de los accesos al PTA es necesaria a medio plazo, ante los planes de expansión de las instalaciones. Los estudios de movilidad contemplan varias opciones, de las que la primera ya está adjudicada:

la creación de un tercer carril, que estará reservado para Bus y VAO (Vehículos de Alta Ocupación), además de una ampliación del ramal de conexión desde la autovía del Guadalhorce. Con esta fórmula también ganará eficacia el servicio del Metrobús, que de momento está teniendo unos resultados más bien flojos, en el entorno de los 300 viajeros al día, cuando se preveía que se podría llegar hasta los 5.000. Tras las obras, el autobús tendrá una plataforma reservada en buena parte del trazado desde el intercambio con el metro en Andalucía Tech.

La segunda obra proyectada es un nuevo acceso directo desde la Hiperroonda, con un puente para cruzar el río Campanillas y que se adentrará en el Parque por el Norte. Sobre esta, de momento, no hay planes.