

La Junta adjudica a Eiffage la obra del carril bus-VAO al PTA

El proyecto, que incluye un tercer vial y ampliar el ramal de salida desde la autovía del Guadalhorce hacia el Parque, abrirá en poco más de un año

General de Movilidad de la Consejería junto con la DGT, ha permitido que los atascos hayan pasado de 5,5 kilómetros a apenas 150 metros de cola en el semáforo.

Además, en abril se inauguró el servicio de lanzadera de la Empre-

sa Malagueña de Transportes (EMT), con autobuses que conectan la última parada del metro en Andalucía Tech hasta el PTA. En esta iniciativa están colaborando el Ayuntamiento de Málaga, la Junta y la sociedad Metro de Málaga.



Acceso al PTA con el tercer carril reversible abierto. :: NITO SALAS

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El Parque Tecnológico da un nuevo paso en firme para terminar con las caravanas crónicas en los accesos en hora punta. La Consejería de Fomento ha adjudicado a Eiffage Infraestructuras las obras del carril Bus-VAO al PTA. Esta actuación, a la que se presentaron una treintena de ofertas, se ejecutará finalmente por un importe de 2,6 millones de euros y con un plazo de ejecución de 14 meses.

El proyecto, que fue redactado por el anterior Ejecutivo socialista (que también puso en marcha el proceso de licitación), consiste en la creación de un tercer carril para uso exclusivo de autobuses y vehículos de alta ocupación (los que tengan dos o más pasajeros) en la carretera A-7056, que es la que conecta la autovía del Guadalhorce (A-357) con la rotonda de acceso al recinto empresarial. Además, contempla una ampliación de los carriles de entrada y salida entre la A-357 a la citada carretera, para mejorar la seguridad vial y evitar las colas de vehículos.

El PTA está considerado el principal foco de tráfico y de retenciones de la provincia de Málaga, con hasta 22.000 desplazamientos en pocas horas del día, según los datos aportados por la Junta. Por tanto, hasta que esté listo el tercer carril definitivo, desde el 21 de mayo está operativo un carril reversible de entrada al PTA, que sólo dejará de funcionar durante el mes de agosto, por las vacaciones.

Esta medida forma parte de un paquete de mejoras, que incluyó la ampliación de la rotonda de acceso, que también ganó un tercer carril; y la instalación de un sistema de semáforos que se activa durante las horas de más afluencia para reducir las retenciones en la entrada del recinto. Esta intervención, que puso en marcha la Dirección

